

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Hyundai i20**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Hyundai i20

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10–12 мм	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого сначала снимаем левую накладку подторпедника (крепление на защелках) и боковую левую накладку торпеды. Затем выкручиваем 5 саморезов, 3 болта М6 и гайку М6. Снимаем подторпедник (Фото 1.1 – 1.4)

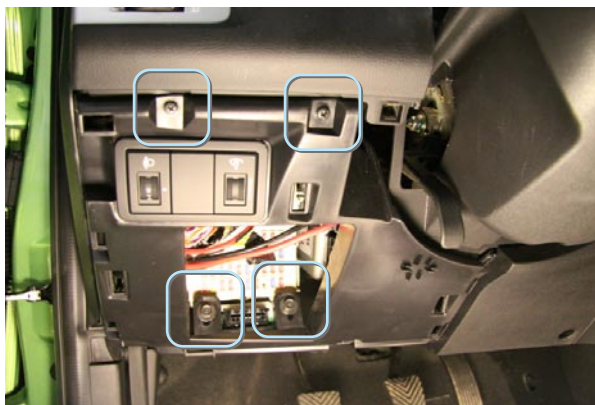


Фото 1.1. Крепление подторпедника

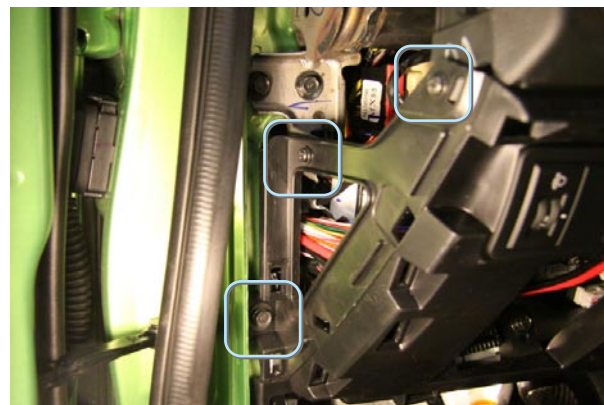


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Гайка М6



Фото 1.4. Крепление подторпедника

2. Снимаем облицовку рулевого механизма. Крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3)

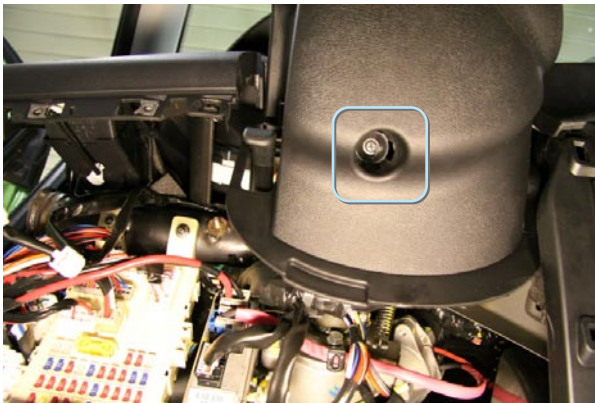


Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление облицовки

3. Выкручиваем 2 самореза крепления козырька приборного щитка. Затем выкручиваем 4 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.3)



Фото 3.1. Крепление козырька

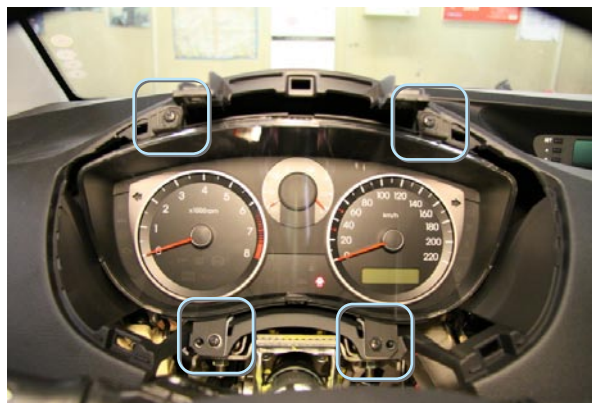


Фото 3.2. Крепление приборного щитка



Фото 3.3. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток. Для снятия стойки необходимо открутить винт под заглушкой. Датчик удара крепим к кронштейну кузова справа от приборного щитка, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 4.1 – 4.5)

