

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Volkswagen Golf VI**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Volkswagen Golf VI

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация **StarLine B9 Dialog** с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера **BP-02**
- CAN-модуль **StarLine CAN F5 V100** (версия ПО 25 и выше)

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Отвертка TORX T9	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	2
Резистор 1 кОм	1

Необходимое время для установки — 6 часов

1. Для демонтажа подторпедника снимаем левую торцевую накладку торпеды (крепление на защелках), вынимаем карман слева и снимаем левую декоративную накладку на торпедо (крепление на защелках). Затем вынимаем переключатель света. Для этого необходимо в положении «0» нажать на его рукоятку и повернуть по часовой стрелке до вертикального положения. После этого потянуть его на себя и вынуть. Затем снимаем горизонтальную накладку под приборным щитком (крепление на защелках) и выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка. Вынимаем его. Выкручиваем 5 саморезов крепления левой части подторпедника и снимаем ее (Фото 1.1 – 1.10).



Фото 1.1. Снятие торцевой накладки и кармана



Фото 1.2. Снятие переключателя света



Фото 1.3. Снятие декоративной накладки



Фото 1.4. Горизонтальная накладка

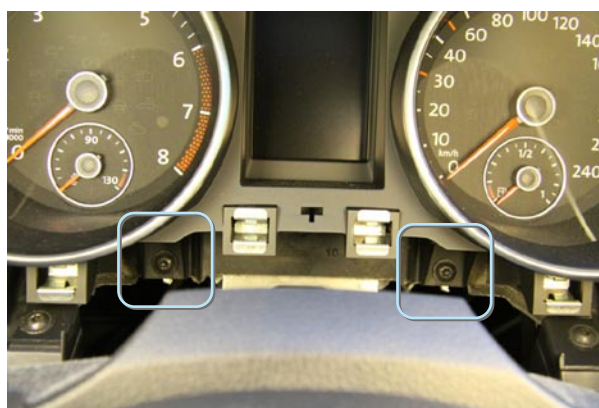


Фото 1.5. Крепление приборного щитка



Фото 1.6. Крепление подторпедника

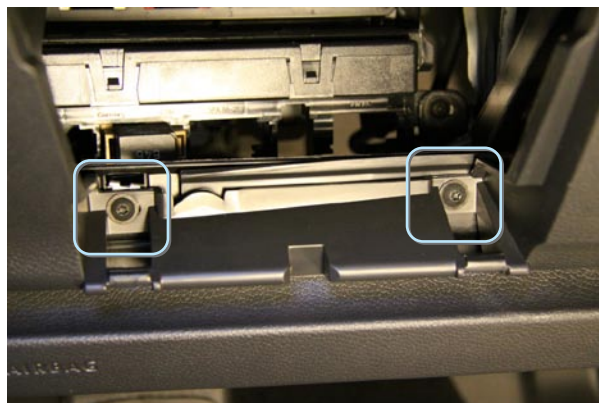


Фото 1.7. Крепление подторпедника

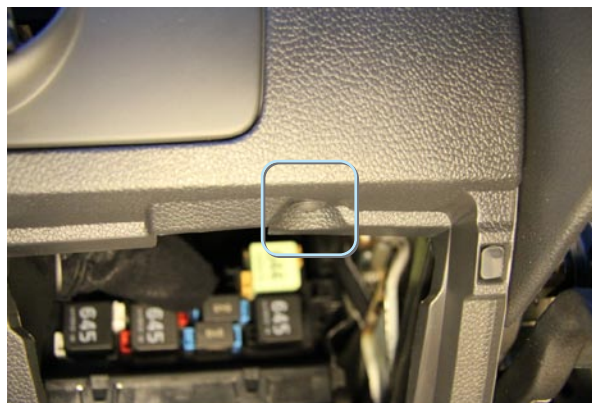


Фото 1.8. Крепление подторпедника



Фото 1.9. Крепление подторпедника

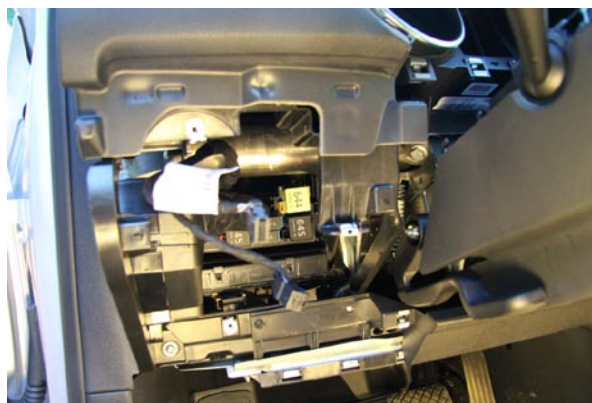


Фото 1.10. Общий вид

2. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках), выкручиваем 3 винта крепления ее нижней половины и снимаем (Фото 2.1 – 2.4).



