

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Ford Focus III 2013 Trend**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Ford Focus III 2013 Trend

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 1 саморез крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).

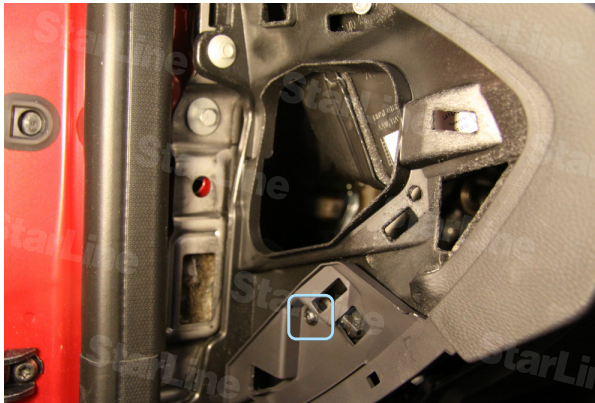


Фото 1.1. Левая накладка торпедо снята, саморез



Фото 1.2. Подторпедник снят

**2.** Разбираем подрулевой кожух (1 саморез и защелки). Предварительно необходимо снять заглушку, закрывающую слот ключа.



Фото 2.1. Заглушка снята

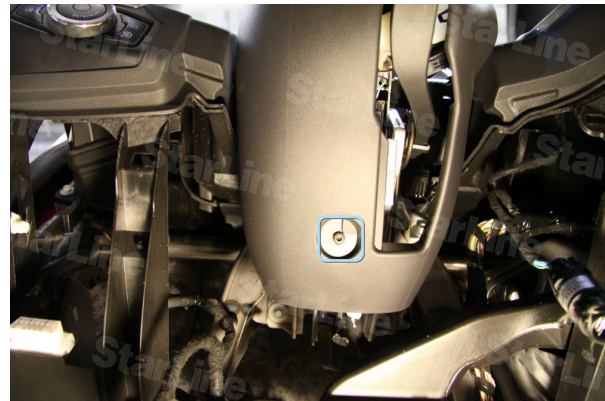


Фото 2.2. Саморез кожуха

**3.** Для доступа к блоку BCM снимаем бардачок. Для этого снимаем правую накладку торпеды, отворачиваем 1 саморез за ней. Далее отворачиваем 2 самореза в верхней части бардачка. Затем снимаем нижнюю накладку блока BCM (2 клипсы) и отворачиваем 2 самореза крепления бардачка под ней.



Фото 3.1. Накладка торпеды



Фото 3.2. Накладка торпеды снята, саморез

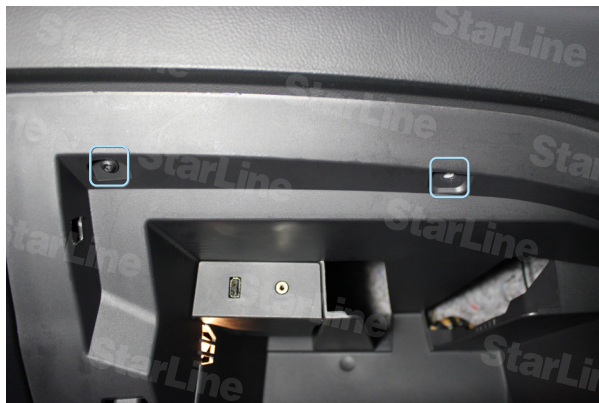


Фото 3.3. Саморезы бардачка



Фото 3.4. Клипсы нижней накладки

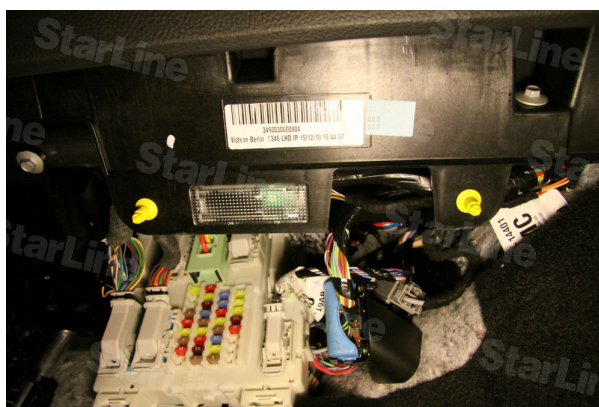


Фото 3.5. Нижняя накладка снята

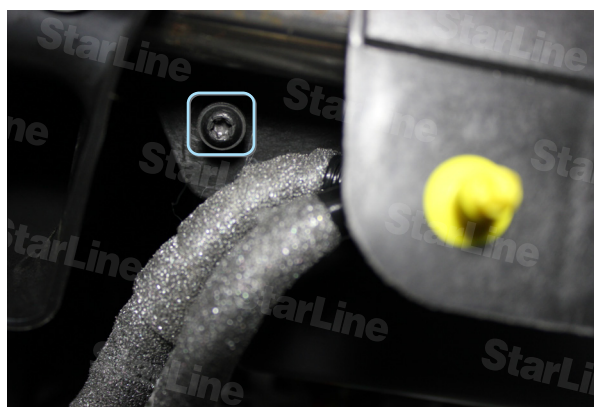


Фото 3.6. Саморез крепления бардачка



Фото 3.7. Саморез крепления бардачка



Фото 3.8. Бардачок снят

**4.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на правой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита. Для установки сирены необходимо демонтировать правую блок-фару (крепление на 2 винта).

