

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Hyundai Solaris**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-02 на автомобиль Hyundai Solaris

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10- 12 мм	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	1
Реле 5-контактное, колодка с защитным диодом	1

Необходимое время для установки 3,5 - 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем два болта М6 и четыре самореза. Два из них находятся под левой накладкой торпеды (Фото 1.1 — 1.4).



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

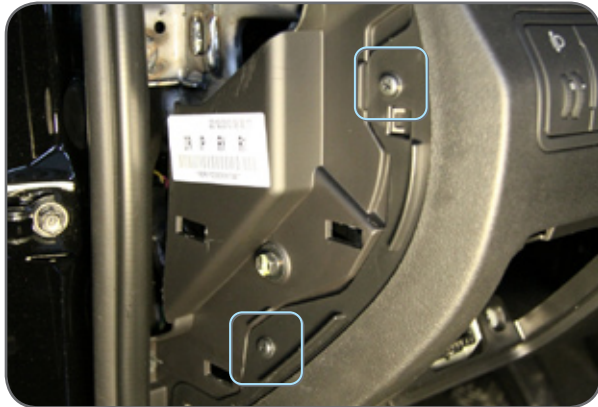


Фото 1.3. Крепление подторпедника



Фото 1.4. Общий вид

2. Снимаем облицовку рулевого механизма. Крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3).

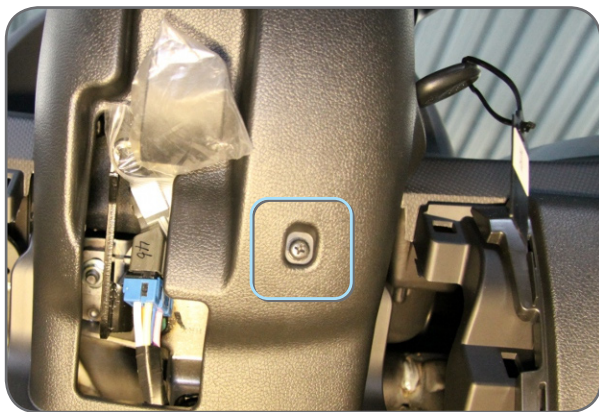


Фото 2.1. Крепление облицовки

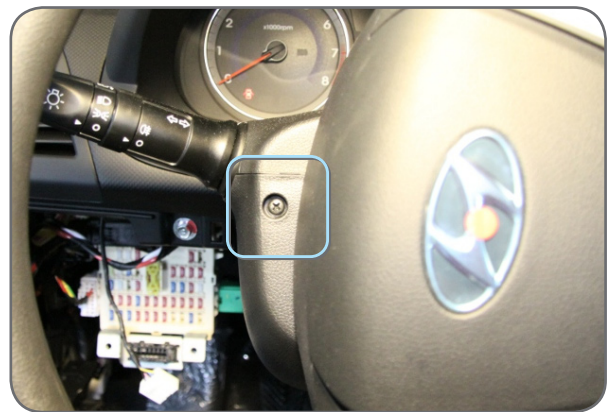


Фото 2.2. Крепление облицовки

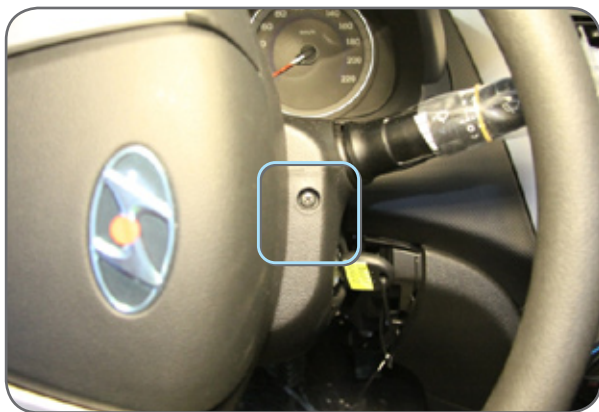


Фото 2.3. Крепление облицовки

3. Для снятия приборного щитка необходимо снять его облицовку (крепление на защелках), выкрутить 4 самореза и вынуть приборный щиток (Фото 3.1 — 3.4).



