

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Cerato 2013 м.г. АКПП**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль KIA Cerato 2013 м.г. с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Диод 1N4007	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника, снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 3 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).



Фото 1.1. Левая накладка торпеды



Фото 1.2. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.3. Боковые саморезы крепления подторпедника



Фото 1.4. Правый саморез крепления подторпедника



Фото 1.5. Подторпедник снят

2. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 2.1. Антенна



Фото 2.2. Светодиод

3. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

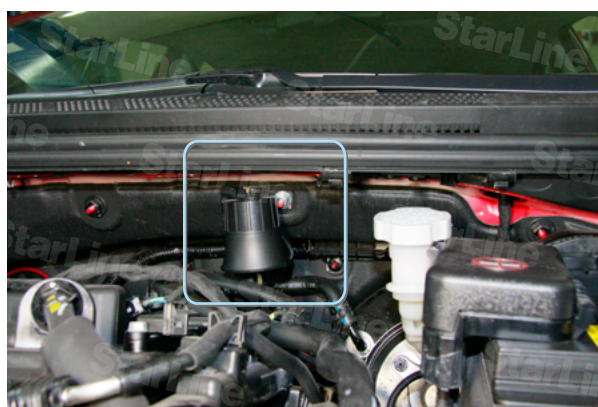


Фото 3.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 3.2. Датчик температуры



Фото 3.3. Штатный уплотнитель

4. Блок сигнализации прячем за блоком предохранителей.



Фото 4. Место установки блока сигнализации

5. Массу сигнализации подключаем справа от рулевой колонки на штатную шпильку.



Фото 5. Масса

6. CAN шину подключаем на разъеме (F) с тыльной стороны блока предохранителей.

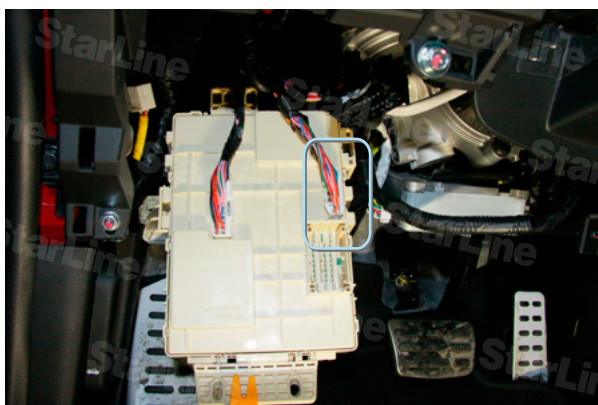


Фото 6.1. Расположение разъема (F) с тыльной стороны блока предохранителей

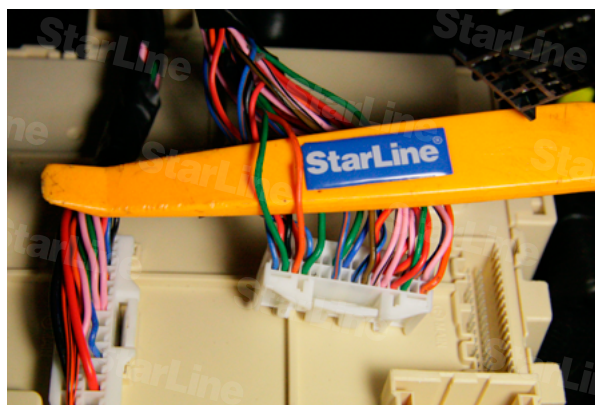


Фото 6.2. Подключение CAN шины на блоке предохранителей (CAN-H оранжевый, CAN-L зеленый)

7. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки, разобранный ключ помещаем в обходчик .