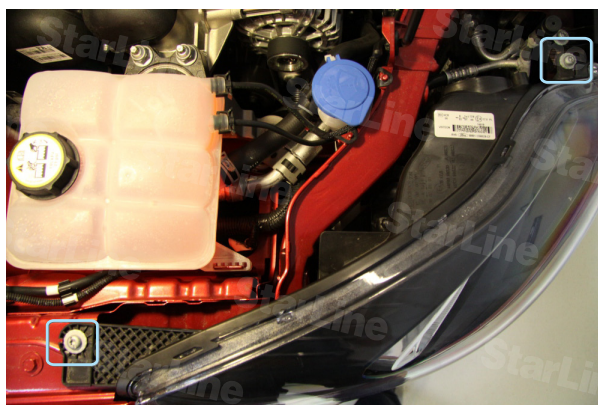


Фото 5.1. Крепление блок-фары (2 винта)

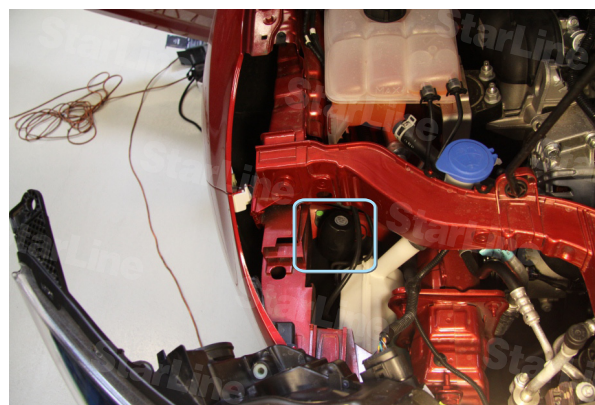


Фото 5.2. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 5.3. Датчик температуры двигателя

**6.** Блок сигнализации прячем за бардачком.

**7.** Подключаем массу сигнализации за бардачком под болт крепления airbag.



Фото 7. Масса

**8.** Большинство подключений выполняем на разъемах блока BCM. Нумерация разъемов приведена на фото ниже.

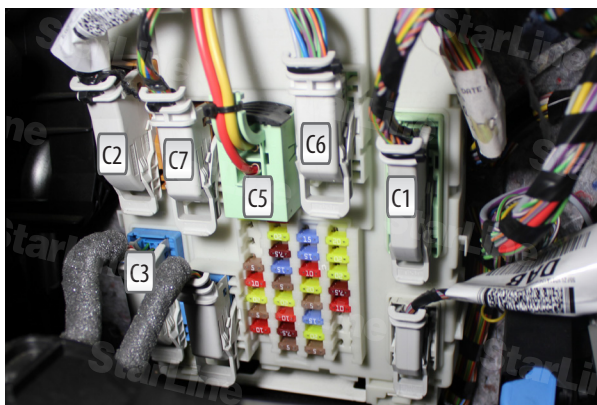


Фото 8. Нумерация разъемов блока BCM

**9.** В разъеме C1 подключаем CAN-шину сигнализации. В разъеме C3 подключаем



Фото 9. CAN-шина (CAN-H серо-оранжевый; CAN-L фиолетово-оранжевый)

**10.** В разьеме С3 блока ВСМ подключаем цепи зажигания, аксессуаров, альтернативного управления ЦЗ и аварийной сигнализацией.



Фото 10.1. Зажигание (коричнево-желтый толстый), аксессуары (фиолетово-зеленый)

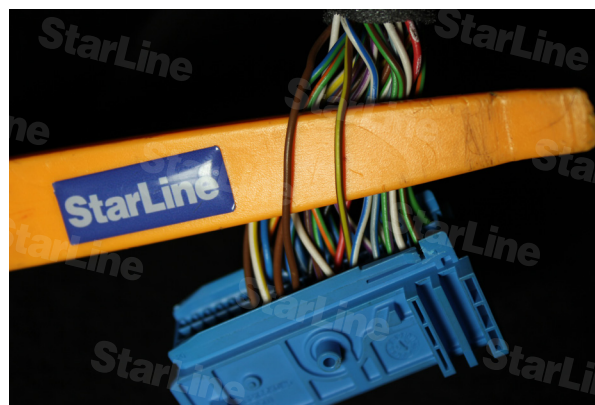


Фото 10.2. Альтернативное управление ЦЗ (коричневый); альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-желтый)

**11.** Для отключения автосвета и магнитолы после дистанционного запуска выполняем подключение в разьеме С2 к проводу концевика двери водителя согласно Схеме 1 и выполняем программирование доп. канала согласно пункту 16 карты монтажа.