Фото 3.1. Снятие облицовки приборного щитка

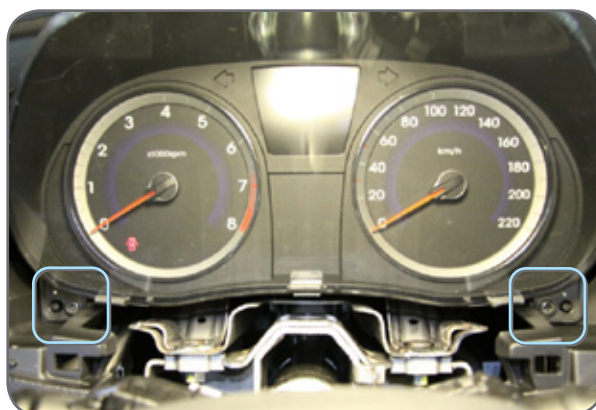


Фото 3.2. Крепление приборного щитка

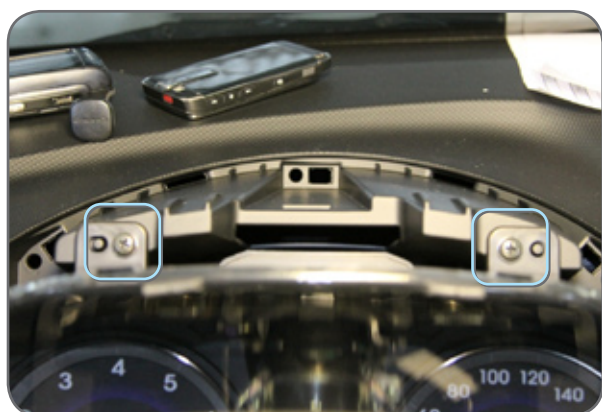


Фото 3.3. Крепление приборного щитка



Фото 3.4. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну на лобовое стекло, либо за приборный щиток. Датчик удара крепим к рулевому валу, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 4.1 – 4.3).