Фото 2.1. Снятие верхней половины облицовки



Фото 2.2. Винт крепления нижней части

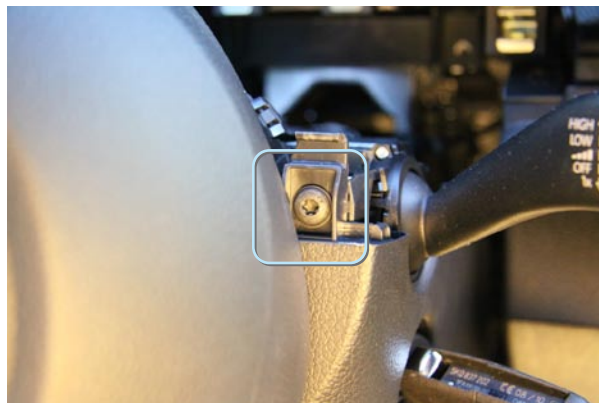


Фото 2.3. Винт крепления нижней части



Фото 2.4. Винт крепления нижней части

3. Снимаем декоративную рамку вокруг магнитолы (крепление на защелках), выкручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее (Фото 3).



Фото 3. Крепление магнитолы

4. Снимаем левый порог (крепление на защелках), выкручиваем пластиковый саморез под ручкой открытия капота и снимаем левую кик - панель (Фото 4.1 – 4.2).



Фото 4.1. Пластиковый саморез



Фото 4.2. Общий вид

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечную балку кузова, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 5.1 – 5.4).

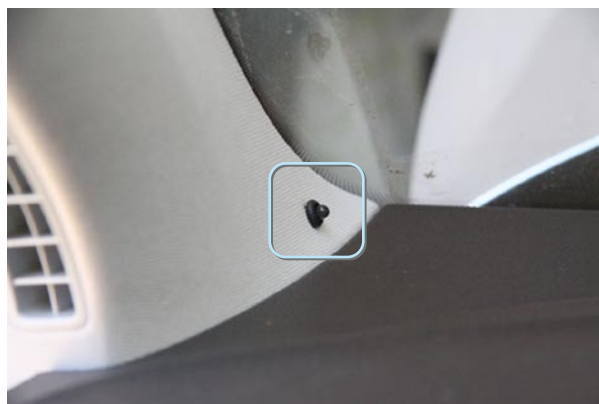


Фото 5.1. Светодиод



Фото 5.2. Датчик удара (крепление хомутом)



Фото 5.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.4. Антенна за приборным щитком

6. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатную резинку на моторном щите слева от педали тормоза (Фото 6.1 – 6.4). **Внимание! При установке сирены убедитесь, что саморез не попадает в жгут проводов, проходящий с обратной стороны моторного щита!**



Фото 6.1. Сирена (крепление на саморез и гайку М6)

