

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **CITROËN DS3**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92CAN, модуля BP-03 на автомобиль CITROËN DS3

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты 250-300 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м.
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник (крепление на защелках), (Фото 1.1-1.2).

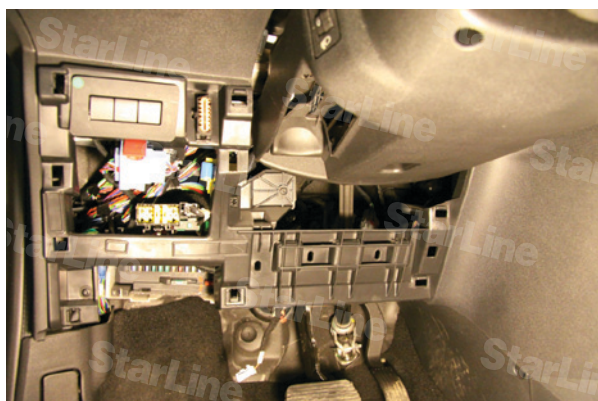


Фото 1.1. Снятие подторпедника

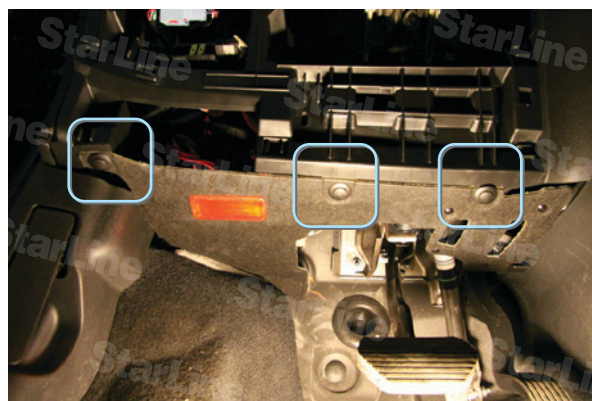


Фото 1.2. Крепление нижней части

2. Разбираем подрулевой кожух (2 самореза), (Фото 2.1-2.2).

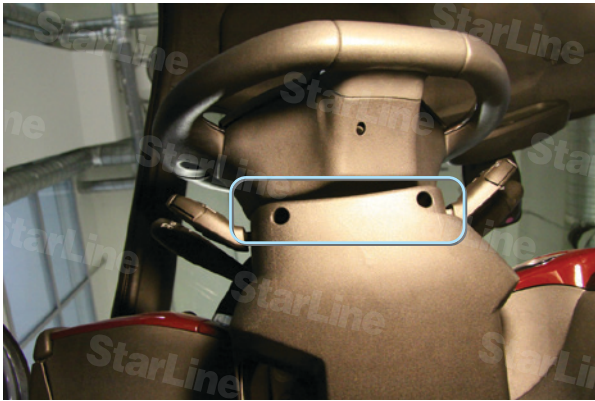


Фото 2.1. Крепление кожуха



Фото 2.2. Общий вид

3. Для снятия приборного щитка снимаем декоративную накладку (крепление на защелках), выкручиваем 4 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 3.1-3.3).