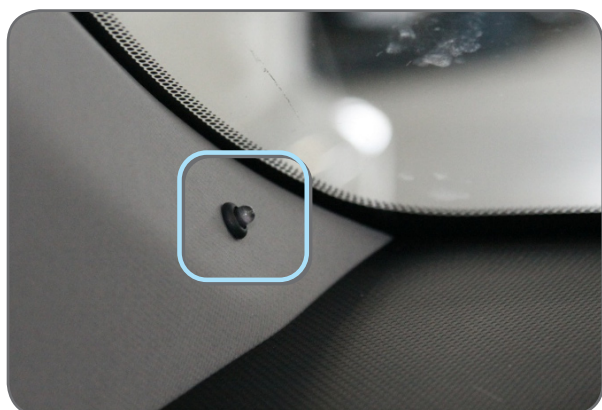


Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

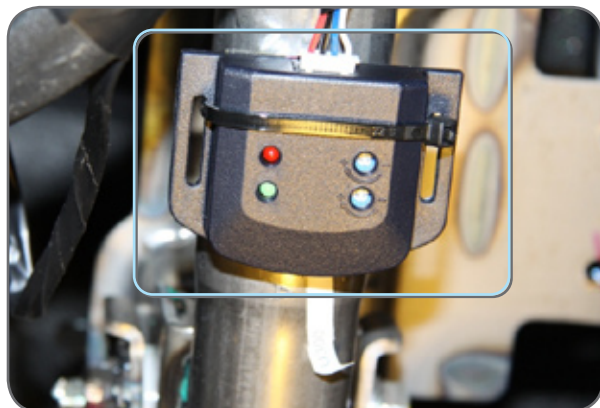


Фото 4.3. Датчик удара

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид

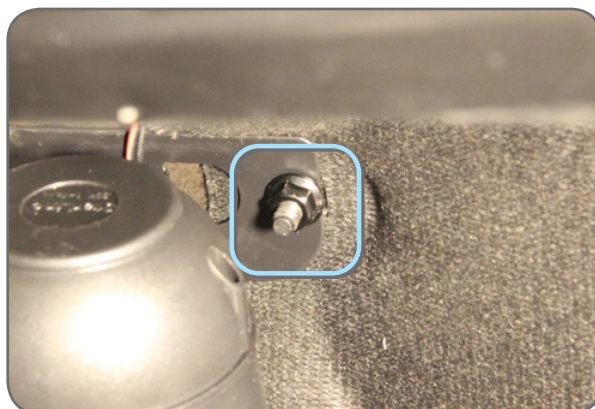


Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6



Фото 5.3. Концевик капота. Отрезать 2 деления



Фото 5.4. Датчик температуры

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Центральный блок

7. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого провода штатной рамки (Фото 7).

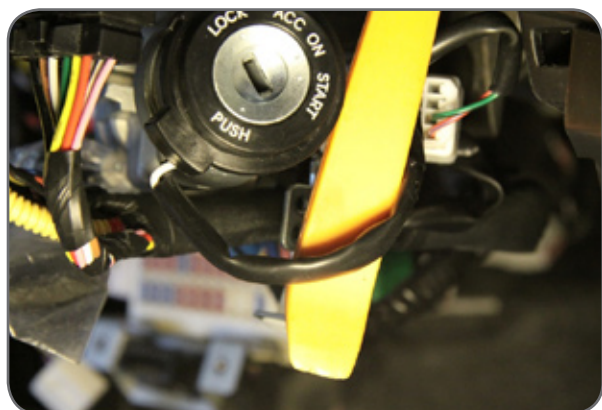


Фото 7. Провода рамки штатного иммобилайзера

8. Подключаем провод массы сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. Большинство подключений осуществляем на разъемах приборного щитка (Фото 9).

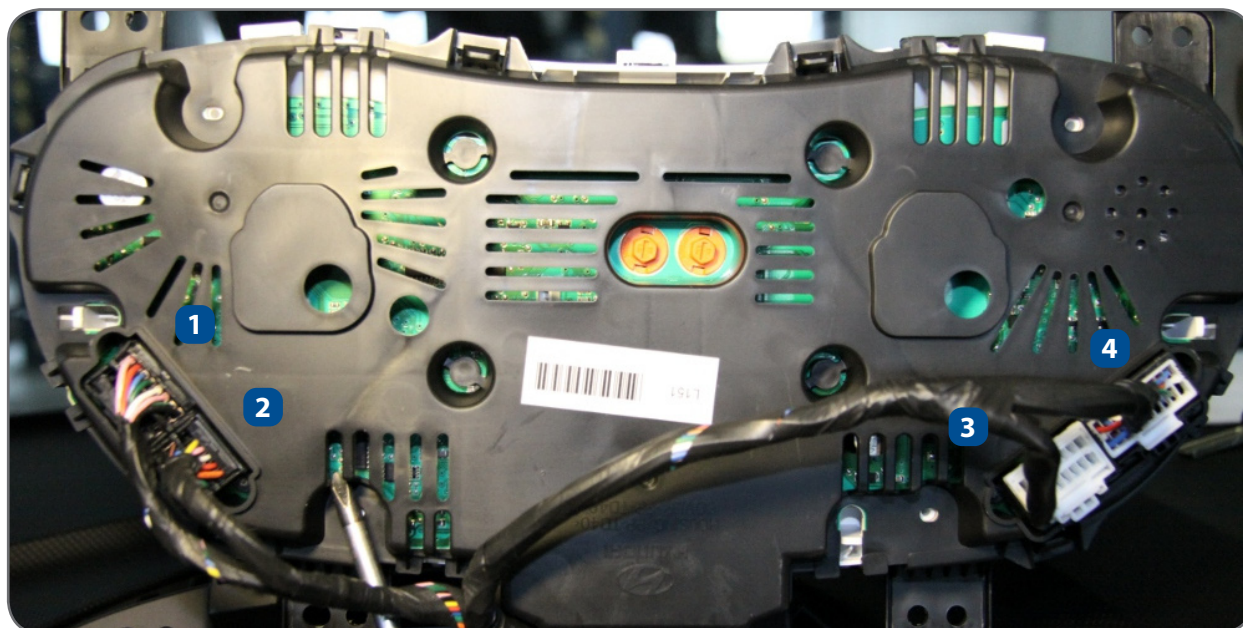


Фото 9. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

10. В разъеме "2" подключаем концевики дверей, контроль стояночного тормоза и один из поворотников (Фото 10.1 – 10.3). Стояночный тормоз подключаем по схеме 1.

