

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92 CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **CITROËN C5**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92 CAN, модуля BP-03 на автомобиль CITROËN C5

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92 CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 13	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты 250-300 мм	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Снимаем нижнюю часть подторпедника (крепление на 2 поворотных фиксатора) (Фото 1).



Фото 1. Крепление нижней части

2. Вынимаем карман для мелочи и декоративную накладку блока предохранителей (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Снятие кармана



Фото 2.2. Снятие накладки

3. Для демонтажа приборного щитка выкручиваем 2 самореза крепления облицовки замка зажигания и снимаем ее. После этого выкручиваем 2 самореза под заглушками на накладке и 2 самореза на козырьке. Затем откручиваем 4 гайки М8 крепления рулевой колонки и опускаем ее. Вынимаем приборный щиток (Фото 3.1-3.7).



Фото 3.1. Облицовка рулевого механизма



Фото 3.2. Саморезы на козырьке

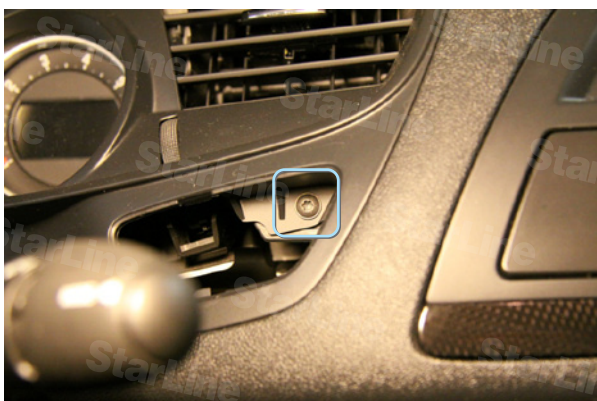


Фото 3.3. Саморез под заглушкой



Фото 3.4. Саморез под заглушкой

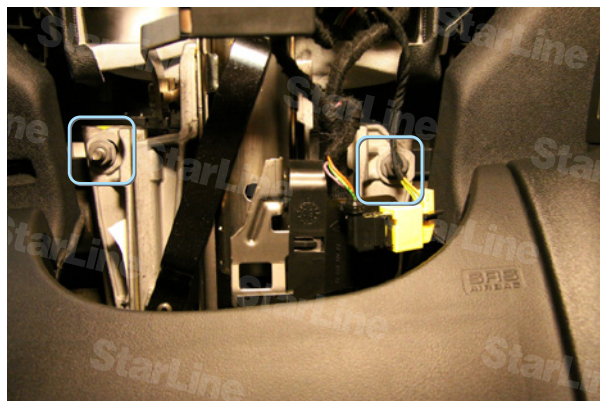


Фото 3.5. Крепление рулевой колонки

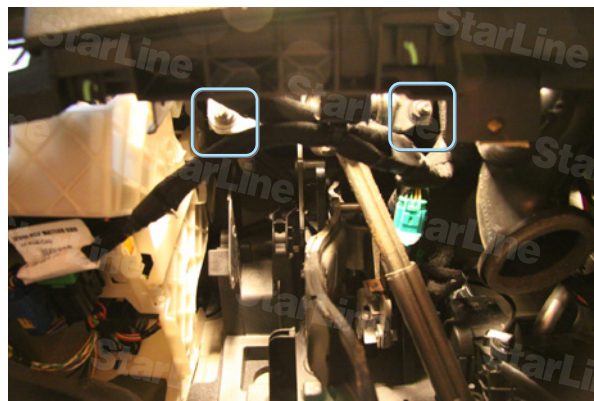


Фото 3.6. Крепление рулевой колонки



Фото 3.7. Общий вид

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик и датчик температуры. Для подключения к сигнализации используем штатную проводку автомобиля. Со стороны капота проводка находится под блоком предохранителей, в салоне-под ковром с левой стороны (Фото 4.1-4.5).



