

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94** на автомобиль
Infiniti EX 35 2013 м.г.
с АКПП и системой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль INFINITI EX35 2013г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 2 болта М6 крепления ручки открытия капота и вынимаем его (крепление на защёлках).



Фото 1.1. Болты М6



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Для доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп вынимаем её из панели (крепление на защёлках).



Фото 2. Кнопка Старт-Стоп снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры.



Фото 4.1. Сирена

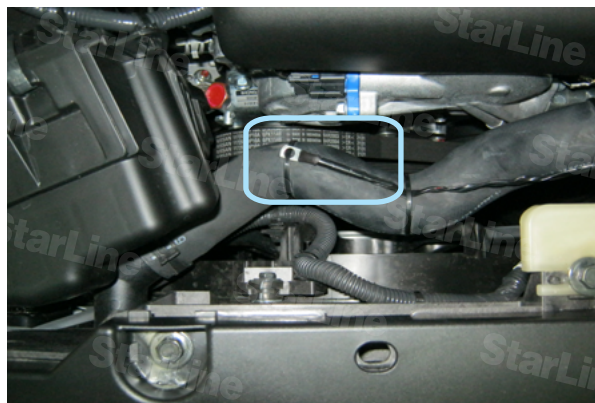


Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации устанавливаем под передней панелью.

6. Массу сигнализации подключаем слева от рулевой колонки в штатное место.

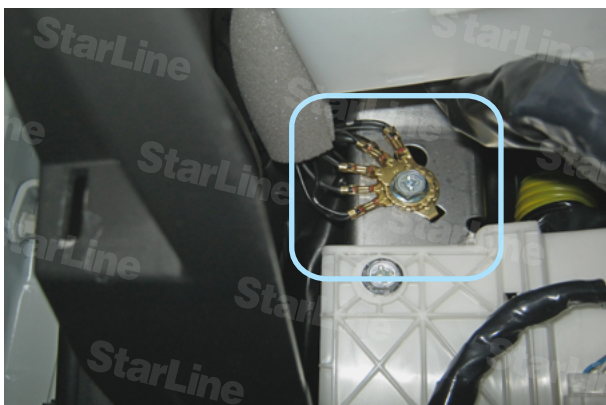


Фото 6. Масса

7. CAN-шину сигнализации подключаем в диагностическом разъеме.

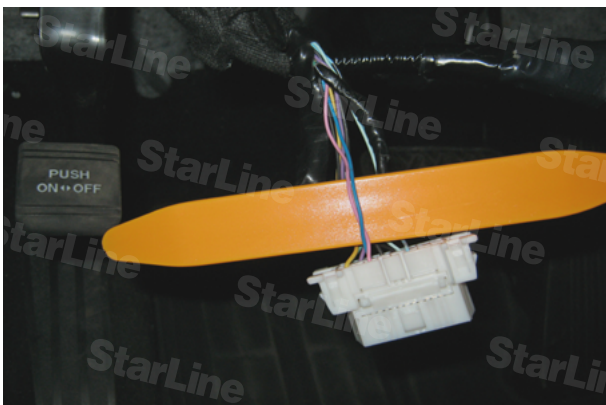


Фото 7. CAN-шина (CAN-H синий; CAN-L розовый)

8. Для имитации нажатия педали тормоза в момент дистанционного запуска выполняем подключение на разъеме концевика педали к белому проводу автомобиля согласно Схеме 1.



Фото 8. Провод для имитации нажатия тормоза (белый)