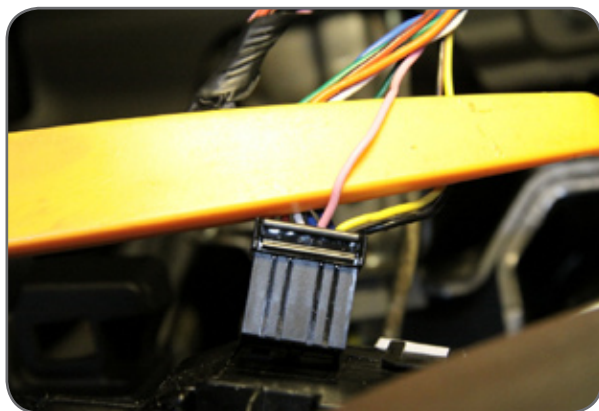


Фото 10.1. Концевик дверей (розовый)

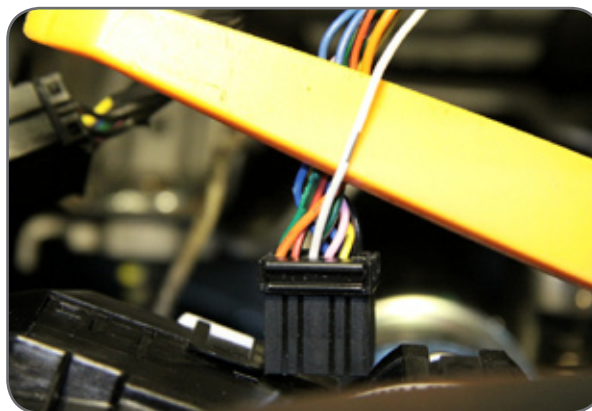


Фото 10.2. Ручник (белый)

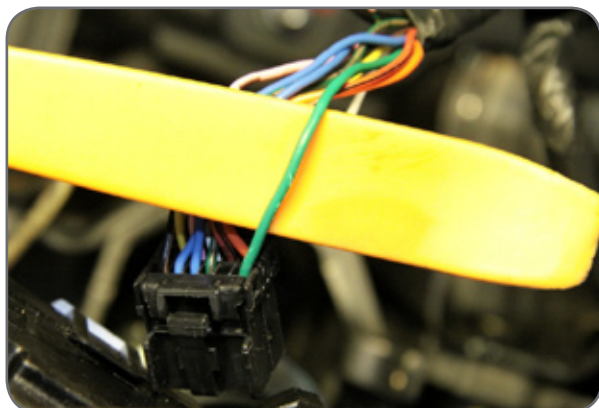


Фото 10.3. Поворотник (зеленый)

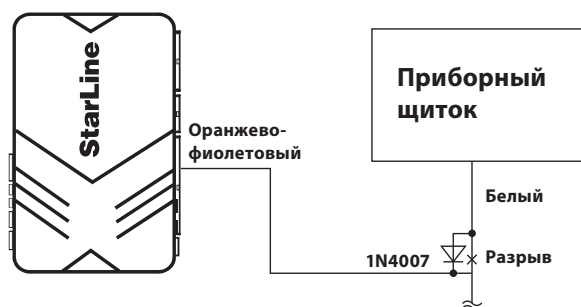


Схема 1

11. В разьеме "4" подключаем второй поворотник, концевик багажника и сигнал генератора (Фото 11.1 – 11.3).