Фото 3.1. Снятие накладки

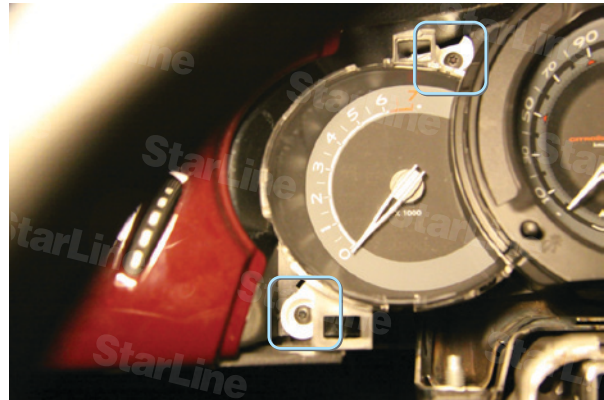


Фото 3.2. Саморезы крепления

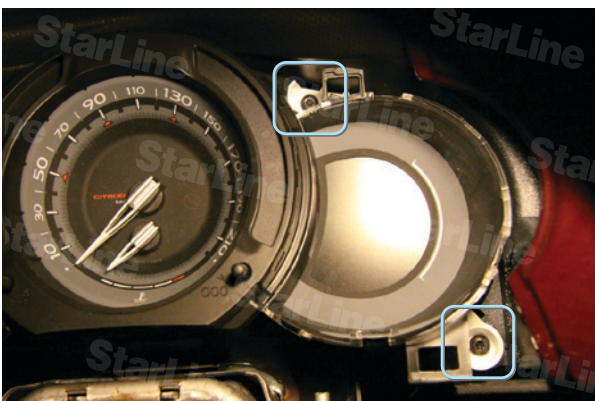


Фото 3.3. Саморезы крепления

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатную резинку (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Сирена (крепление на саморезы)



Фото 4.2. Концевик капота



Фото 4.3. Датчик температуры

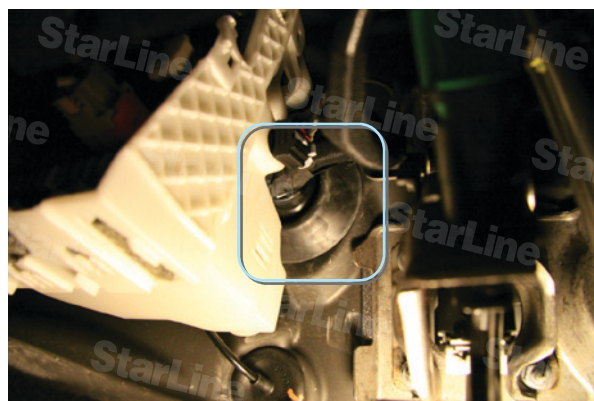


Фото 4.4. Штатная резинка (вид из салона)

5. Устанавливаем антенну на лобовом стекле, светодиод — на левой стойке, датчик удара — на рулевой колонке, сервисную кнопку — в любом удобном месте (Фото 5.1-5.3).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

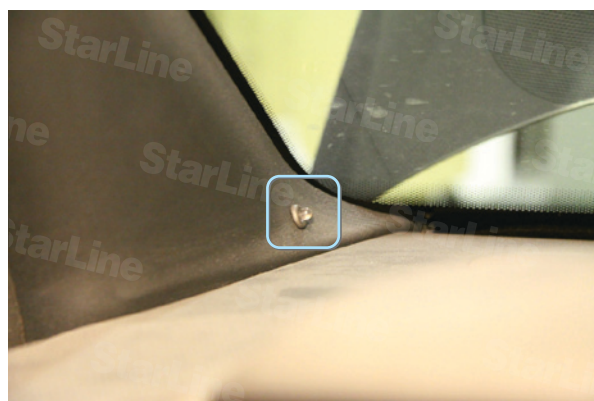


Фото 5.2. Светодиод

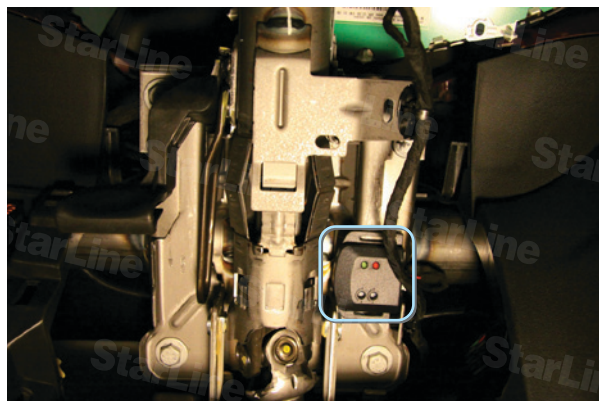


Фото 5.3. Датчик удара

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).