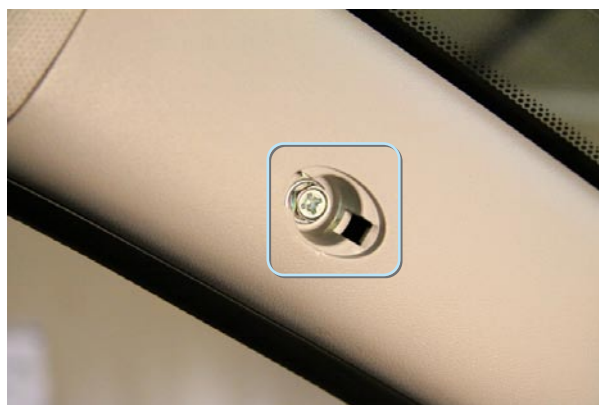


Фото 4.1. Крепление стойки

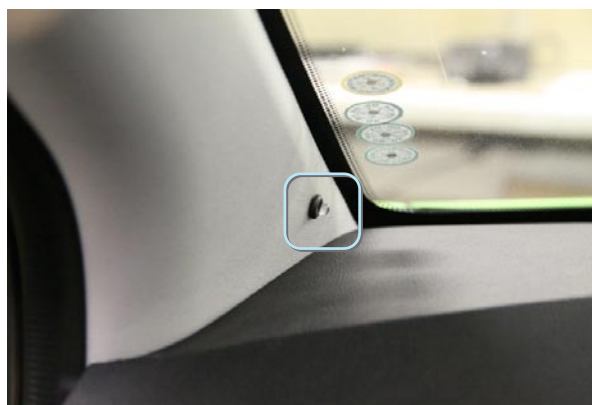


Фото 4.2. Светодиод



Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.4. Антенна за приборным щитком

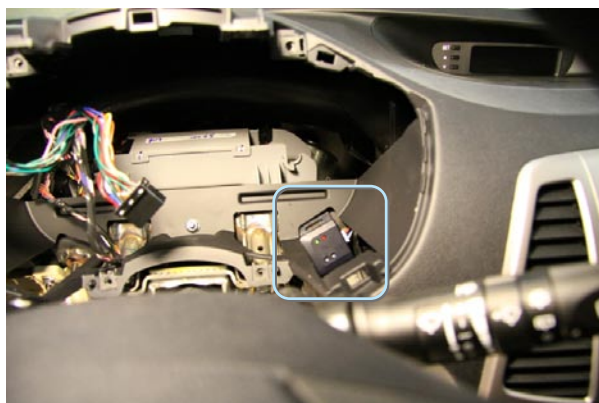


Фото 4.5. Датчик удара

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель (Фото 5.1 – 5.6)

