

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Hyundai i20**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Hyundai i20

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10–12 мм	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2

### Необходимое время для установки — 4 часа

**1.** Снимаем подторпедник. Для этого сначала снимаем левую накладку подторпедника (крепление на защелках) и боковую левую накладку торпеды. Затем выкручиваем 5 саморезов, 3 болта М6 и гайку М6. Снимаем подторпедник (Фото 1.1 – 1.4).

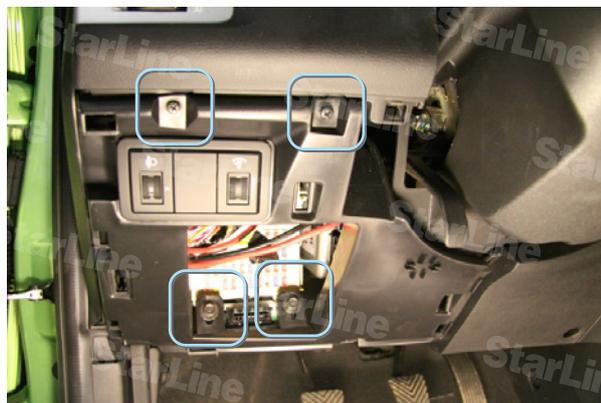


Фото 1.1. Крепление подторпедника

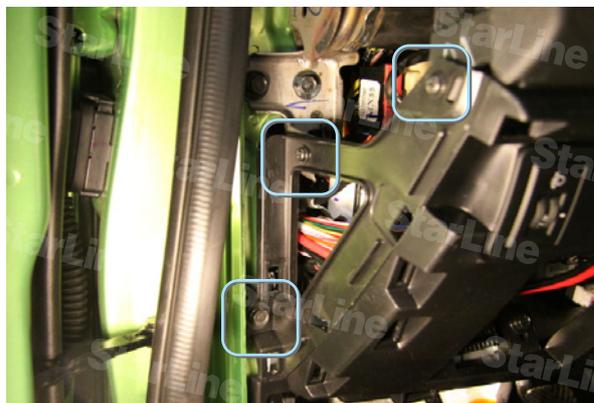


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Гайка М6



Фото 1.4. Крепление подторпедника

**2.** Снимаем облицовку рулевого механизма. Крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3).

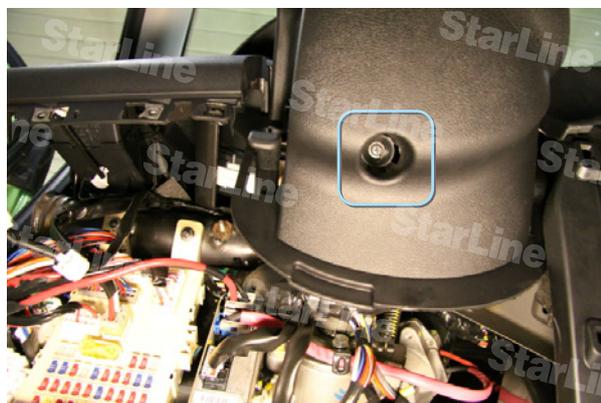


Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление облицовки

**3.** Выкручиваем 2 самореза крепления козырька приборного щитка. Затем выкручиваем 4 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Крепление козырька

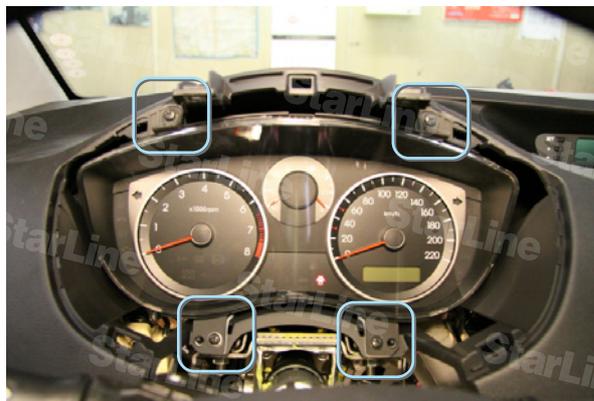


Фото 3.2. Крепление приборного щитка



Фото 3.3. Общий вид

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток. Для снятия стойки необходимо открутить винт под заглушкой. Датчик удара крепим к кронштейну кузова справа от приборного щитка, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 4.1 – 4.5).



Фото 4.1. Крепление стойки



Фото 4.2. Светодиод



Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.4. Антенна за приборным щитком



Фото 4.5. Датчик удара

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель (Фото 5.1 – 5.6).



Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление на гайку М6 и саморез

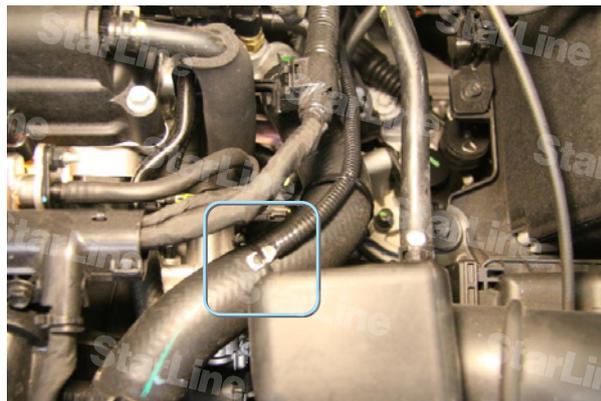


Фото 5.3. Датчик температуры

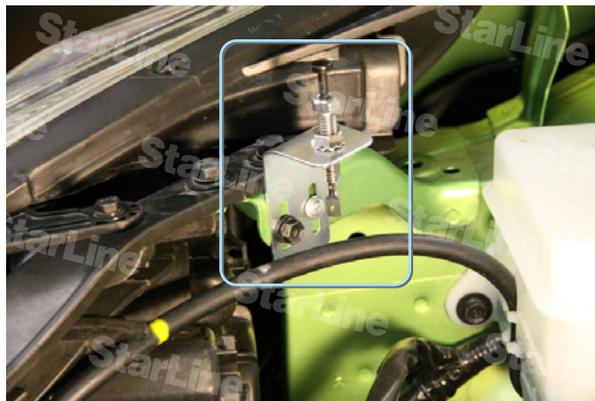


Фото 5.4. Концевик капота (высота 40 мм от штатного кронштейна, на фото зеленый)



Фото 5.5. Крепление кожуха уплотнителя



Фото 5.6. Уплотнитель

## 6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).

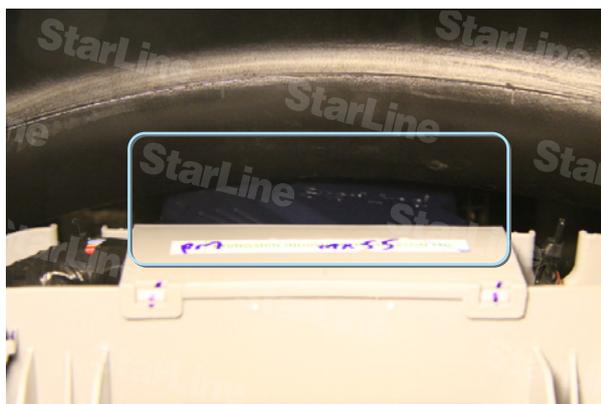


Фото 6. Блок сигнализации

**7.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого провода штатной рамки (Фото 7).



Фото 7. Провода штатной рамки иммобилайзера (зеленый и оранжевый)