Фото 11. Концевик двери водителя (зелено-фиолетовый)

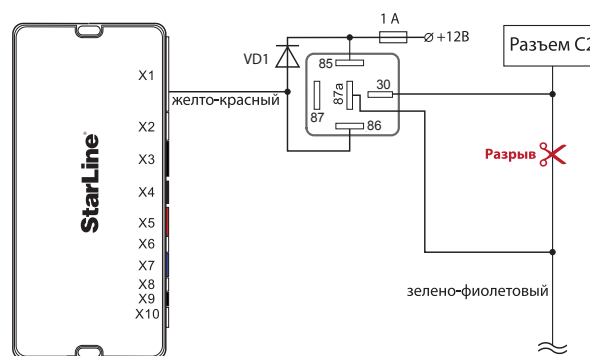


Схема 1. Имитация открытия двери после запуска

**12.** Для имитации нажатия педали сцепления (на а\м с МКПП) выполняем подключения в жгуте за блоком ВСМ согласно Схеме 2 и выполняем программирование доп. канала согласно пункту 16 карты монтажа.



Фото 12.1. Местоположение жгута

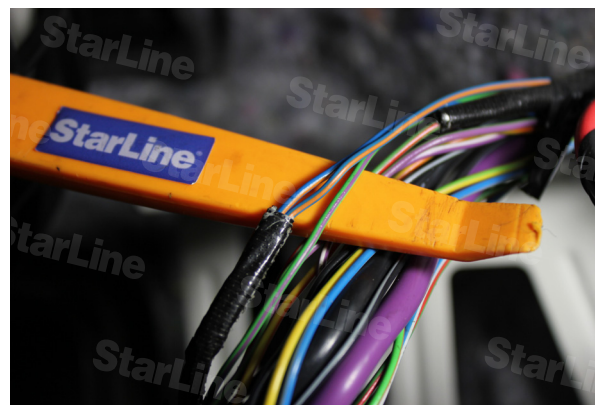


Фото 12.2. Сцепление (сине-оранжевый и зелено-фиолетовый)