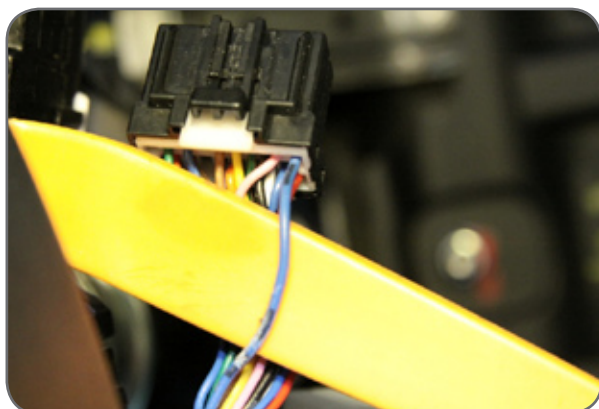


Фото 11.1. Поворотник (синий)

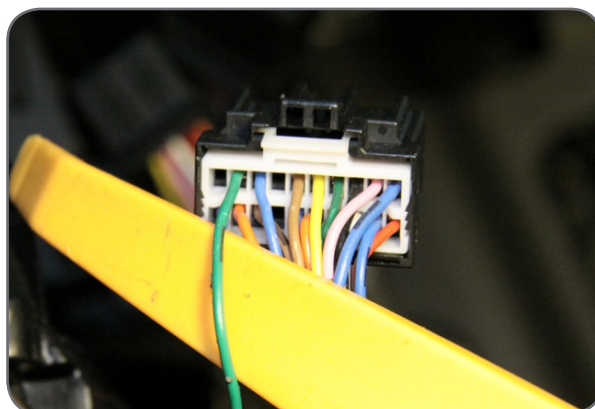


Фото 11.2. Концевик багажника (зеленый)

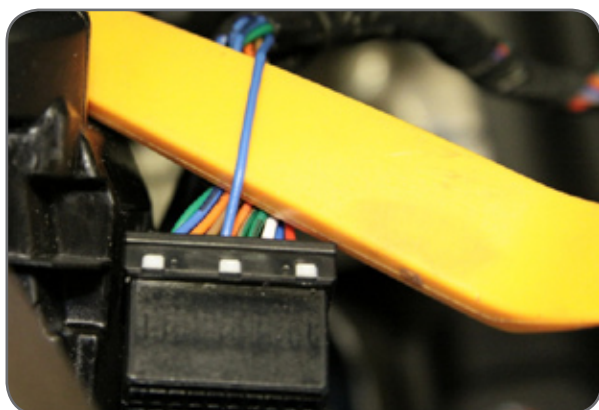


Фото 11.3. Генератор (синий)

12. К жгуту замка зажигания подключаем провода зажигания1, зажигания2, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 12.1 – 12.5).



Фото 12.1. Зажигание 1 (IGN розовый)



Фото 12.2. Зажигание 2 (IGN2 оранжевый)

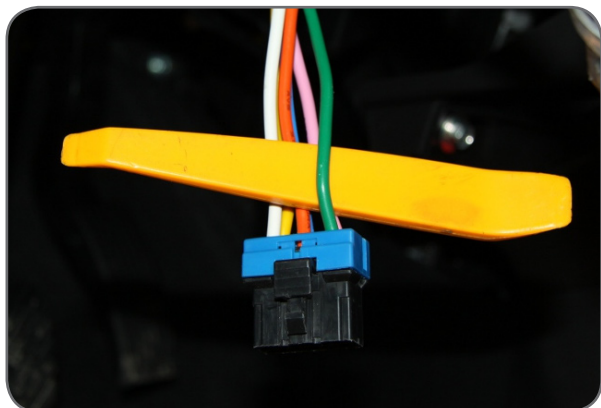


Фото 12.3. Аксессуары (АСС зеленый)

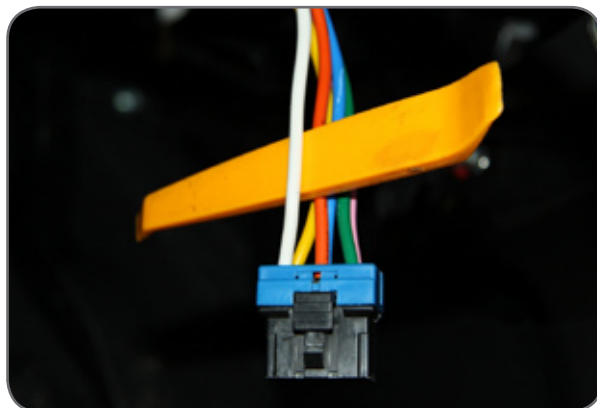


Фото 12.4 Стартер (ST белый)



Фото 12.5. Постоянный плюс (синий)

13. Если автомобиль с АКПП, то подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 13.1, 13.2).