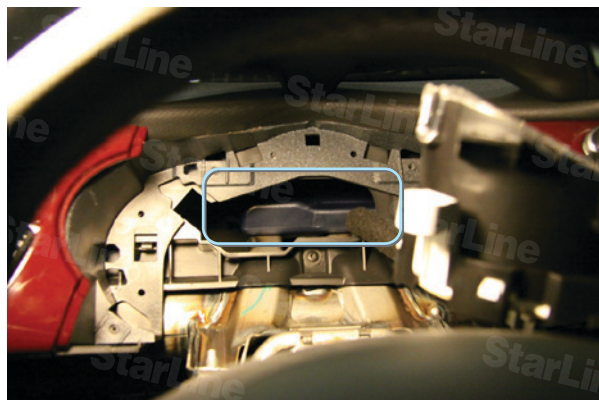


Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации под болт крепления поперечной балки кузова (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. В черном 10-контактном разъеме блока BSI подключаем CAN-шину, ЦЗ и управление поворотниками (Фото 8.1-8.4).

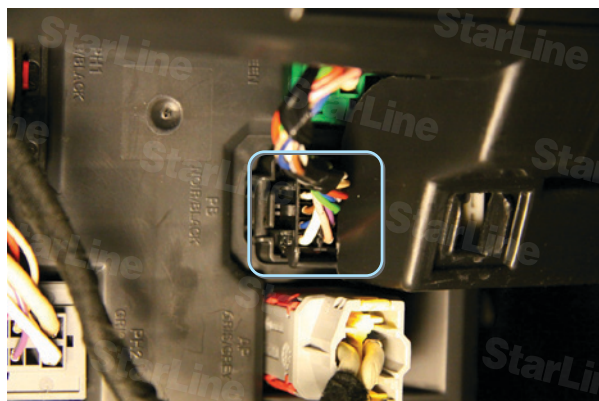


Фото 8.1. 10-контактный разъем

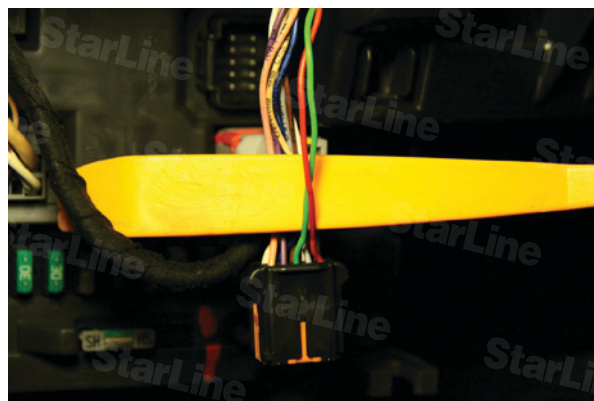


Фото 8.2. CAN-шина

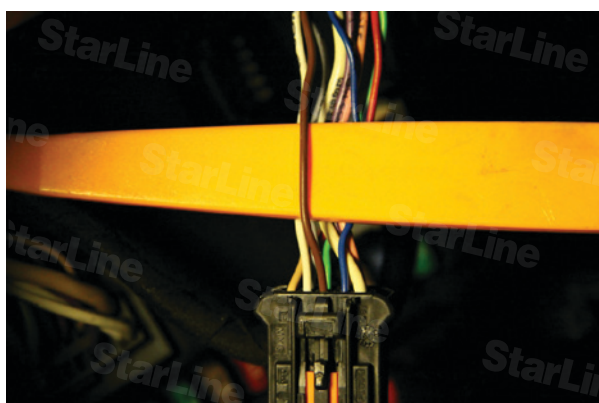


Фото 8.3. ЦЗ



Фото 8.4. Управление поворотниками

9. На жгуте замка зажигания подключаем зажигание и стартер (Фото 9.1-9.2).