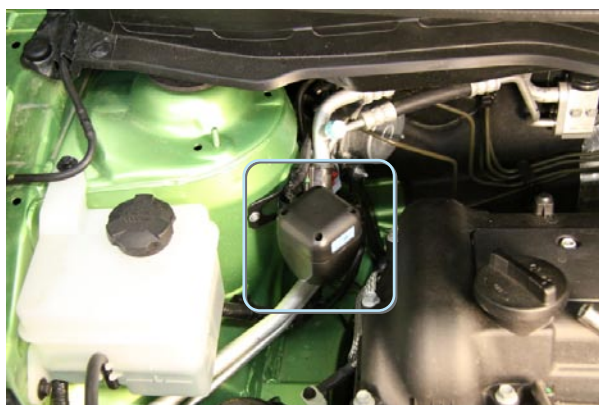


Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление на гайку М6 и саморез

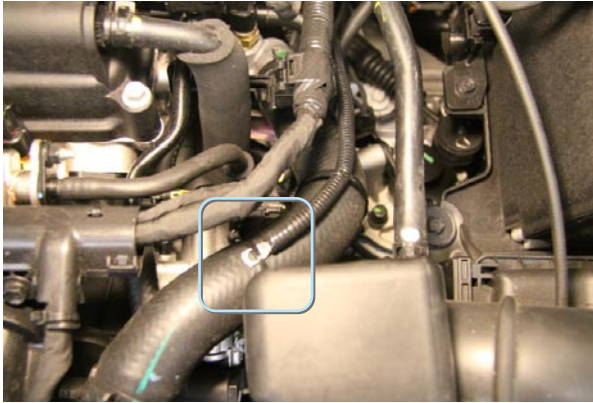


Фото 5.3. Датчик температуры

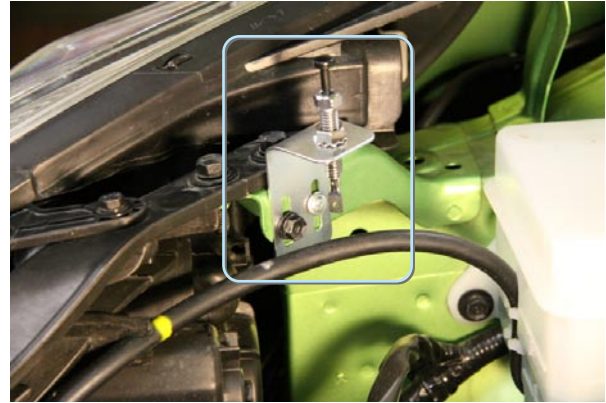


Фото 5.4. Концевик капота (высота 40 мм от штатного кронштейна, на фото зеленый)

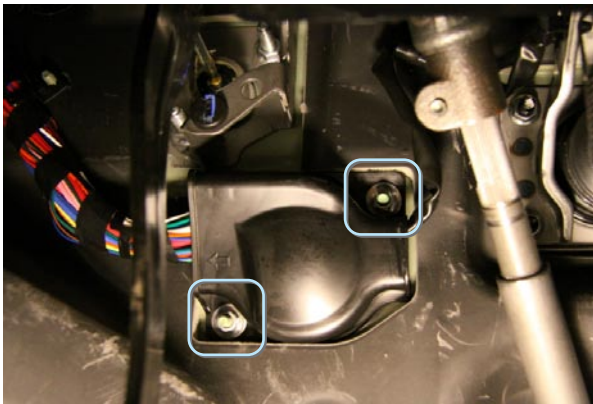


Фото 5.5. Крепление кожуха уплотнителя

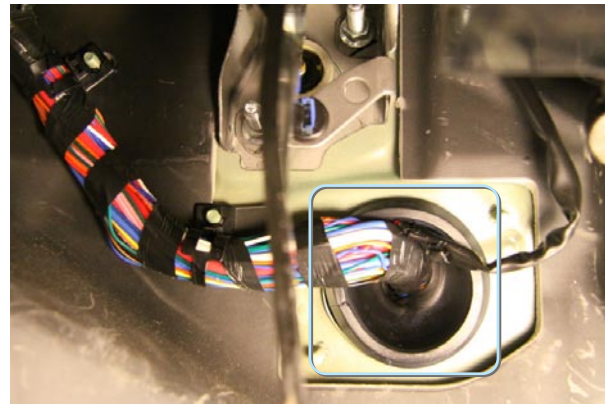


Фото 5.6. Уплотнитель

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6)

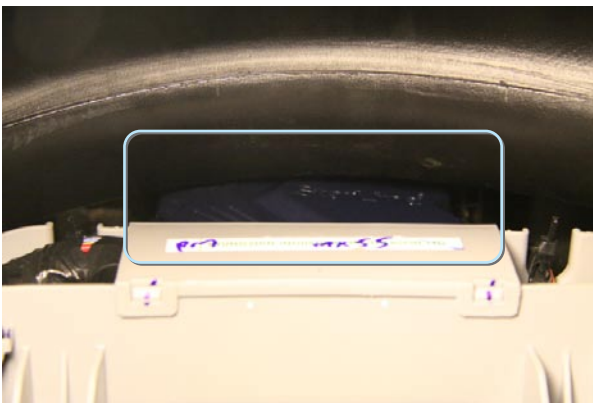


Фото 6. Блок сигнализации

7. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого провода штатной рамки (Фото 7)