Фото 4.1. Сирена. Крепление на саморезы



Фото 4.2. Концевик. Отрезать 2 деления



Фото 4.3. Датчик температуры



Фото 4.4. Провода под капотом

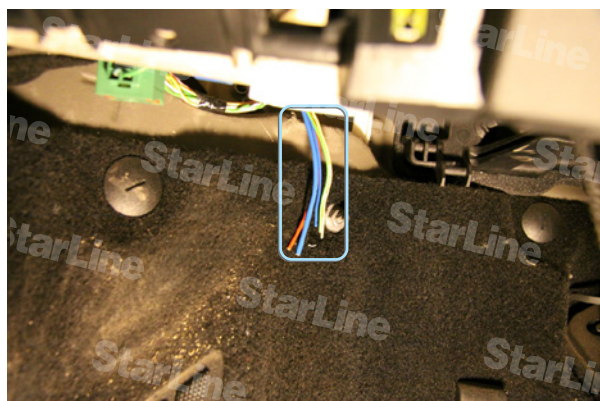


Фото 4.5. Провода в салоне

5. Устанавливаем в салоне антенну на лобовое стекло, светодиод — в левую стойку, датчик удара — на моторный щит, сервисную кнопку — в любое удобное место (Фото 5.1-5.3).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

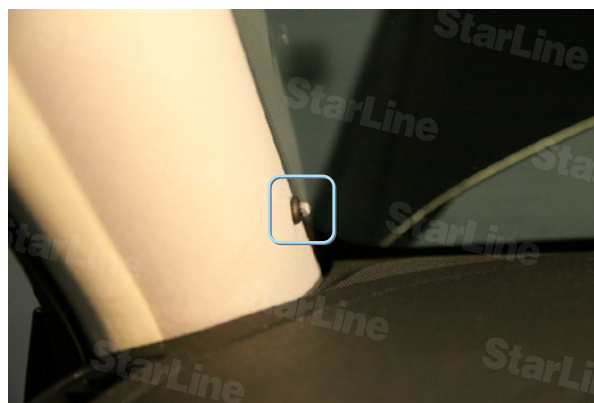


Фото 5.2. Светодиод

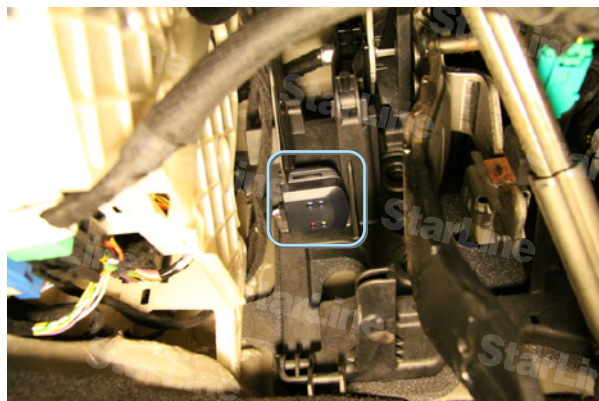


Фото 5.3. Датчик удара

6. Блок сигнализации прячем справа от приборного щитка (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем массу системы болтом М6 с гайкой на вертикальном кронштейне поперечной балки (Фото 7).

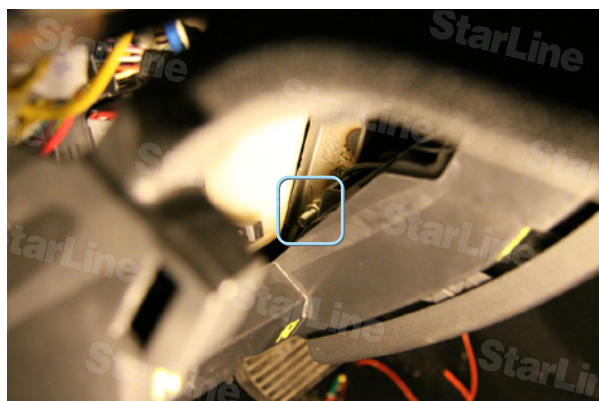


Фото 7. Масса

8. В 10-контактном черном разъеме на блоке ВСМ подключаем CAN-шину, управление ЦЗ и поворотниками (Фото 8.1-8.4).