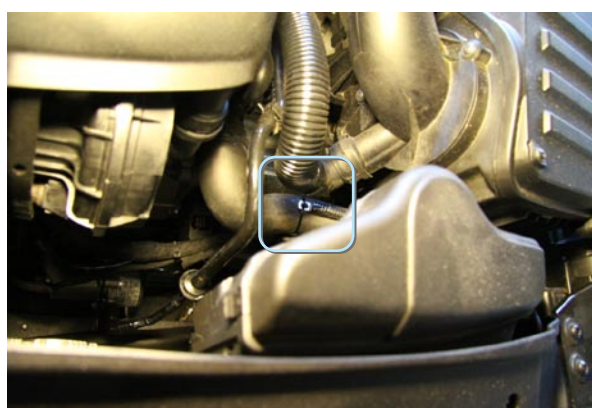


Фото 6.2. Датчик температуры



Фото 6.3. Концевик капота

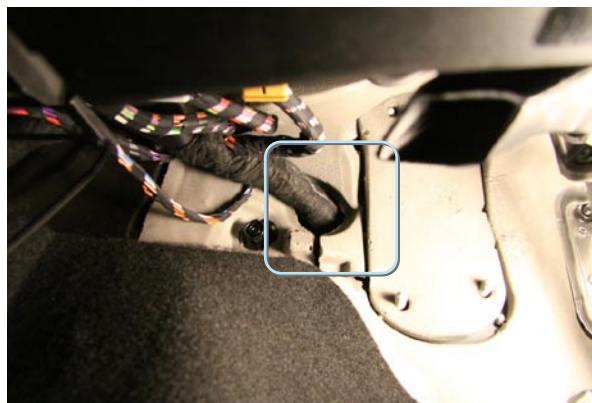


Фото 6.4. Штатный уплотнитель. Вид из салона

7. Блок сигнализации прячем справа за приборным щитком (Фото 7).

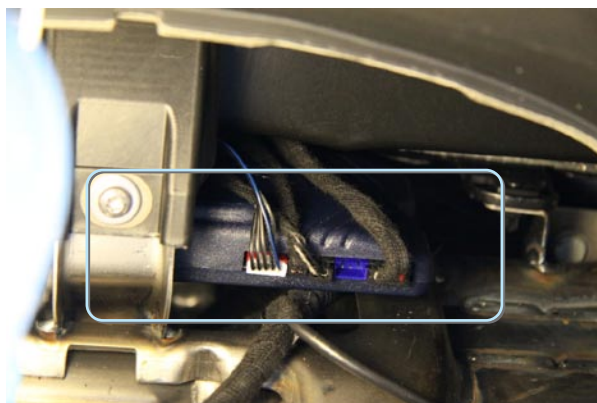


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем провода управления центральным замком, поворотниками и багажником, контроля концевиков дверей, багажника и педали тормоза, контроль работы двигателя к CAN-модулю согласно таблице.

Программируемая функция	Провод CAN-модуля
Закрытие — синий	Синий
Открытие — зеленый	Зеленый
Концевики дверей — синий с черной полосой	Желтый с синей полосой
Концевик багажника — оранжевый с белой полосой	Желтый с зеленой полосой
Контроль работы двигателя — серый с черной полосой	Белый с синей полосой
Выход на поворотники — зеленый с желтой полосой	Зеленый с белой полосой
Открытие багажника — желтый с черной полосой	Серый с белой полосой
Контроль педали тормоза — оранжевый с фиолетовой полосой	Оранжевый с черной полосой (соединить с массой через резистор 1 кОм)

9. Подключаем провод массы сигнализации и CAN-модуля (Фото 9).



Фото 9. Масса

10. Подключаем CAN-шину (в левой кик-панели), управление поворотниками в жгуте слева за магнитолой (Фото 10.1 – 10.4). Подключения осуществить согласно таблице.



Фото 10.1. Жгут проводов в левой кик-панели



Фото 10.2. CAN-шина (оранжево-коричневый и оранжево-зеленый)

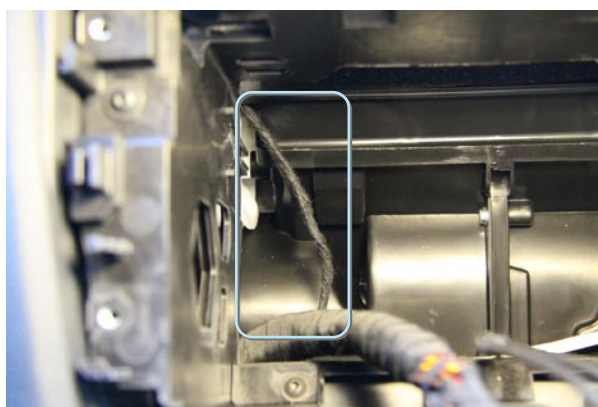


Фото 10.3. Жгут за магнитолой



Фото 10.4. Поворотники (красно-коричневый)

11. Для доступа к жгутам замка зажигания и рамки штатного иммобилайзера необходимо снять электронный блок на рулевой колонке. Для этого выкручиваем саморез, снимаем крышку этого блока (крепление на защелках), вынимаем плату из верхней части корпуса (**разъемы из самого блока не вынимать!**). Затем снимаем верхнюю часть корпуса блока (крепление на 2 защелки). Снимаем разъем, в который входят жгуты замка зажигания и рамки иммобилайзера (Фото 11.1 – 11.5).