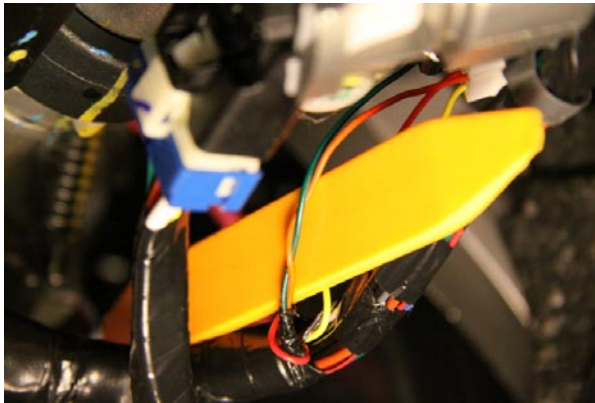


Фото 7. Провода штатной рамки иммобилайзера (зеленый и оранжевый)

8. Подключаем провод массы сигнализации (Фото 8)



Фото 8. Масса

9. Большинство подключений осуществляем на разъемах приборного щитка (Фото 9)

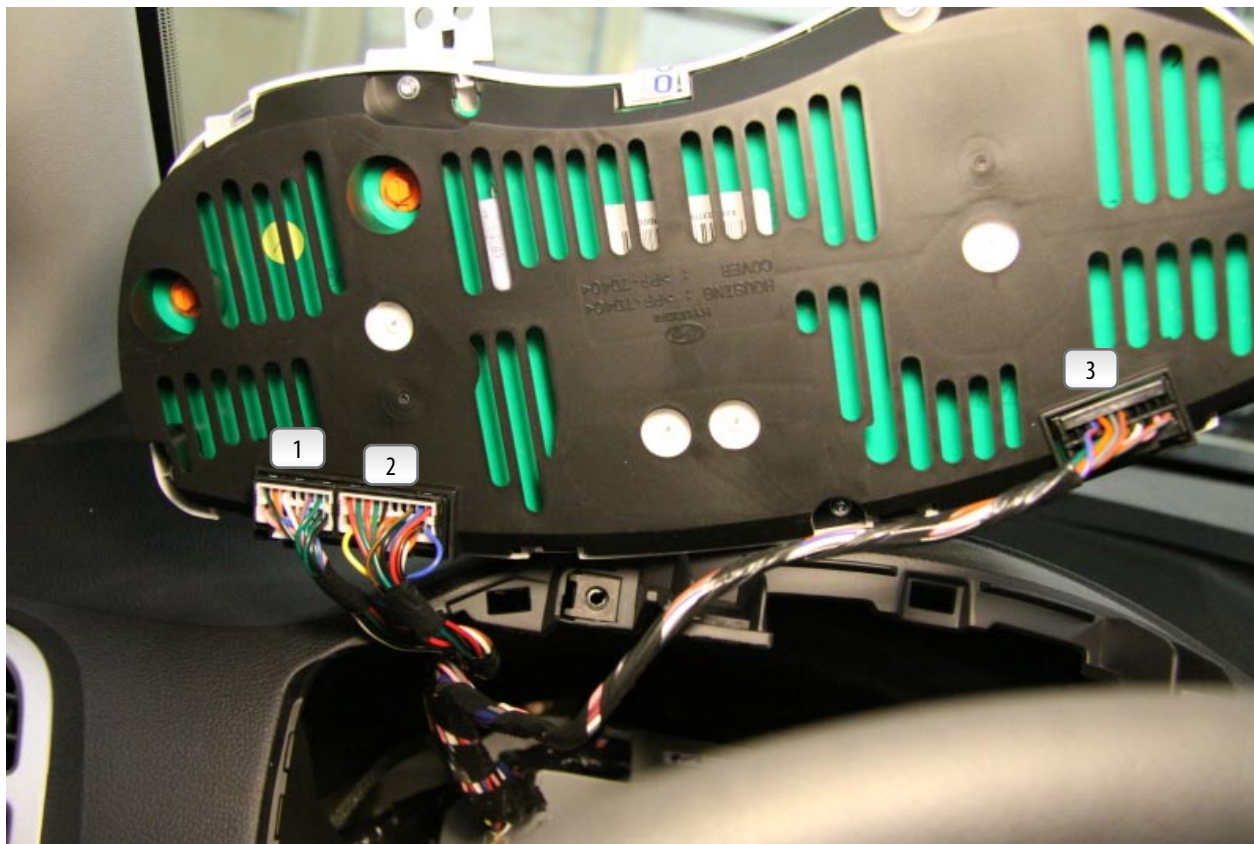


Фото 9. Разъемы приборного щитка. Обозначения условные