**8.** Подключаем провод массы сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

**9.** Большинство подключений осуществляем на разъемах приборного щитка (Фото 9).

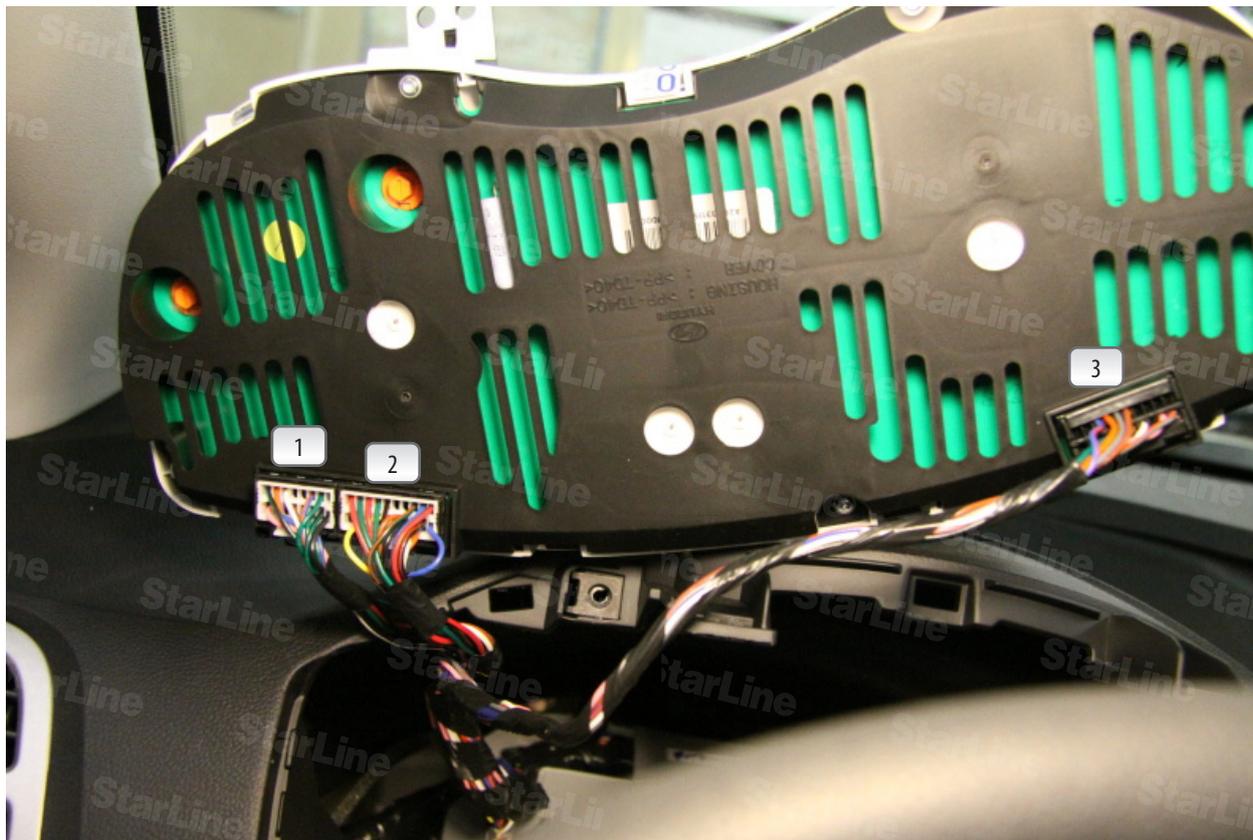


Фото 9. Разъемы приборного щитка. Обозначения условные

**10.** В разьеме «1» подключаем концевики дверей и багажника, контроль стояночного тормоза и один из поворотников (Фото 10.1 – 10.4).



Фото 10.1. Концевик дверей (зелено-черный)

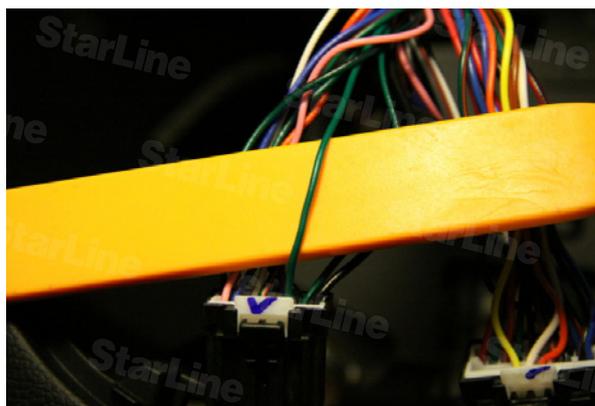


Фото 10.2. Концевик багажника (зеленый)



Фото 10.3. Стояночный тормоз (бело-черный)

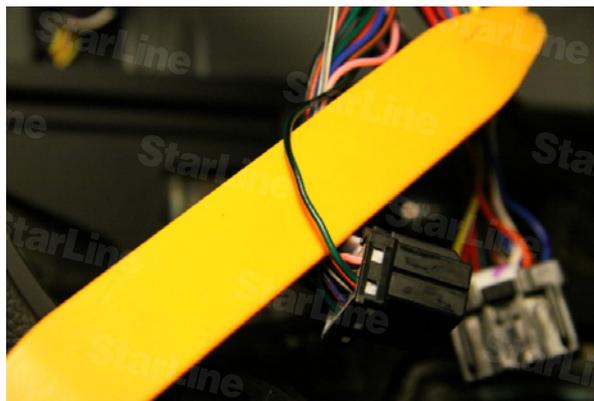


Фото 10.4. Поворотник (зелено-черный)

**11.** В разьеме «2» подключаем второй поворотник и сигнал тахометра (Фото 11.1 – 11.2).

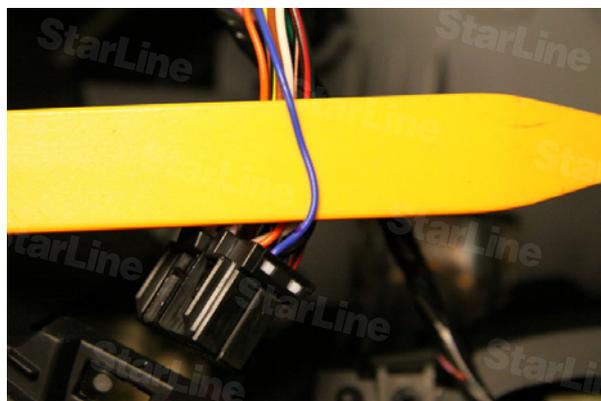


Фото 11.1. Поворотник (синий)