Фото 13.1. Разъем педали тормоза

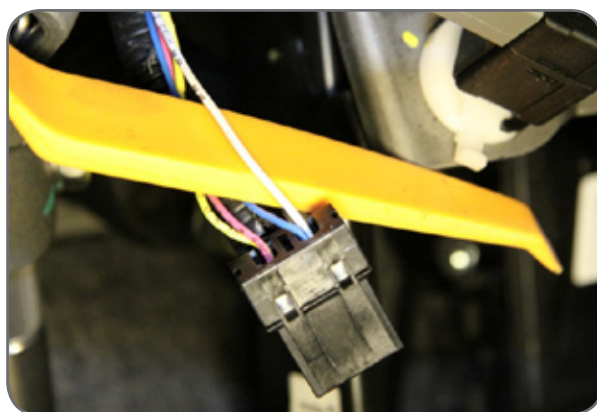


Фото 13.2. Тормоз (белый)

14. Для запуска двигателя необходимо имитировать нажатие педали сцепления (Фото 14.1, 14.2). Для этого подключаем сигнализацию к концевикам педали по схеме 2.

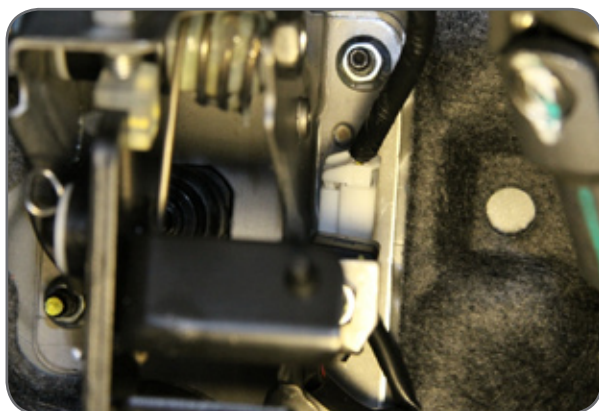


Фото 14.1. Разъем педали сцепления

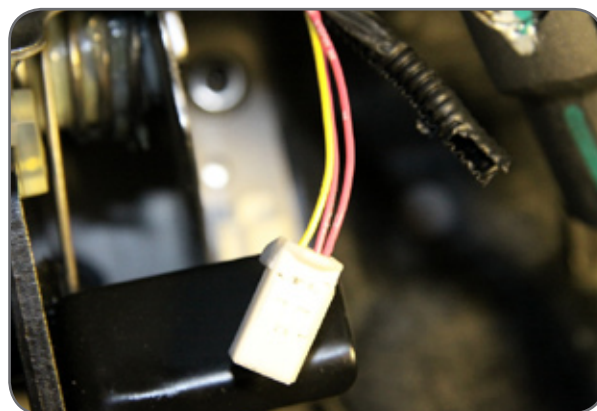


Фото 14.2. Провода концевика педали сцепления (розовые и желтый)