10. В разьеме «1» подключаем концевики дверей и багажника, контроль стояночного тормоза и один из поворотников (Фото 10.1 – 10.4)

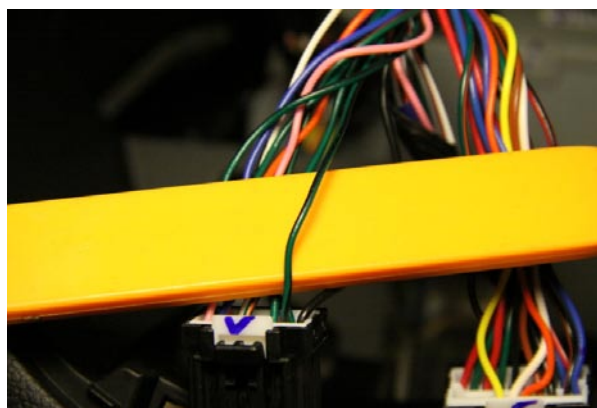


Фото 10.1. Концевик дверей (зелено-черный)

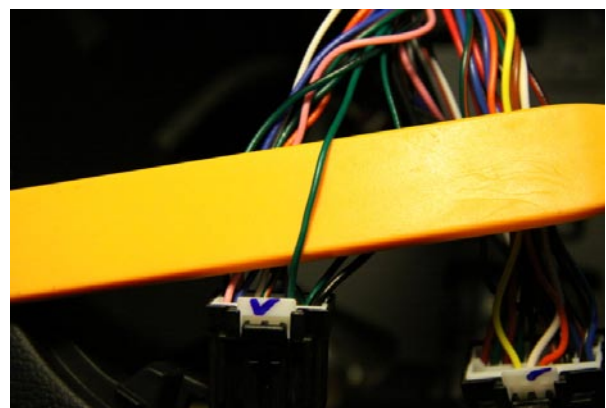


Фото 10.2. Концевик багажника (зеленый)

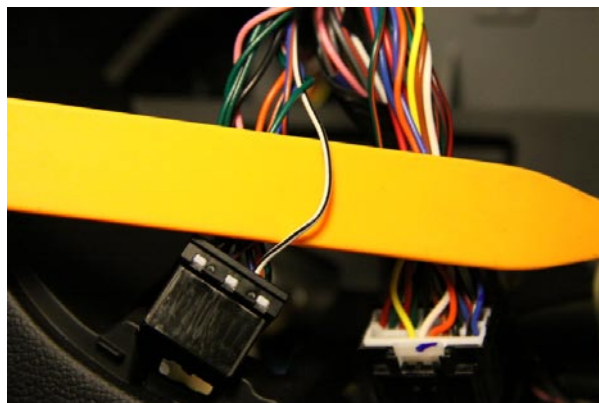


Фото 10.3. Стояночный тормоз (бело-черный)

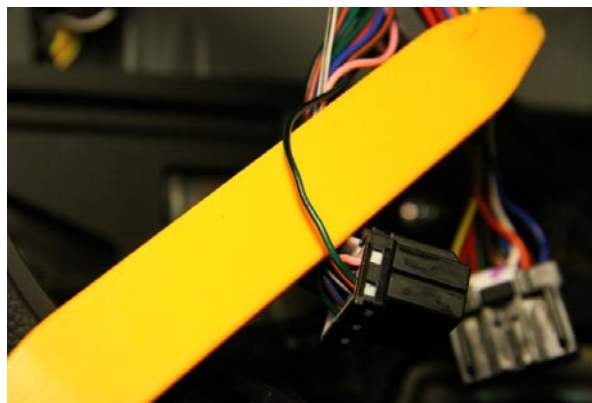


Фото 10.4. Поворотник (зелено-черный)