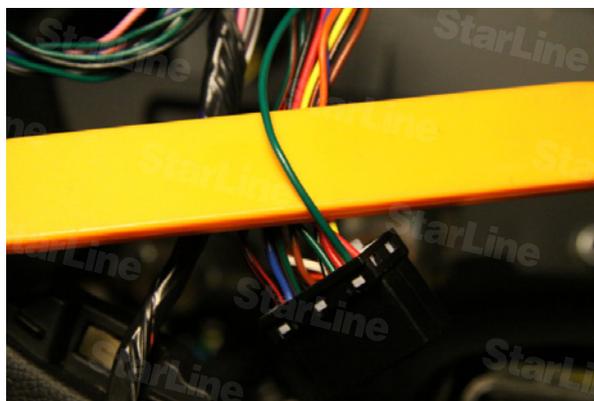


Фото 11.2. Тахометр (зеленый)

**12.** Центральный замок и открытие багажника подключаем в блоке под рулевой колонкой в разьеме «2» (Фото 12.1 – 12.3).

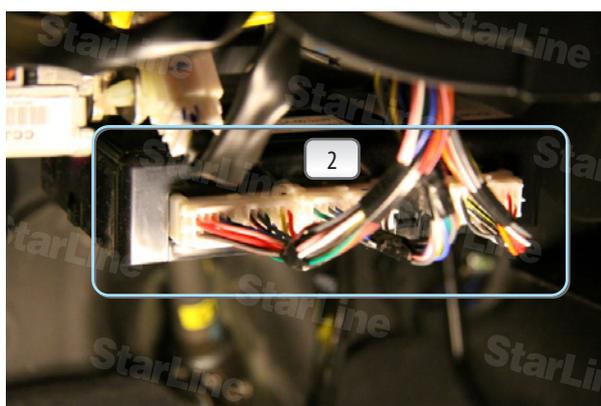


Фото 12.1. Блок под рулевой колонкой

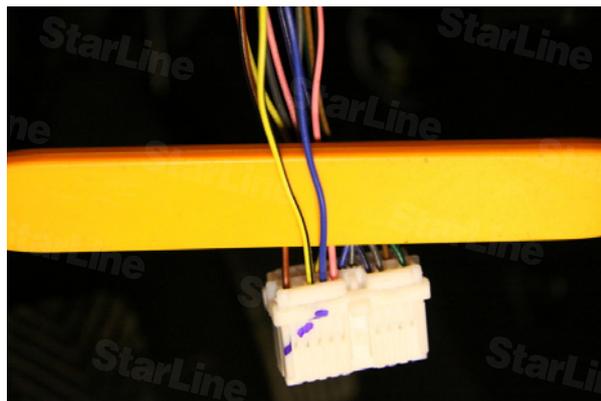


Фото 12.2. ЦЗ (синий и желто-черный)

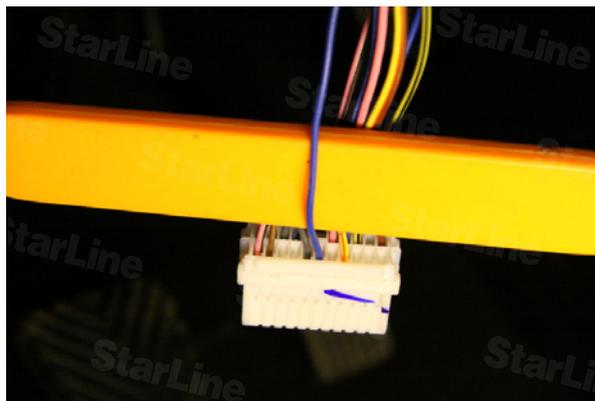


Фото 12.3. Открытие багажника (синий)

**13.** К жгуту замка зажигания подключаем провода зажигания1, зажигания2, аксессуаров, стартера и питания сигнализации (Фото 13.1 – 13.5).