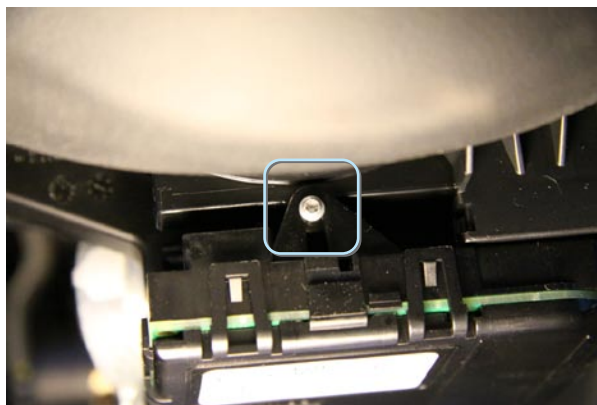


Фото 11.1. Саморез крепления нижней крышки блока

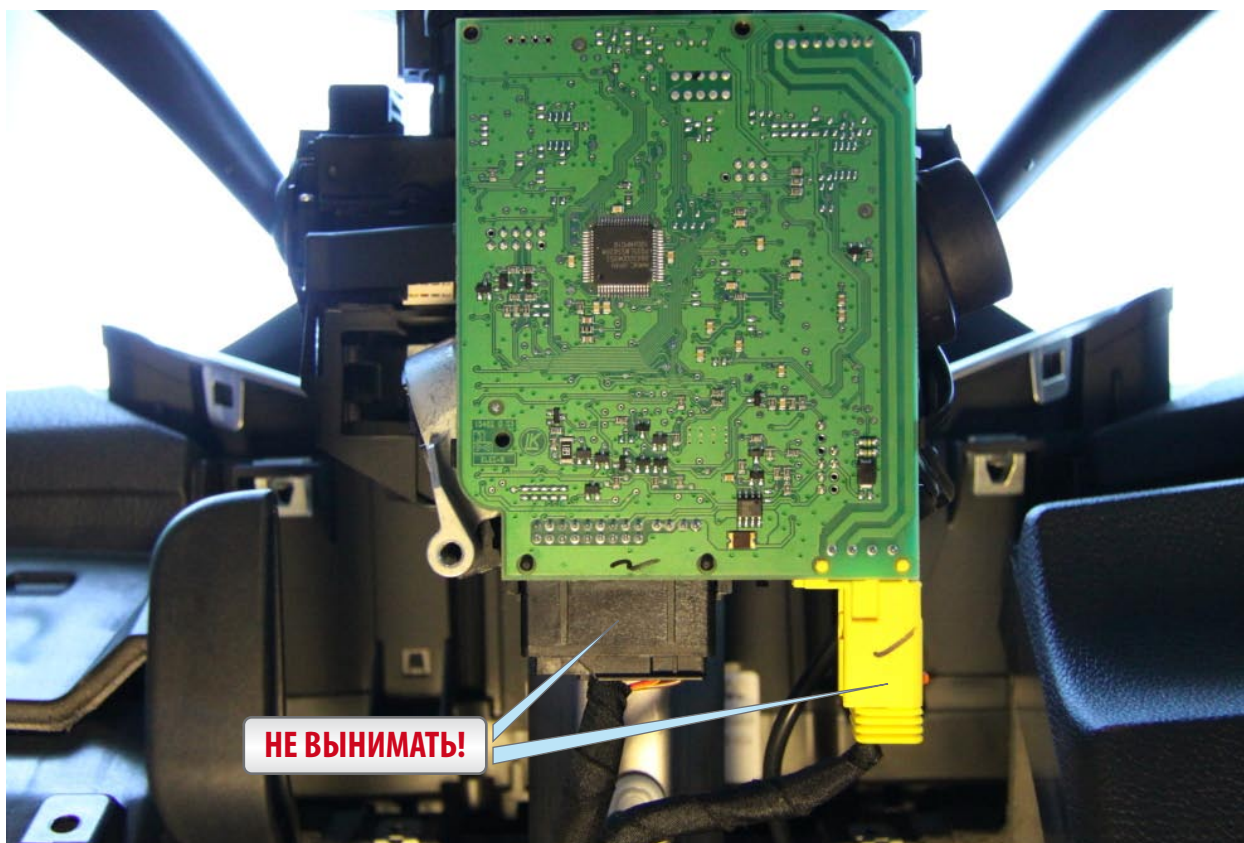


Фото 11.2. Плата блока

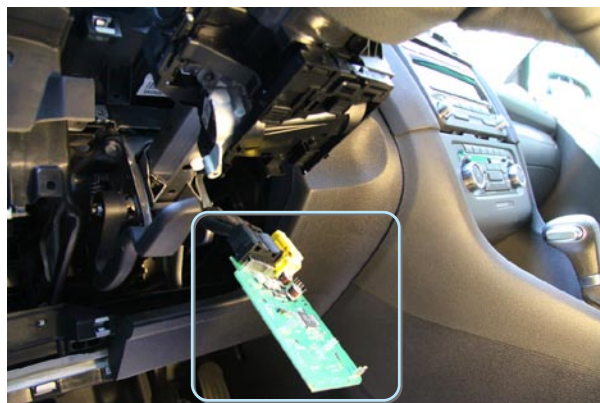