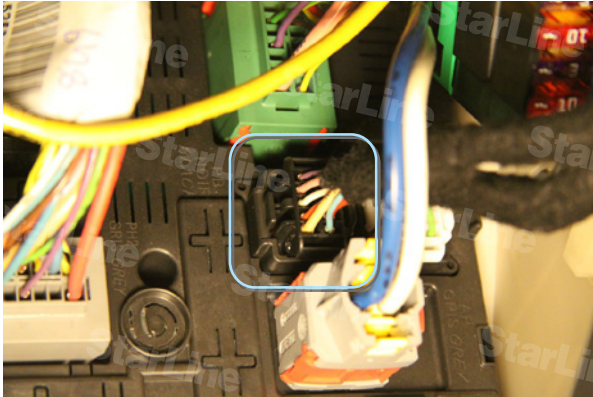


Фото 8.1. 10-контактный разъем

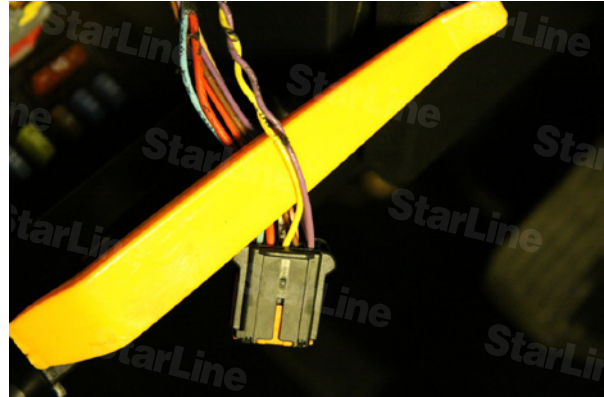


Фото 8.2. CAN-шина (Pin № 8,10)

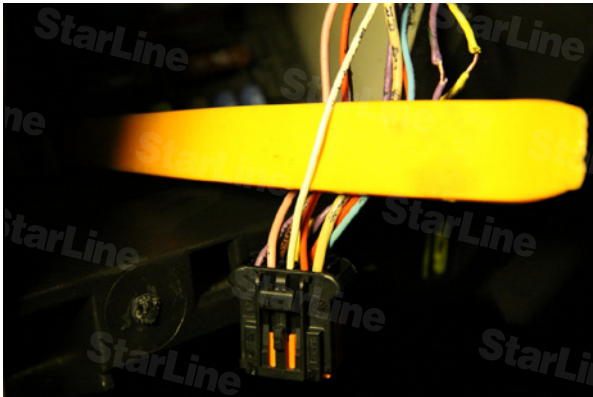


Фото 8.3. ЦЗ (Pin №3)

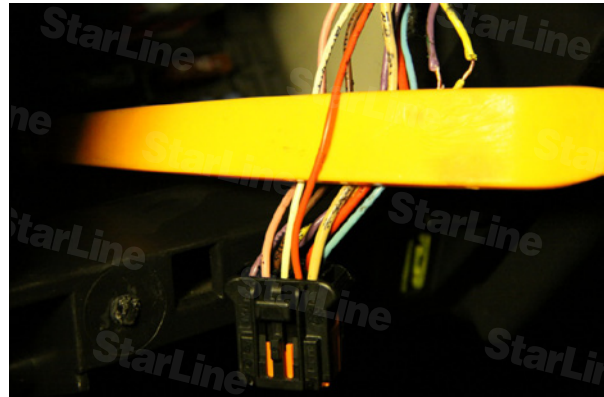


Фото 8.4. Аварийка (Pin №2)

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Провода штатной рамки иммобилайзера

10. Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к проводу стоп-сигналов на разъеме педали тормоза (Фото 10.1-10.2).