11. В разьеме «2» подключаем второй поворотник и сигнал тахометра (Фото 11.1 – 11.2)

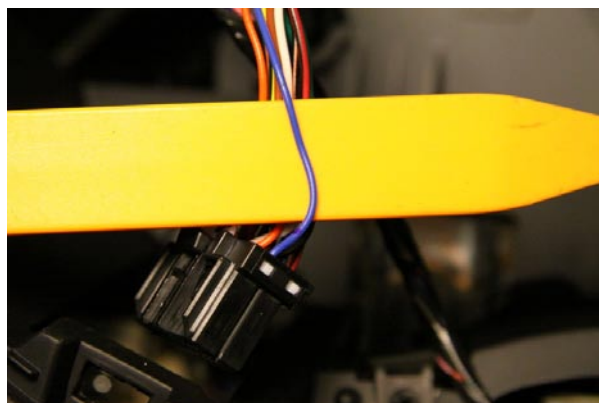


Фото 11.1. Поворотник (синий)

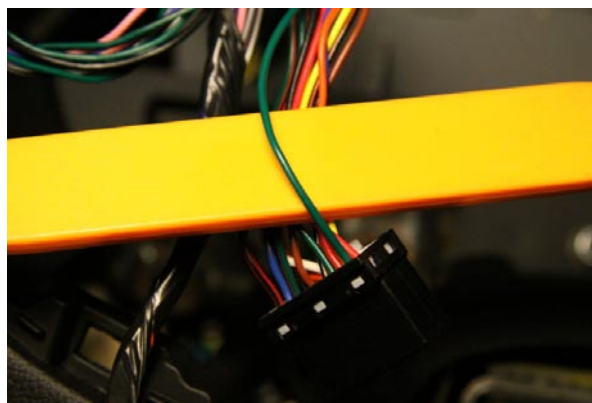


Фото 11.2. Тахометр (зеленый)

12. Центральный замок и открытие багажника подключаем в блоке под рулевой колонкой в разьеме «2» (Фото 12.1 – 12.3)

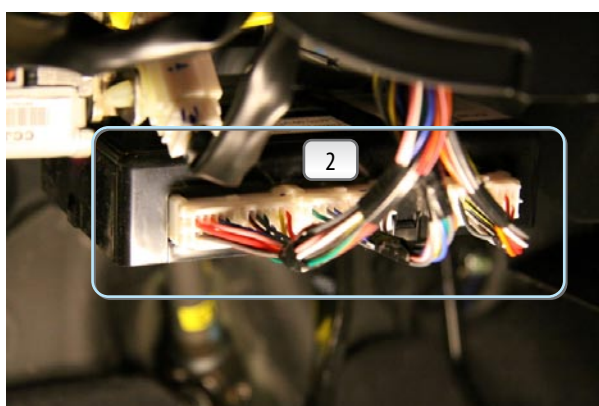


Фото 12.1. Блок под рулевой колонкой

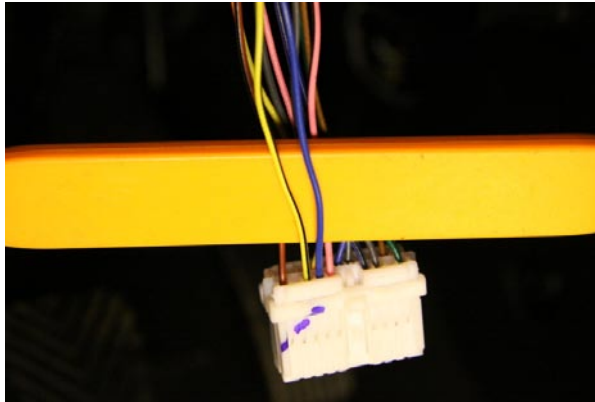


Фото 12.2. ЦЗ (синий и желто-черный)