Фото 11.3. Снятая плата



Фото 11.4. Крепление верхней части корпуса

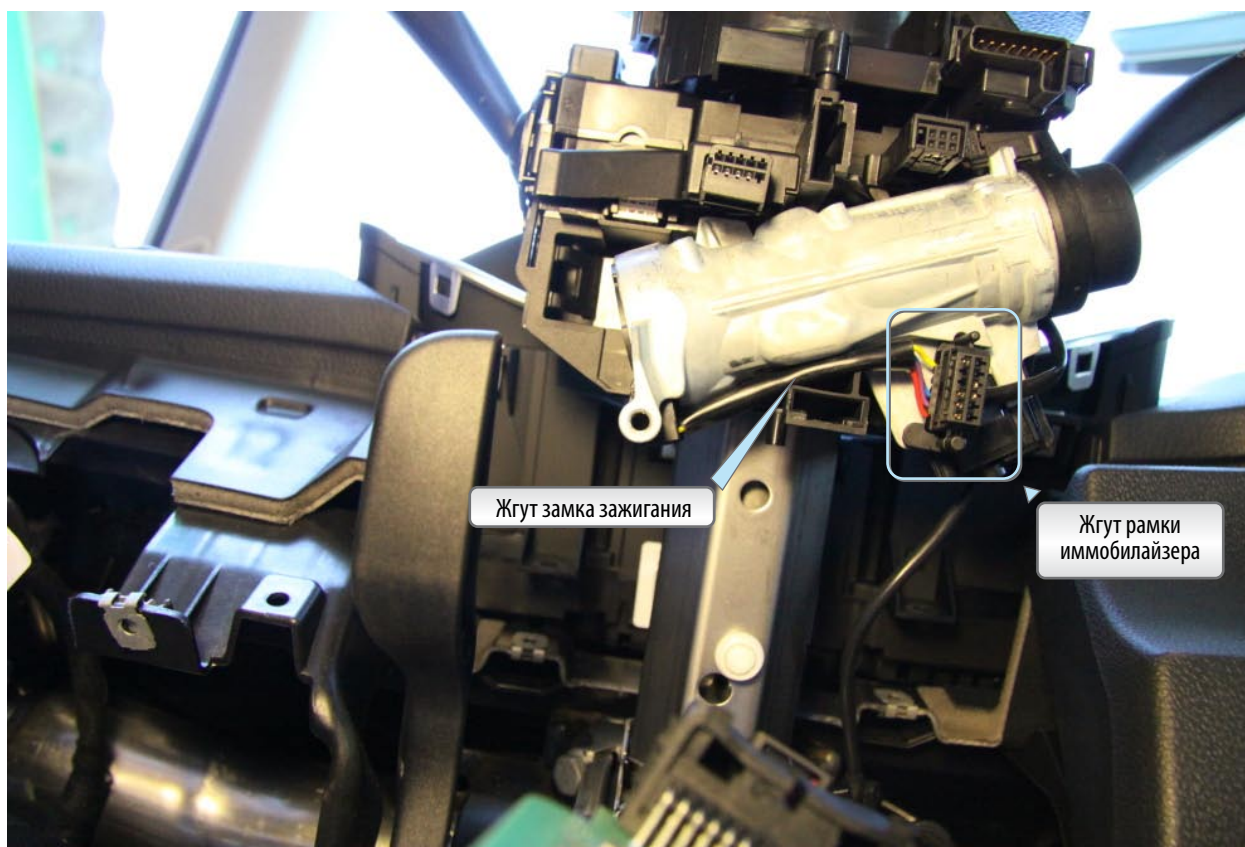


Фото 11.5. Жгуты замка зажигания и рамки штатного иммобилайзера, разъем.