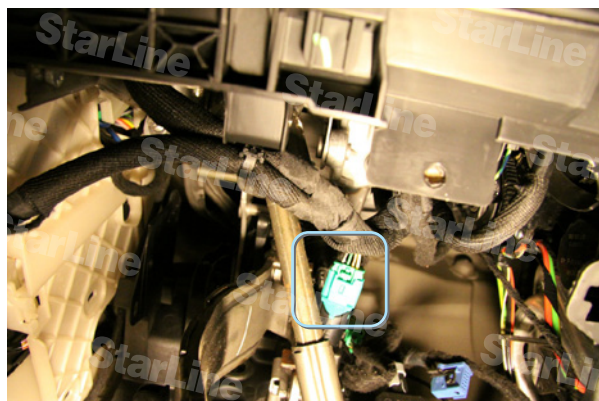


Фото 10.1. Разъем педали тормоза

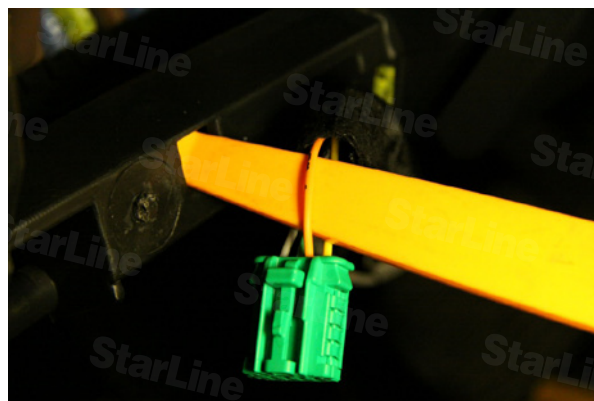


Фото 10.2. Тормоз (Pin № 2)

11. На разъеме замка зажигания подключаем зажигание и стартер (Фото 11.1-11.2).

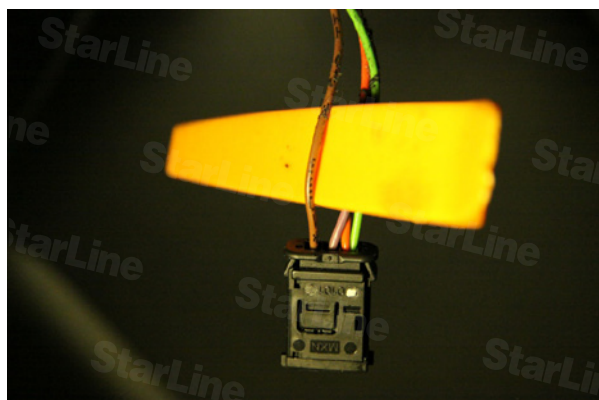


Фото 11.1. Зажигание (IGN Pin № 1)

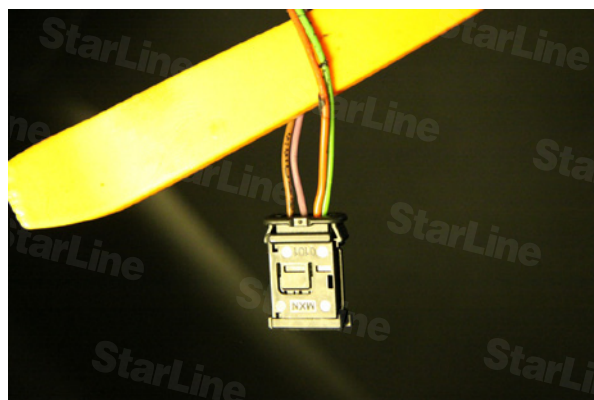


Фото 11.2. Стартер (ST Pin № 3)

12. Подключаем питание сигнализации (Фото 12).



Фото 12. Постоянный плюс (синий или белый)

13. Включаем зажигание. CAN-модуль сигнализации определит группу и подгруппу (16-1) автомобиля. Если сразу после включения зажигания включить левый поворотник, то будет работать функция складывания зеркал (зависит от комплектации автомобиля).

14. Програмируем параметры запуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№7 Длительность прокрутки стартера	3,6 сек

15. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Замки	Открытие		■	■	Разъем BCM (8.1, 8.3)	PIN №3
	Закрытие		■	■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем BCM (8.1, 8.4)	PIN № 2
	Стоп	■			Разъем педали тормоза (10.1, 10.2)	PIN № 2
Силовые цепи	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (11.1)	PIN № 1
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (11.2)	PIN № 3
	+12В	■			Разъем BCM (12)	
	Масса		■		Болт М6 (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Разъем BCM (8.1, 8.2)	PIN № 10
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				PIN № 8