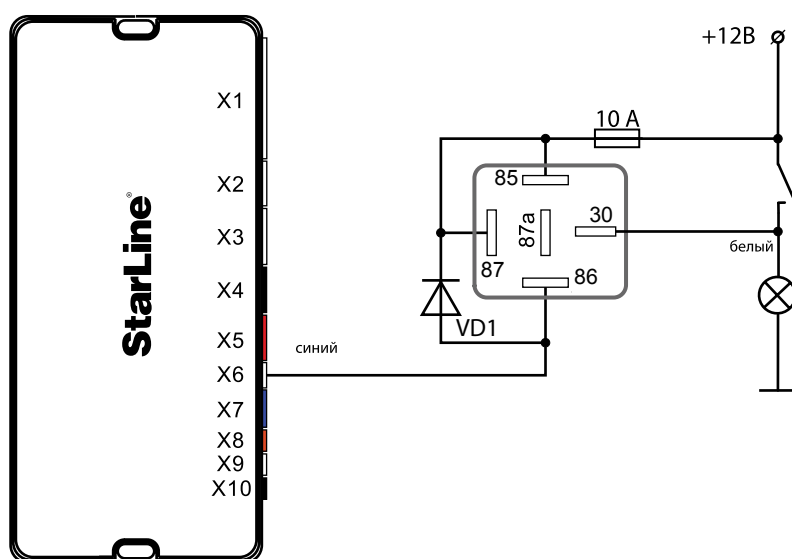


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

9. Для обхода штатного иммобилайзера необходимо вскрыть его корпус (выкрутить 3 самореза) и извлечь плату.



Фото 9. Саморезы

10. Наматываем на катушку 20-25 витков тонкого эмалированного провода (можно разобрать 5-контактное реле) и выводим концы самодельной катушки монтажным проводом. Разбираем ключ и вынимаем из него батарейку. На оправке диаметром 10-12 мм наматываем катушку из 20-25 витков и приклеиваем ее на катушку ключа.



Фото 10.1. Катушка на плате иммобилайзера



Фото 10.2. Катушка в ключе

11. Соединяем обе катушки по Схеме 2.

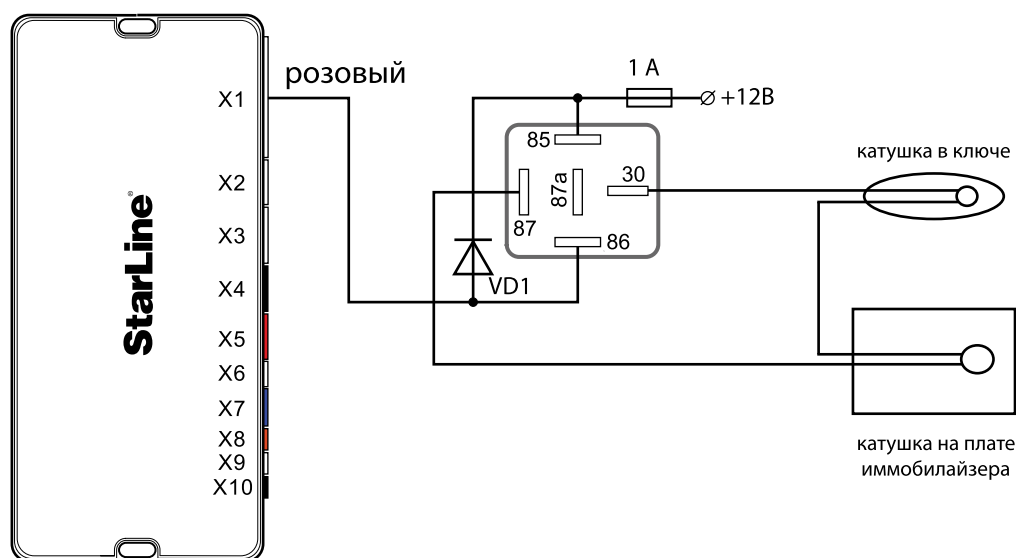


Схема 2.

12. На разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем черно-желтый провод сигнализации разъема Х6 к коричневому проводу автомобиля.



Фото 12. Провод Старт-Стоп (коричневый)

13. Питание сигнализации подключаем на монтажном блоке предохранителей в левой кик-панели (розовый провод в отдельном разъёме за блоком со стороны реле).



Фото 13.1. Монтажный блок



Фото 13.2. Питание +12В (розовый)

14. Сигнал педали тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаясь 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 2712 согласно инструкции по установке.

16. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"
№ 15 - тип коробки передач	Вариант 2 Автоматическая

17. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закрытие			■		
	Открытие			■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп (контроль)			■	см. п. 14	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Слева от рулевой колонки (6)	
	+12В	■			На монтажном блоке (13.2)	Розовый
Цепи запуска	Кнопка "Старт-Стоп"		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (12)	Коричневый
	Тормоз (имитация нажатия)	■			На разъеме педали тормоза (8)	Белый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Витая пара на диагностическом разъеме (7)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Розовый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru