

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Citroen C1**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Citroen C1

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 12 мм	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	2
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Демонтируем рулевой кожух. Для этого отворачиваем один саморез снизу и два самореза со стороны рулевого колеса. Далее снимаем накладки приборного щитка (крепление на защелках) (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Саморез крепления кожуха



Фото 1.3. Саморез крепления кожуха



Фото 1.4. Снятие лицевой накладки



Фото 1.5. Общий вид

2. Снимаем щиток приборов. Для этого отворачиваем 2 болта на «10» (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Крепление щитка приборов



Фото 2.2. Крепление щитка приборов

3. Снимаем верхнюю накладку «торпедо». Для этого демонтируем центральную консоль (крепление на 1 саморезе под регулятором обдува печки и защелках), далее отворачиваем 2 самореза крепления «торпедо». Далее отворачиваем крепление подушки безопасности пассажира (болт на «12»), предварительно открыв «окошко» со стороны перчаточного ящика и разъединив разъем. Затем снимаем защитные накладки динамиков (крепление на защелках) и отворачиваем 2 гайки на «10». Далее снимаем верхнюю накладку «торпедо» потянув её вверх, а затем на себя (Фото 3.1-3.8).



Фото 3.1. Саморез крепления



Фото 3.2. Снятие консоли



Фото 3.3. Саморезы крепления «торпедо»



Фото 3.4. Разъем и крепление airbag



Фото 3.5. Накладки динамиков



Фото 3.6. Гайка крепления «торпедо» слева



Фото 3.7. Гайка крепления «торпедо» справа



Фото 3.8. Общий вид

4. Устанавливаем под капотом сирену на болт М6 в штатное отверстие, датчик температуры и концевик капота. Крепление концевика капота желательно усилить металлической пластиной изнутри (Фото 4.1-4.3).



Фото 4.1. Крепление сирены

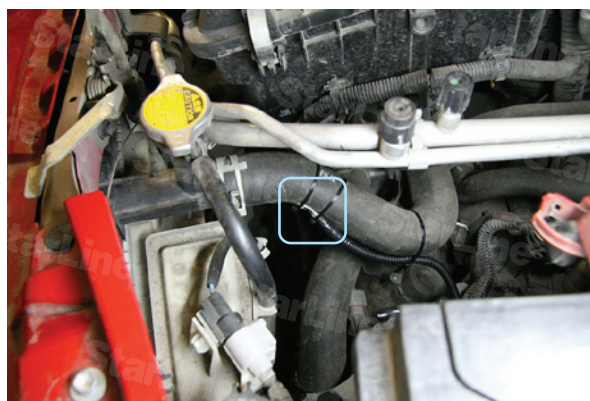


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота

5. На лобовое стекло устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

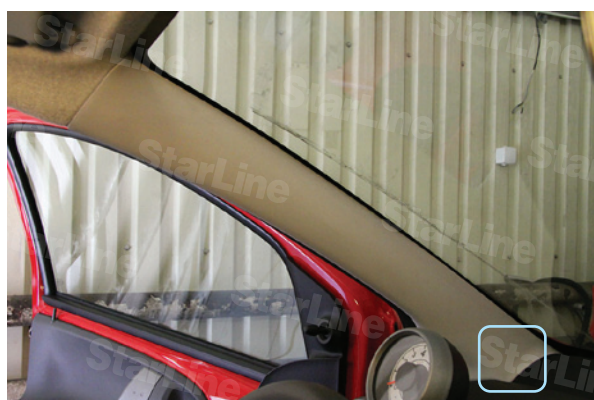


Фото 5.2. Место установки светодиода

6. Блок сигнализации прячем с левой стороны под торпедо (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

7. Массу подключаем в штатное место за щитком приборов (Фото 7).

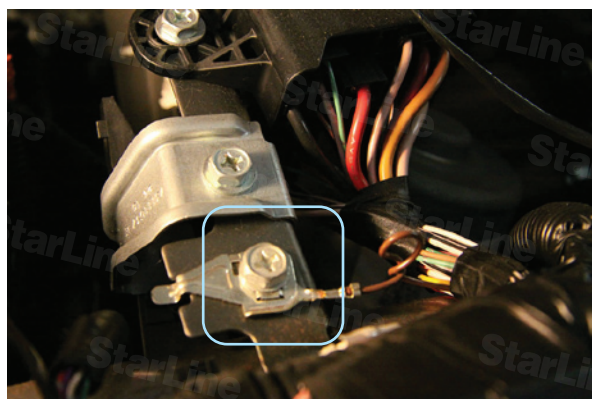


Фото 7. Масса

8. На панели приборов в синем разъеме подключаем управление поворотниками (Фото 8).