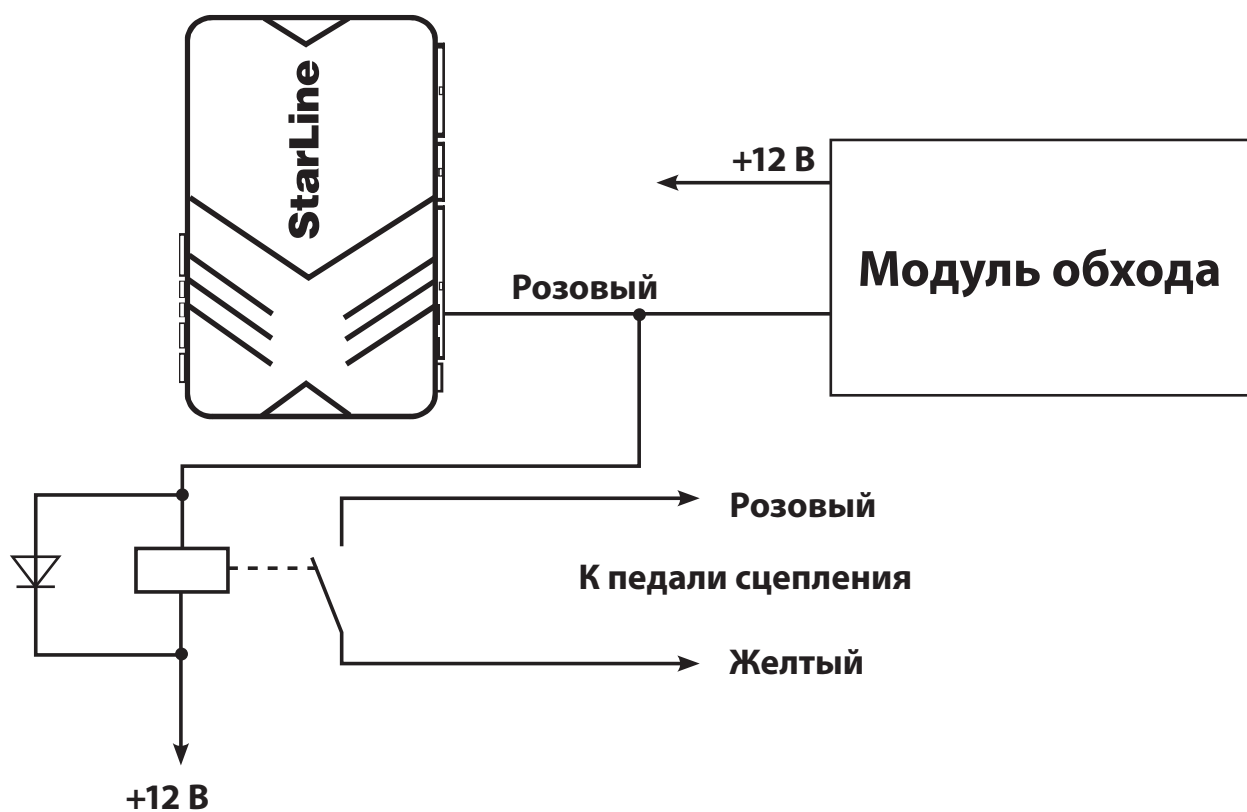


Схема 2

15. Для управления ЦЗ в водительскую дверь необходимо установить дополнительный привод. Снимаем обшивку двери (крепление на 2 самореза и пистоны). Устанавливаем привод. На штатном переключателе замка есть «ухо», в котором фиксируется тяга привода (Фото 15.1 — 15.5).



Фото 15.1. Саморез крепления обшивки



Фото 15.2. Снятие «уголка» двери



Фото 15.3. Саморез крепления обшивки



Фото 15.4. Общий вид
















Фото 15.5. Замок. Вид изнутри

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2
Инструкции по установке

Программируемая функция	Значение функции
№ 6 (алгоритм работы синего провода б-конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 9 (контроль работы двигателя)	Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.3)	
	Багажник			Разъем 4 приборного щитка (9, 11.2)	Зеленый
	Общий провод всех дверей			Разъем 2 приборного щитка (9, 10.1)	Розовый
Стояночный тормоз				Разъем 2 приборного щитка (9, 10.2)	Белый
Замки	Устанавливается дополнительный привод (фото 15.1 - 15.5)				
Контроль за работой двигателя	По генератору			Разъем 4 приборного щитка (9, 11.3)	Синий
Световые сигналы	Поворотники			Разъемы 2 и 4 приборного щитка (9, 10.3, 11.1)	Зеленый
	Стоп			На разъеме педали тормоза (13.1, 13.2)	Белый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (12.1)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (12.2)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (12.3)	Зеленый
	Стартер			Жгут замка зажигания (12.4)	Белый
	+12В			Жгут замка зажигания (12.5)	Синий
	Педаль сцепления			Разъем на педали	
	Масса			Болт М6 с гайкой на кронштейне кузова (8)	