12. Подключаем провода зажигания, аксессуаров и стартера. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 12.1 – 12.5).

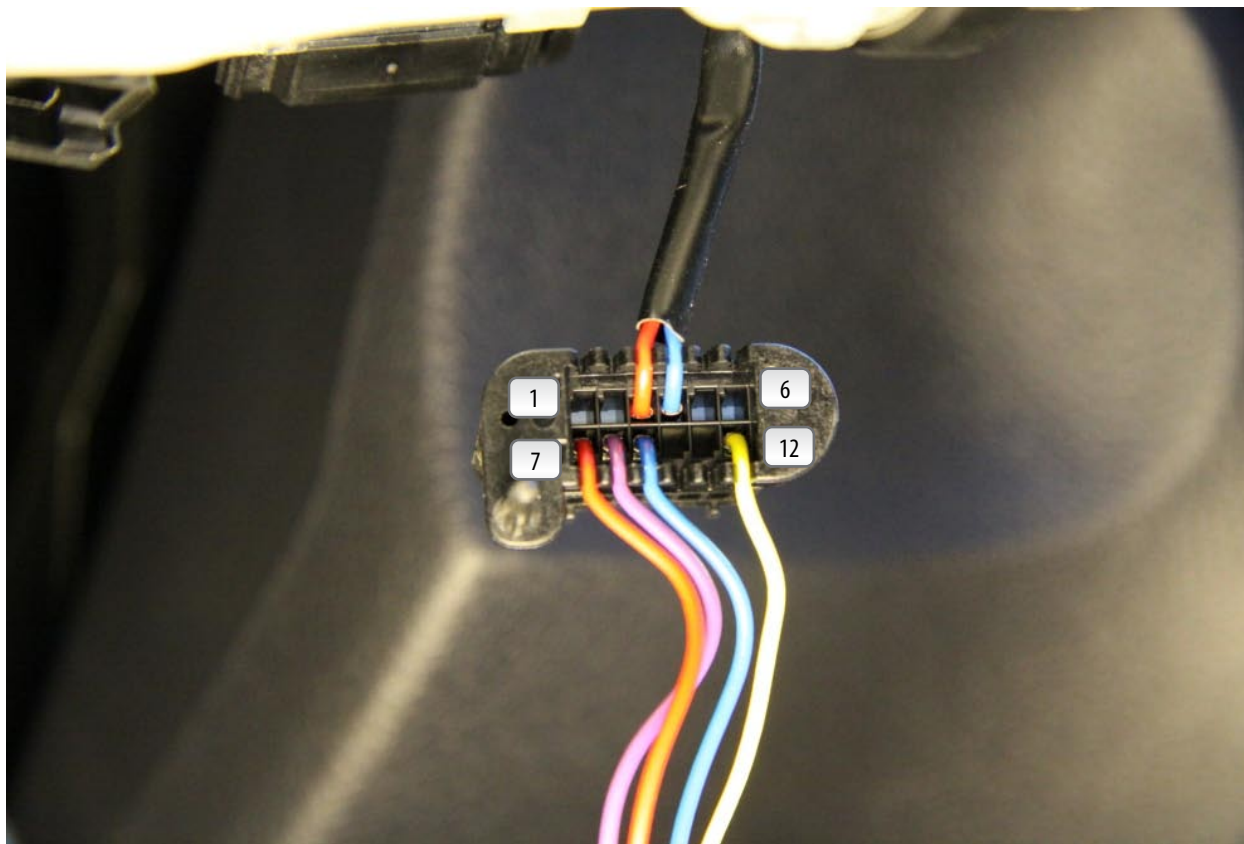


Фото 12.1. Разъем жгута замка зажигания и рамки иммобилайзера. Нумерация контактов.