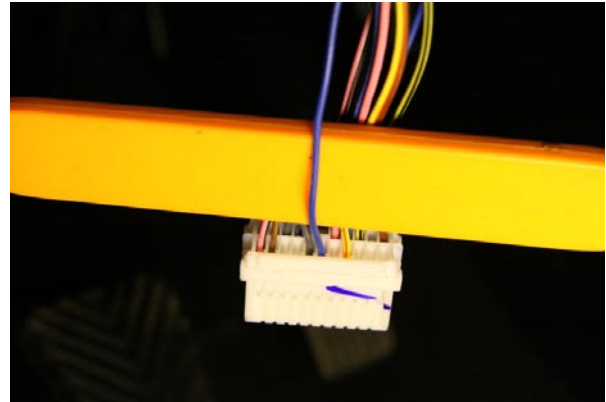


Фото 12.3. Открытие багажника (синий)

13. К жгуту замка зажигания подключаем провода зажигания1, зажигания2, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 13.1 – 13.5)

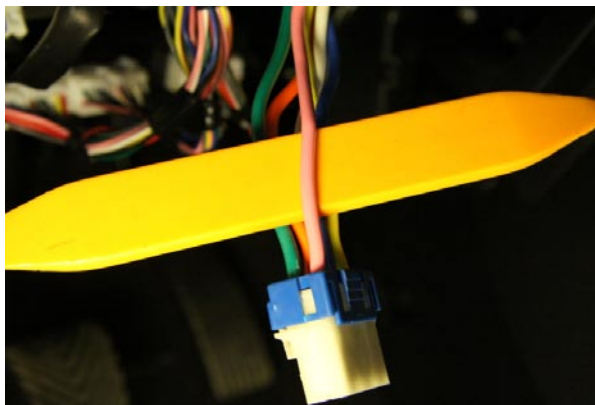


Фото 13.1. Зажигание1 (IGN1 розовый)

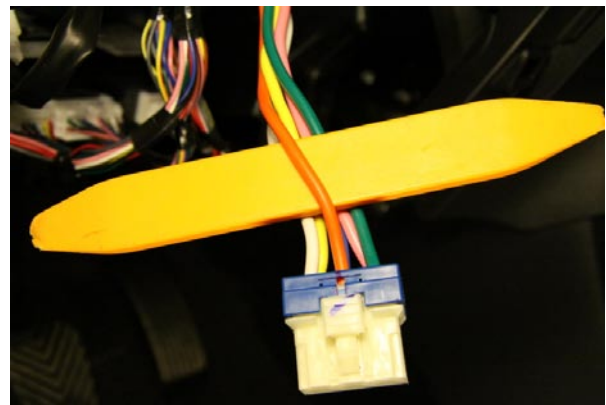


Фото 13.2. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

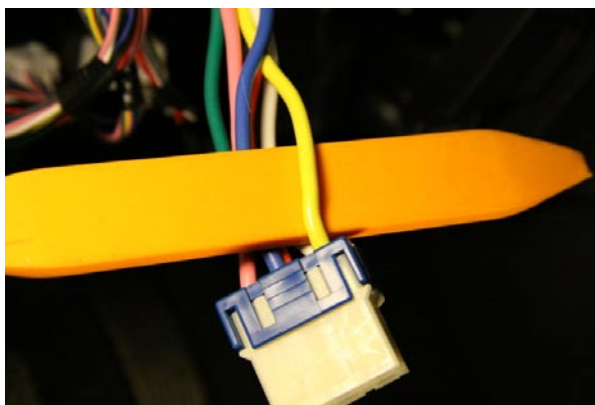


Фото 13.3. Аксессуары (ACC желтый)

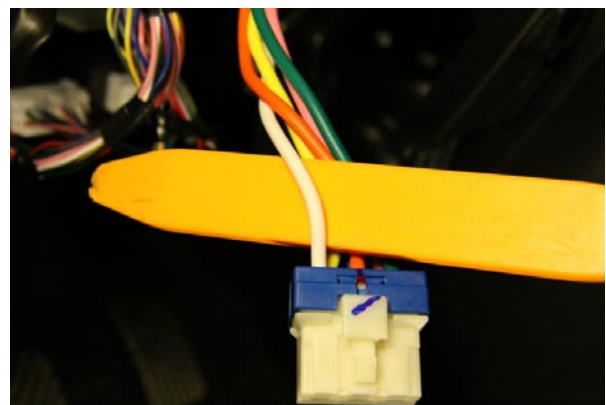


Фото 13.4. Стартер (ST белый)

