

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03** на автомобиль **Kia CEED 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai i30 Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 2 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках) (Фото 1.1-1.2).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Демонтируем кожух рулевого вала. Для этого отворачиваем 2 самореза со стороны рулевого колеса и 1 саморез снизу, и снимаем кожух (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Саморез крепления кожуха



Фото 2.2. Саморез крепления кожуха



Фото 2.3. Саморез крепления кожуха



Фото 2.4. Кожух снят

3. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем левую накладку с джойстиком управления зеркалами (на защелках), затем демонтируем накладку магнитолы (на защелках) и отворачиваем 6 саморезов под снятыми элементами. Далее вынимаем накладку щитка приборов (на защелках). Затем снимаем нижнюю накладку козырька щитка приборов (на защелках, и отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов (Фото 3.1- 3.8).



Фото 3.1. Левая накладка



Фото 3.2. Накладка магнитолы



Фото 3.3. Левая накладка снята, саморезы



Фото 3.4. Накладка магнитолы снята, саморезы



Фото 3.5. Накладка панели приборов снята



Фото 3.6. Снятие нижней накладки козырька



Фото 3.7. Накладки сняты, саморезы щитка приборов



Фото 3.8. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1-4.2).



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 5.1- 5.2).



Фото 5.1. Сирена (возможное место установки)

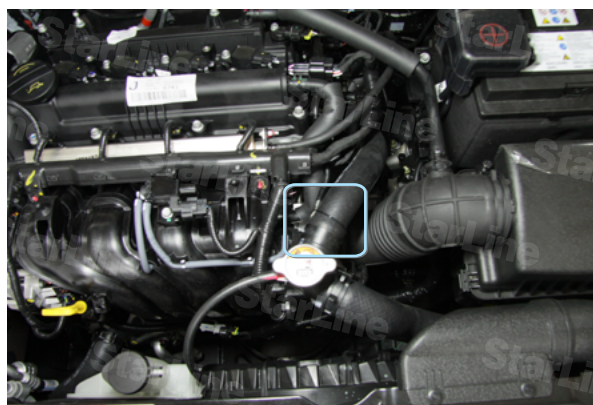


Фото 5.2. Датчик температуры

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).

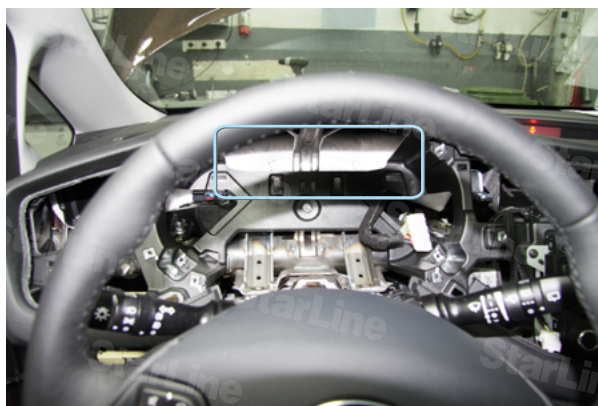


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 7).

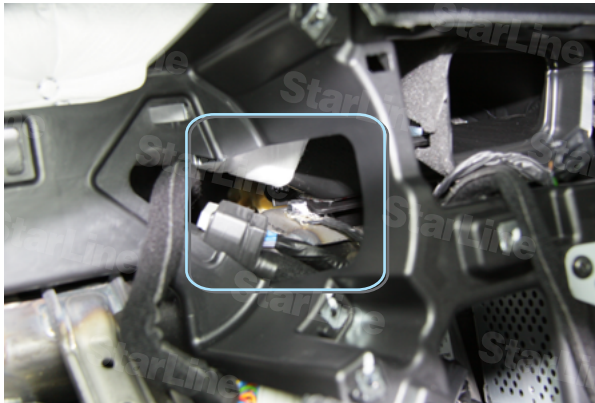


Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем на нижнем разъеме «F» с тыльной стороны блока предохранителей. В случае необходимости (для комплектаций автомобиля в которых отсутствует сигнал управления световой сигнализацией в шине CAN) на этом же разъеме подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) (Фото 8.1-8.2).



Фото 8.1. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H красный, CAN-L синий)



Фото 8.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (зеленый)

9. Обходчик иммобилайзера подключаем в разрыв синего или красного провода штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Штатная рамка иммобилайзера (синий и красный)

10. Для имитации нажатия на педаль сцепления (на а\м с МКПП) подключаем желто-оранжевый провод сигнализации по схеме 1 в разьеме концевика педали сцепления и выполняем программирование согласно таблице 1 (Фото 10.1-10.2).