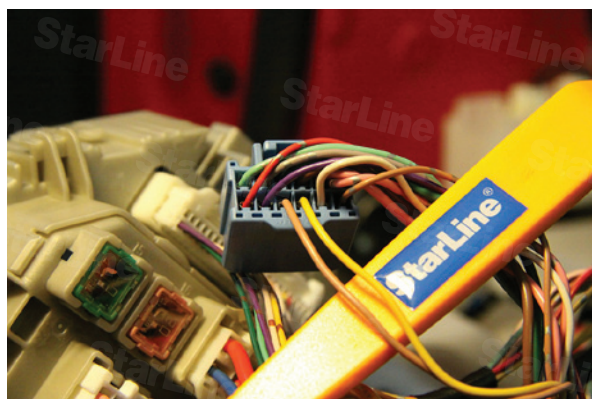


Фото 8. Поворотники (желтый и бежевый)

9. Сине-черный провод сигнализации (концевики дверей) подключаем на блоке разъемов слева (на некоторых комплектациях устанавливается только концевик двери водителя, при необходимости установите дополнительные концевики) (Фото 9).

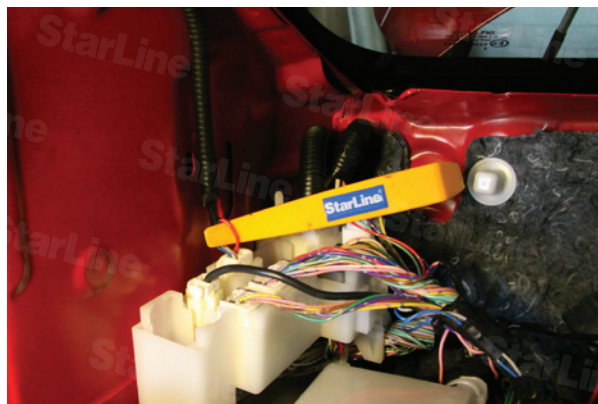


Фото 9. Концевики дверей (красный)

10. Для имитации нажатия педали тормоза на автомобиле с АКПП подключаем желто-черный провод сигнализации по схеме 1 в разъеме концевика педали тормоза и выполняем программирование согласно таблице 1, описанному ниже в п.16 карты монтажа (Фото 10).



Фото 10. Тормоз (синий)

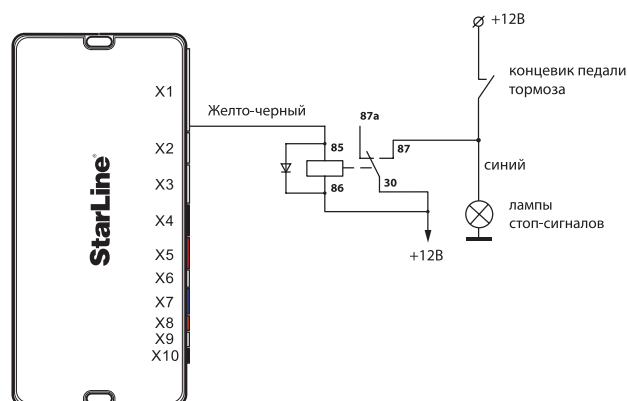


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

11. Контроль ручного тормоза подключаем в блоке разъемов слева по схеме 2 (Фото 11).



Фото 11. Ручной тормоз (желтый)

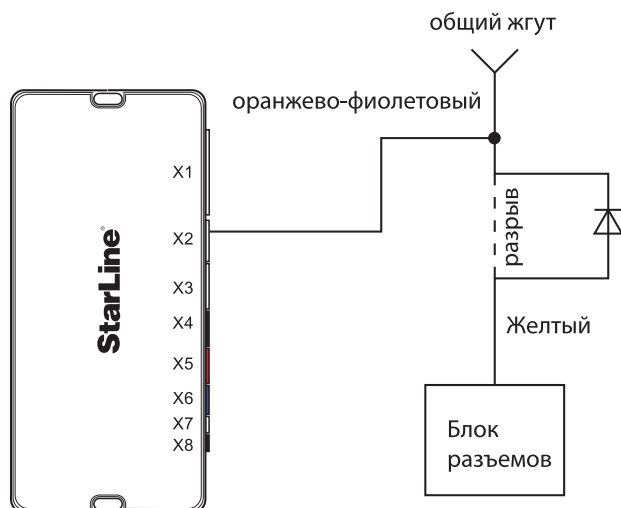


Схема 2. Подключение ручного тормоза

12. Контроль запуска двигателя подключаем к разъему тахометра (Фото 12).



Фото 12. Тахометр (черный)

13. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну замка зажигания, делаем 7-9 витков (Фото 13).

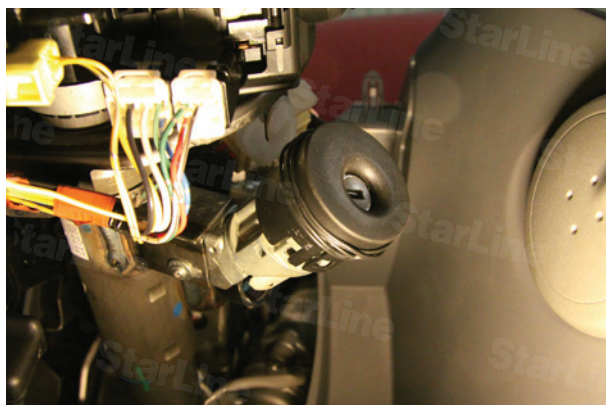


Фото 13. Рамка модуля обхода иммобилайзера

14. На замке зажигания подключаем питание сигнализации, цепь зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 14.1-14.4).