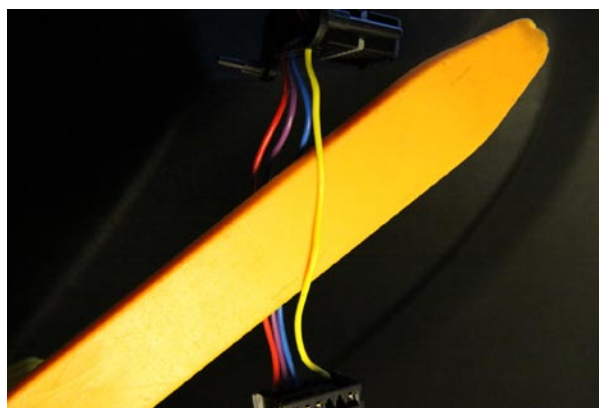


Фото 12.2. Зажигание (IGN – желтый, контакт № 12)

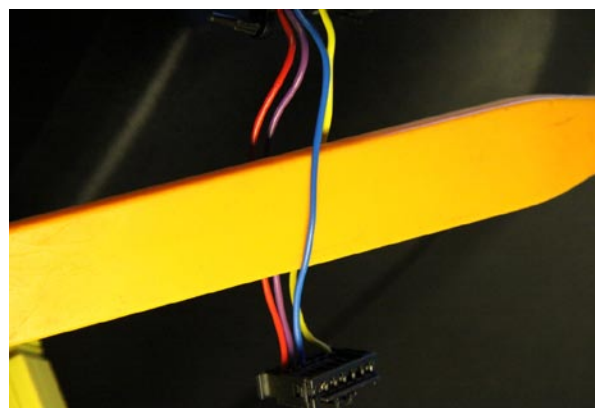


Фото 12.3. Аксессуары (ACC – синий, контакт № 9)

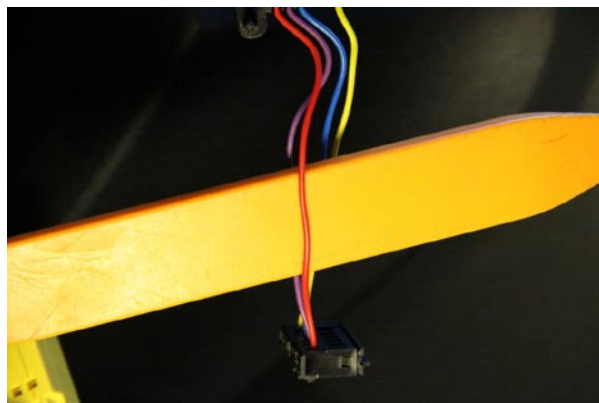


Фото 12.4. Стартер (ST – красный, контакт № 7)

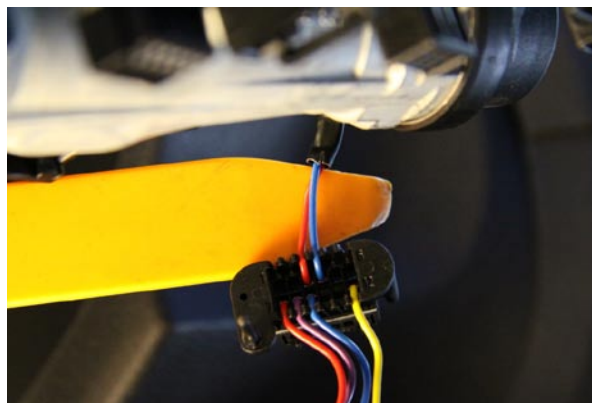


Фото 12.5. Провода рамки штатного иммобилайзера (синий и красный, контакты № 3 и 4)

13. Подключаем питание сигнализации и CAN-модуля в левой кик-панели (Фото 10.1 и Фото 13).

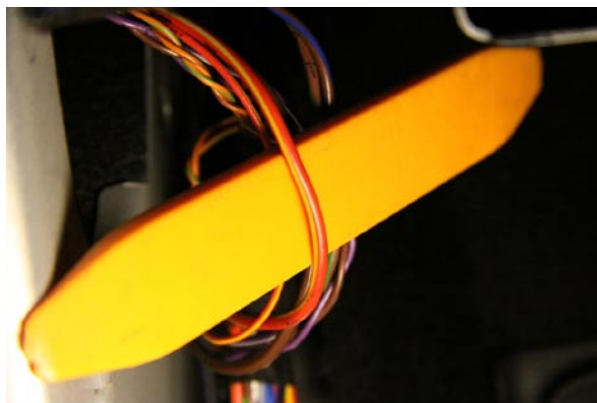


Фото 13. Постоянный плюс (красно-желтый)

14. Включить и выключить зажигание автомобиля. Закрывать все двери, капот и багажник. Закрывать/открывать автомобиль при помощи штатного брелка. CAN-модуль опознает группу и подгруппу (группа 5, подгруппа 4).