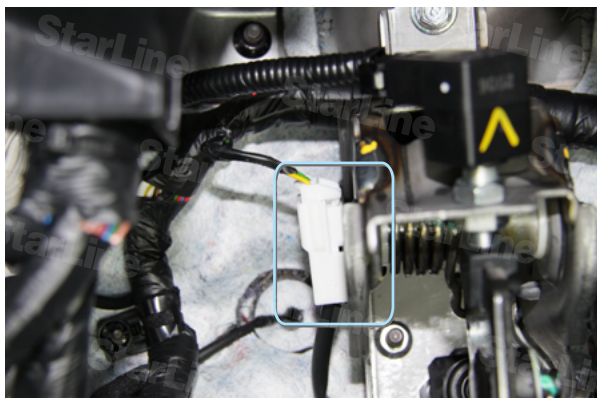


Фото 10.1. Разъем педали сцепления



Фото 10.2. Сцепление (желтый и белый\зеленый)

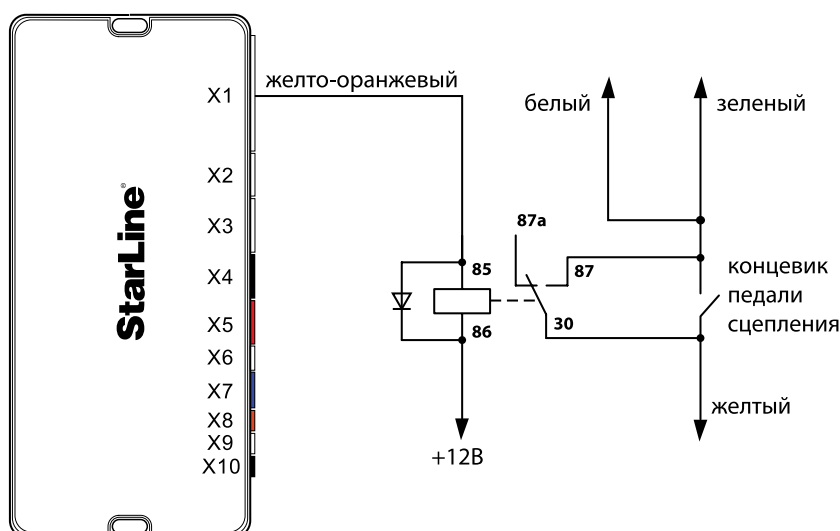


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления

11. Контроль нажатия педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод сигнализации) подключаем в левой кик-панели к салатовому проводу автомобиля. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к массе автомобиля (Фото 11).



Фото 11. Тормоз (зеленый)

12. Контроль запуска подключаем под капотом на разъеме топливной форсунки 4-го цилиндра (Фото 12).



Фото 12. Контроль запуска (коричневый)

13. На фронтальной стороне блока предохранителей в разъеме «С» подключаем питание сигнализации +12В (Фото 13.1). А с тыльной стороны блока предохранителей на разъеме «Е» подключаем цепи зажигания и стартера (Фото 13.2-13.4).

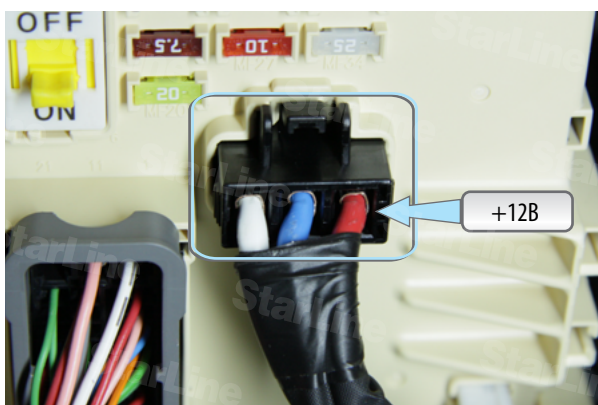


Фото 13.1. Питание +12В (красный)



Фото 13.2. Зажигание 1 (Красный)

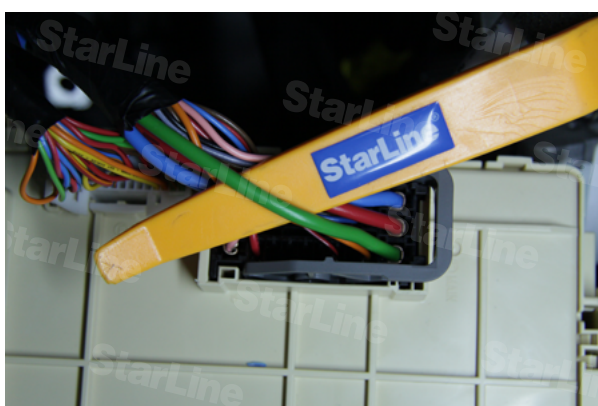


Фото 13.3. Зажигание 2 (зеленый)



Фото 13.4. Стартер (черный)

14. Программируем дополнительный канал №6 сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 6 (желто-оранжевый)
10	1000
20	2010
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП16
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

15. Программируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 4 По тахосигналу

16. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

17. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Тахометр		■		Разъем форсунки 4-го цилиндра (12)	Коричневый
Стоп		■			Левая кик-панель (11)	Зеленый
Альтернативное управление аварийной сигнализацией			■		Разъем "F" блока предохранителей (8.2)	Зеленый
Масса			■		За приборной панелью (7)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем "С" блока предохранителей (13.1)	Красный
	Зажигание 1	■			Разъем "Е" блока предохранителей (13.2)	Красный
	Зажигание 2	■			Разъем "Е" блока предохранителей (13.3)	Зеленый
	Стартер	■			Разъем "Е" блока предохранителей (13.4)	Черный
CAN-шина	CAN-H				Разъем "F" блока предохранителей (8.1)	Красный
	CAN-L					Синий