Фото 14.1. Питание сигнализации (+12В синий)

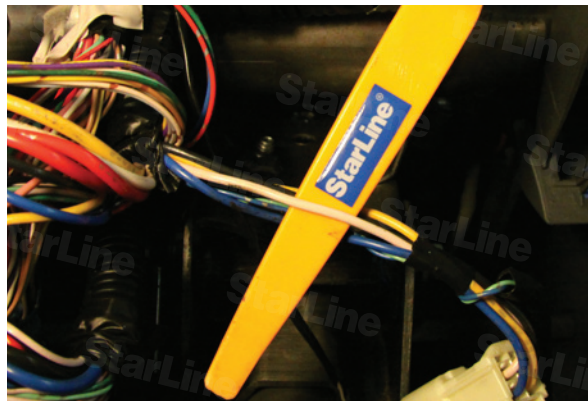


Фото 14.2. Аксессуары (ACC белый)

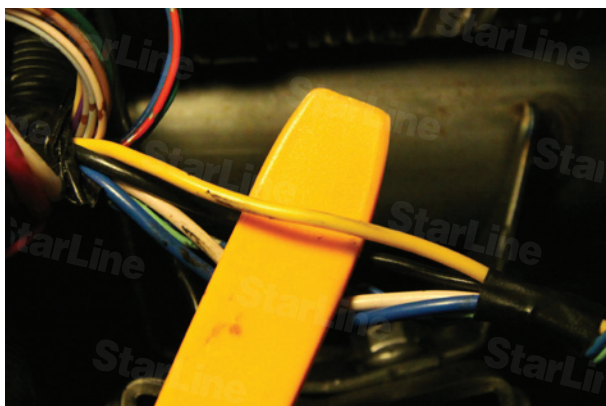


Фото 14.3. Зажигание1 (IGN1 желтый)

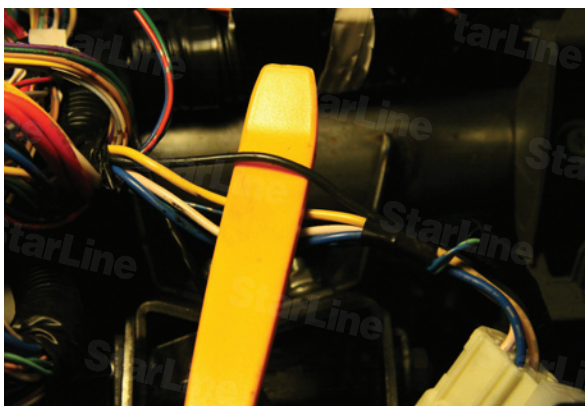


Фото 14.4. Стартер (ST черный)

15. Подключаем управление центральным замком в левой кик-панели согласно схеме 3 (Фото 15).



Фото 15. Центральный замок (голубой и коричневый)

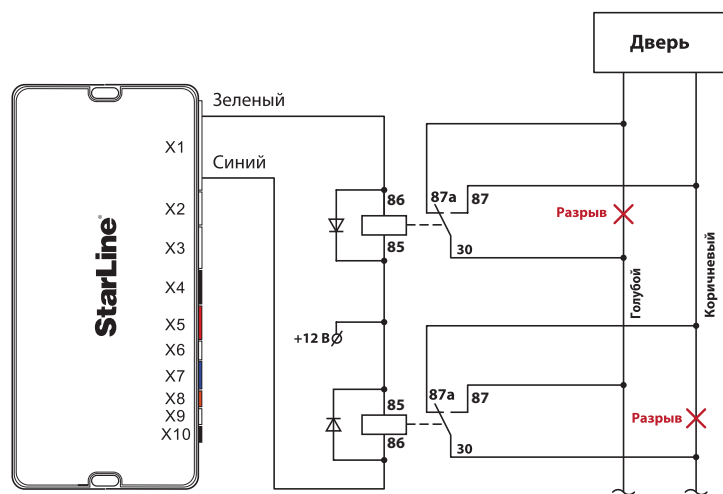


Схема 3. Центральный замок












16. Программируем дополнительный канал сигнализации согласно Таблице 1 Инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 1 (желто-черный)
10	1000
20	2010
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП19
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

17. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки двигателя	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Тахометр

18. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник			Отсутствует (стеклянная крышка)	
	Общий провод всех дверей			В блоке разъемов слева (9)	Красный
Стояночный тормоз				В блоке разъемов слева (11)	Желтый
Замки	Открытие			Левая кик-панель (15)	Голубой
	Закрытие				Коричневый
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Разъем тахометра (12)	Черный
Световые сигналы	Стоп			Разъем педали тормоза (10)	Синий
	Повороты			Приборная панель (8)	Желтый
					Бежевый
Силовые цепи	+12В			Жгут замка зажигания (14.1)	Синий
	Зажигание			Жгут замка зажигания (14.3)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.4)	Черный
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (14.1)	Белый
	Масса			Болт М6 (7)	