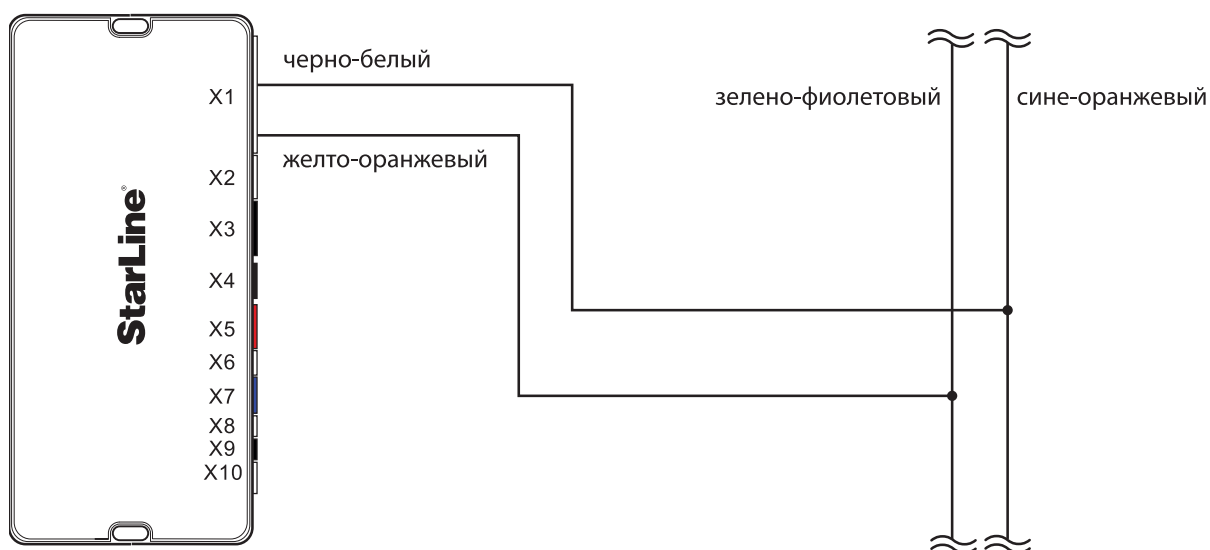


Схема 2. Имитация нажатия педали сцепления

**13.** В толстом жгуте над блоком BCM подключаем управление стартером автомобиля.

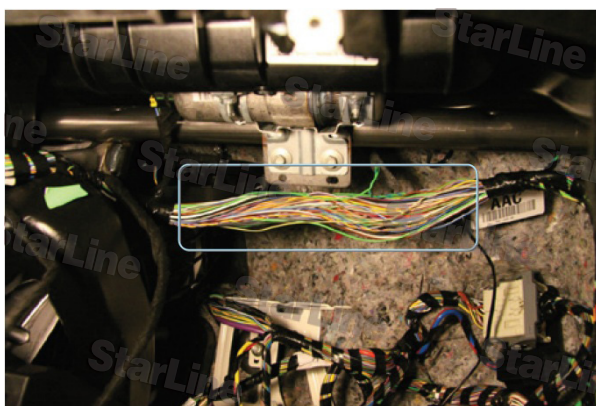


Фото 13.1. Местоположение жгута

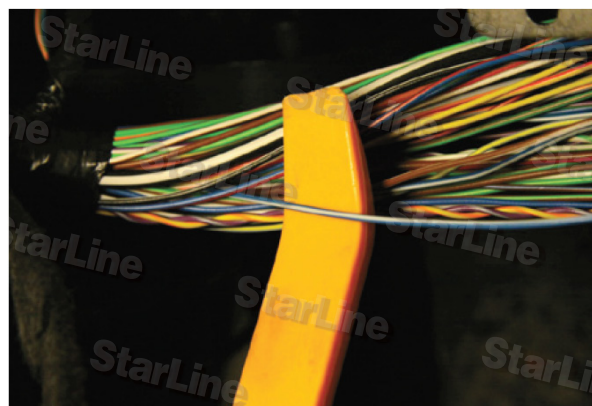


Фото 13.2. Стартер (сине-белый)

**14.** В разьеме C5 блока BCM подключаем питание сигнализации.

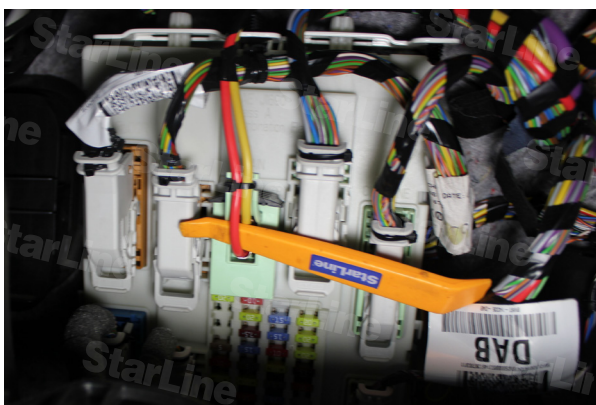


Фото 14. Питание +12В (красный)



**15.** Для обхода штатного иммобилайзера одеваем рамку модуля обхода BP-03 на замок зажигания.



Фото 15. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**16.** Програмируем дополнительный канал №2 (для а\м с МКПП и АКПП) и каналы №5 и №6 (для а\м с МКПП) сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 6 (желто-оранжевый)	Канал 5 (черно-белый)
10	1004	1002	1003
20	2001	2008	2007
30	3000	3000	3000
40	4000	4000	4000
ЗП	ЗП17	ЗП16	ЗП16
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dyON	dyON
db	dbOFF	dbON	dyON

**17.** Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№10 - тип двигателя и задержка дистанционного запуска	Вариант 2 5 сек.

**18.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**19.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2311 согласно инструкции по установке.

**20.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок			■		Разъем С3 блока ВСМ (10.2)	Коричневый
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Повороты			■		Разъем С3 блока ВСМ (10.2)	Коричнево-желтый
Стоп (контроль)				■	См. п.18	
Ручной тормоз				■	См. п.18	
Цепи питания	Масса		■		За бардачком (7)	
	+12В	■			Разъем С5 блока ВСМ (14)	Красный
Цепи запуска	Сцепление		■		Жгут за блоком ВСМ (12.2)	Сине-оранжевый; Зелено-фиолетовый
	Аксессуары	■			Разъем С3 блока ВСМ (10.1)	Фиолетово-зеленый
	Зажигание	■			Разъем С3 блока ВСМ (10.1)	Коричнево-желтый
	Стартер	■			Жгут над блоком ВСМ (13.2)	Сине-белый
	Имитация открытия двери водителя				Разъем С2 блока ВСМ (11)	Зелено-фиолетовый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем С1 блока ВСМ (9)	Серо-оранжевый
	CAN-L	Коричневый				Фиолетово-оранжевый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**