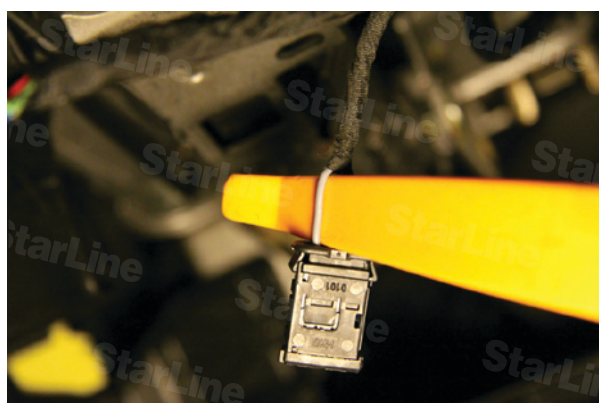


Фото 9.1. Зажигание

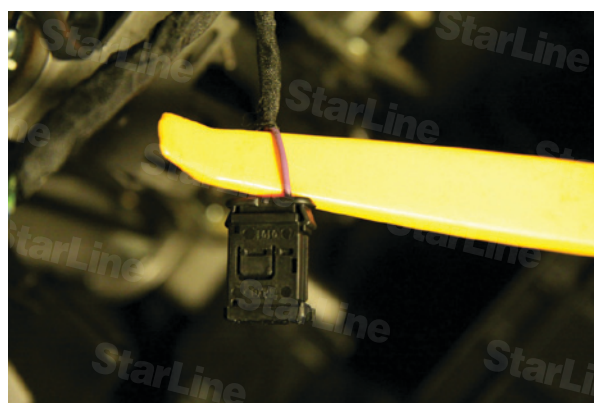


Фото 9.2. Стартер

10. Модуль обхода иммобилайзера подключаем в разрыв штатной рамки (Фото 10).



Фото 10. Провода рамки штатного иммобилайзера

11. Подключаем контроль педали тормоза (Фото 11)



Фото 11. Тормоз

11. Подключаем питание сигнализации (Фото 12).

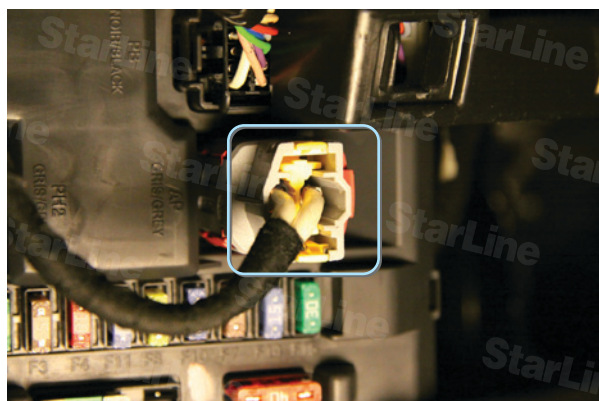




















Фото 12. Постоянный плюс

12. Для определения группы и подгруппы автомобиля (16-1) включаем зажигание. Если сразу после этого включить левый поворотник, то активируется функция складывания зеркал при постановке на охрану.

13. Настраиваем параметры автозапуска согласно Таблице 2 инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№7 Длительность прокрутки стартера	3,6 сек

14. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Замки					10-контактный черный разъем на BSI (8.3)	PIN №3
						
Контроль за работой двигателя	Генератор					
Световые сигналы	Поворотники				10-контактный черный разъем на BSI (8.4)	PIN №2
	Стоп				Разъем педали тормоза (11)	PIN №2
Силовые цепи	Зажигание				Разъем замка зажигания (9.1)	PIN №1
	Стартер				Разъем замка зажигания (9.2)	PIN №3
	+12В				Разъем на BSI (12)	
	Масса				Болт крепления поперечной балки (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			10-контактный черный разъем на BSI (8.2)	PIN №10
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				PIN №8