**Внимание! Пока не выполнен п.16 будет работать «аварийка»!
Ничего страшного, не бойтесь!**

15. Провести переназначение выходов CAN-модуля.

Включить зажигание.

На водительской двери нажать кнопку подъема переднего правого стеклоподъемника (далее — **кнопка программирования**). CAN-модуль пропишит 1 раз. Выключить зажигание.

16. Переназначаем выход «3» CAN-модуля (желто-синий провод) в выход концевиков дверей.

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 3 раза. Дождаться серии из трех звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будут получены 2 серии из 7 сигналов. Затем модуль будет передавать одиночные сигналы.
- Отпустить педаль тормоза.
- Закрывать капот, багажник. Открыть все двери.
- Нажать педаль тормоза. Убедиться в появлении 2 серии из 7 звуковых сигналов.
- Отпустить педаль тормоза.
- Выключить зажигание.

17. Отключаем функцию управления штатной сигнализацией.

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 16 раз. Дождаться серии из 16 звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ последуют одиночные сигналы.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 1 раз. В ответ будет получена серия из двух сигналов.
- Отпустить тормоз. В ответ будет получена серия из 16 сигналов.
- Выключить зажигание.

18. Переназначаем выход «14» CAN-модуля (бело-синий провод) в выход «двигатель работает».

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 9 раз. Дождаться серии из 9 звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будет получена серия из 17 сигналов.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 15 раз. В ответ прозвучит серия из 13 сигналов.
- Отпустить педаль тормоза. Прозвучит серия из 9 сигналов.
- Выключить зажигание.

19. Включаем функцию «комфорт»:

- Включить зажигание.
- Нажать кнопку программирования 12 раз. Дождаться 4 звуковых сигналов модуля.
- Нажать кнопку программирования 11 раз. Дождаться серии из 11 звуковых сигналов.
- Нажать педаль тормоза. В ответ будет получена серия из 2 сигналов.
- При нажатой педали тормоза нажать кнопку программирования 1 раз. В ответ прозвучит серия из 1 сигнала.
- Отпустить педаль тормоза. Прозвучит серия из 11 сигналов.
- Выключить зажигание.

20. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

21. Проверяем работу системы.

22. Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 22).

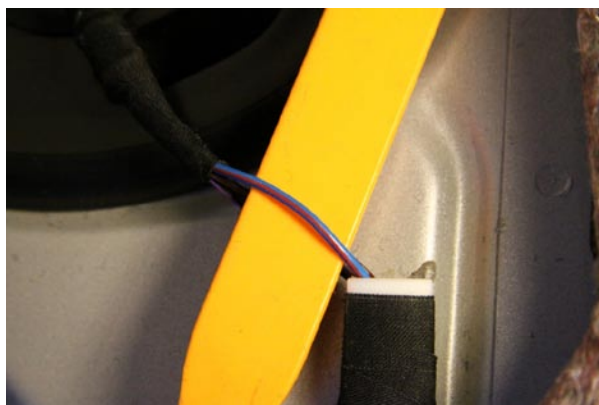


Фото 22. Бензонасос (сине-оранжевый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (6.3)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Замки	Открытие		■	■		
	Закрытие		■	■		
Бензонасос		■			Под задним сидением справа (25)	Синий с оранжевой полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Жгут кнопки «аварийки» за магнитолой слева (10.3 и 10.4)	Красный с коричневой полосой
	Стоп	■		■		
Силовые цепи	Зажигание	■			Жгут замка зажигания (12.1 12.2)	Желтый — контакт № 12
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (12.1 12.3)	Синий — контакт № 9
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.1 12.4)	Красный — контакт № 7
	+12В	■			Левая кик-панель (10.1 и 13)	Красный с желтой полосой
	Масса		■		Шпилька М6 на поперечной балке за приборным щитком (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Левая кик-панель (10.1 и 10.2)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Левая кик-панель (10.1 и 10.2)	Оранжевый с зеленой полосой