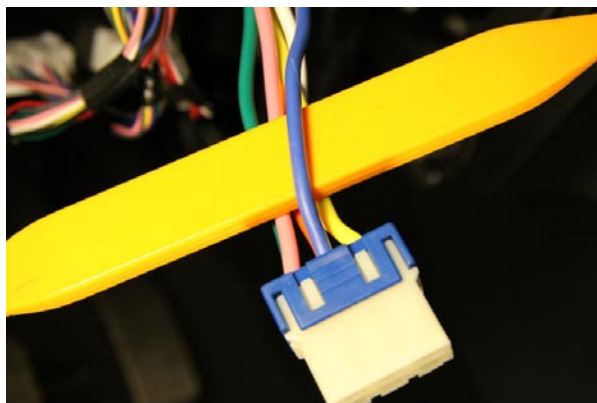


Фото 13.5. Постоянный плюс (синий)

14. Если на автомобиле установлена АКПП, подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 14)

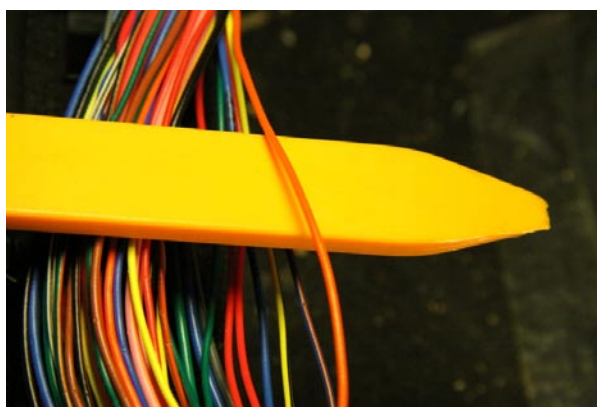


Фото 14. Стоп-сигнал (оранжевый)

15. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода б - конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

16. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности

17. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 17)

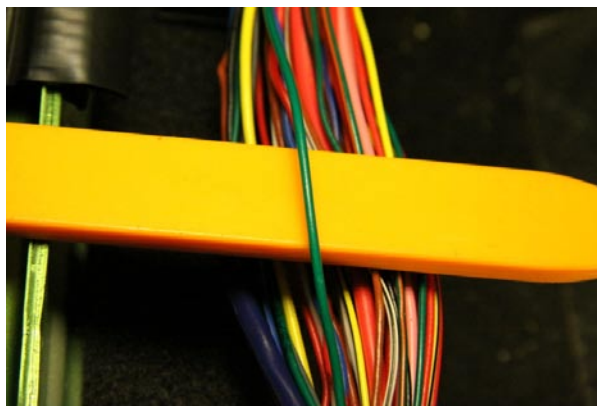

















Фото 17. Бензонасос (зеленый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем 1 приборного щитка (9, 10.2)	Зеленый
	Общий провод всех дверей			Разъем 1 приборного щитка (9, 10.1)	Зеленый с черной полосой
Стояночный тормоз					
Замки	Открытие			Разъем 2 блока под рулевой колонкой (12.1, 12.2)	Желтый с черной полосой
	Закрытие				Синий
Открытие багажника доп. каналом				Разъем 2 блока под рулевой колонкой (12.1, 12.3)	Синий
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Разъем 2 приборного щитка (9, 11.2)	Зеленый
Световые сигналы	Поворотники			Разъемы 1 и 2 приборного щитка (9, 10.4, 11.1)	Зеленый с черной полосой Синий
	Стоп			В левом пороге (14)	Оранжевый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (13.1)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (13.2)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (13.3)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (13.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (13.5)	Синий
	Масса			Шпилька на поперечной балке (8)	