Фото 13.1. Зажигание1 (IGN1 розовый)

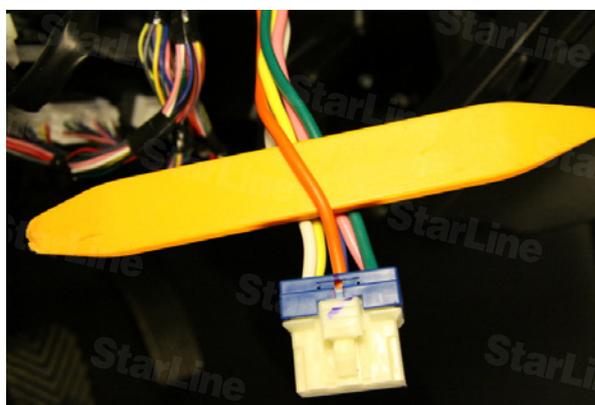


Фото 13.2. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)



Фото 13.3. Аксессуары (ACC желтый)

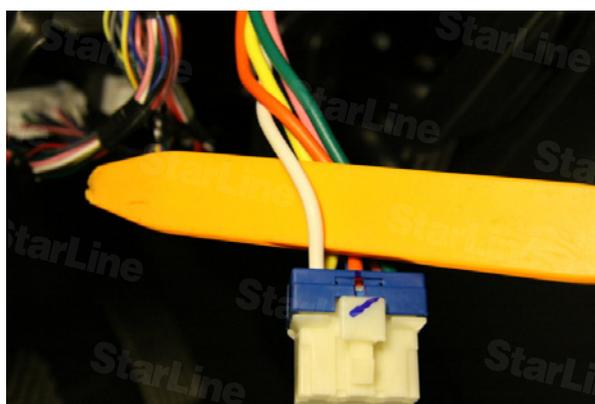


Фото 13.4. Стартер (ST белый)

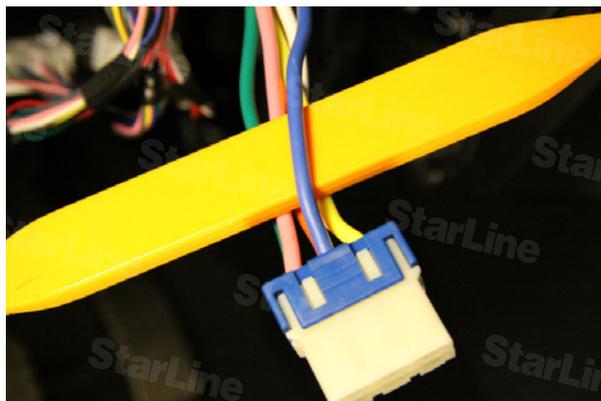


Фото 13.5. Постоянный плюс (синий)

**14.** Если на автомобиле установлена АКПП, подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 14).

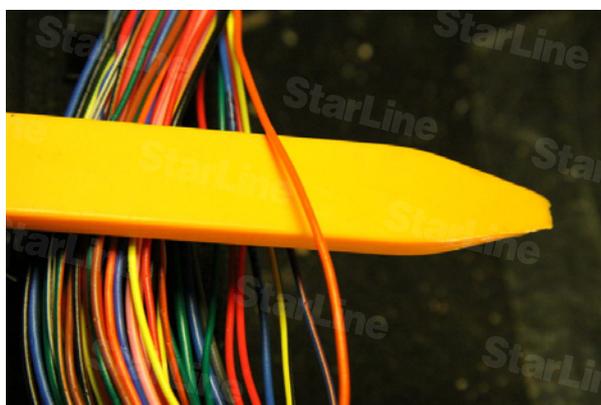


Фото 14. Стоп-сигнал (оранжевый)

**15.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода б - конт. разъема )	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

**16.** Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности

**17.** Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 17).



*Фото 17. Бензонасос (зеленый)*

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем 1 приборного щитка (9, 10.2)	Зеленый
	Общий провод всех дверей			Разъем 1 приборного щитка (9, 10.1)	Зеленый с черной полосой
Стояночный тормоз					
Замки	Открытие			Разъем 2 блока под рулевой колонкой (12.1, 12.2)	Желтый с черной полосой
	Закрытие				Синий
Открытие багажника доп. каналом				Разъем 2 блока под рулевой колонкой (12.1, 12.3)	Синий
Контроль за работой двигателя	Тахометр			Разъем 2 приборного щитка (9, 11.2)	Зеленый
Световые сигналы	Поворотники			Разъемы 1 и 2 приборного щитка (9, 10.4, 11.1)	Зеленый с черной полосой Синий
	Стоп			В левом пороге (14)	Оранжевый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (13.1)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (13.2)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (13.3)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (13.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (13.5)	Синий
	Масса			Шпилька на поперечной балке (8)	