Фото 7.1. Доступ к разъему кнопки Старт-Стоп

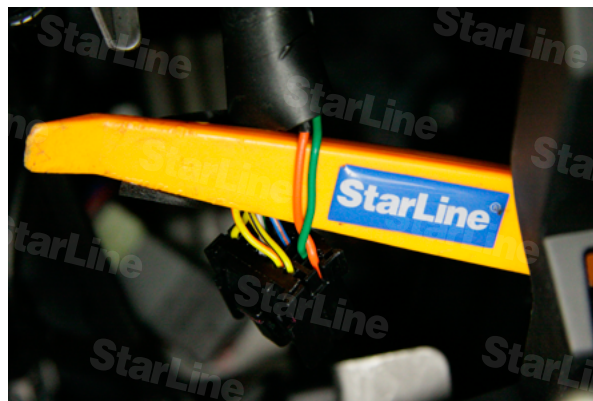


Фото 7.2. Провода штатной рамки иммобилайзера (оранжевый, зеленый)



Фото 7.3. Разобранный ключ

8. Подключение к кнопке Старт-Стоп осуществляем по схеме 1.

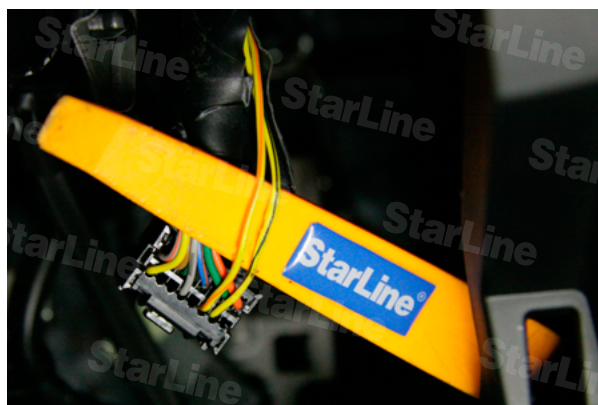


Фото 8. Разъем кнопки Старт-Стоп (желто-оранжевый, желто-черный)

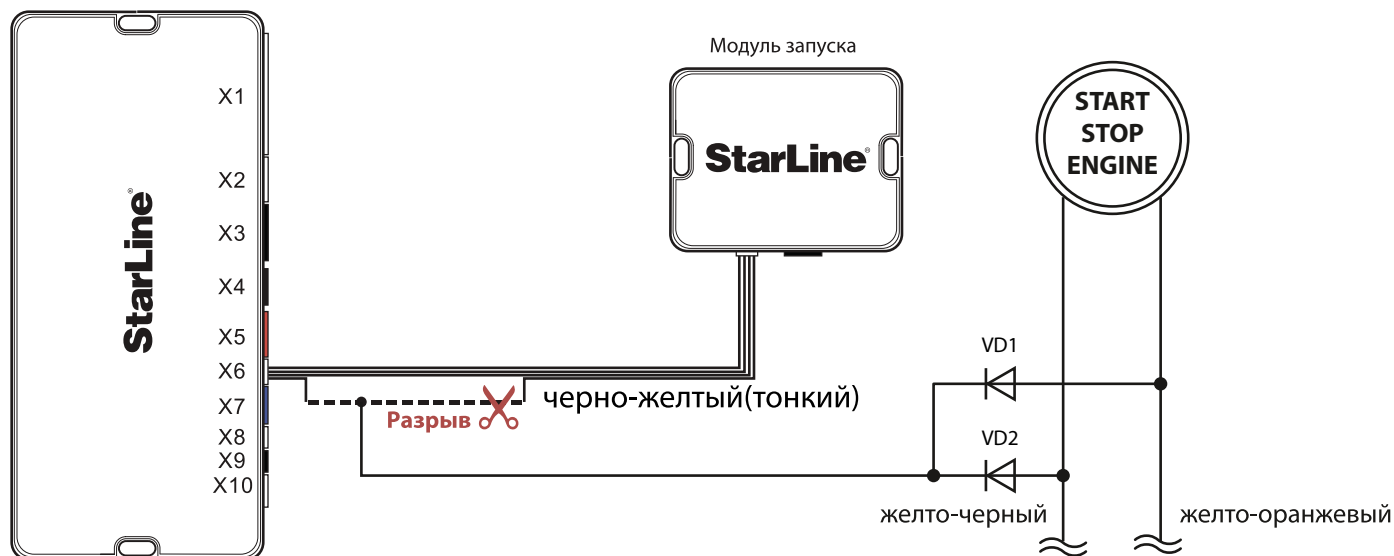


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

9. Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разъеме концевика педали тормоза.

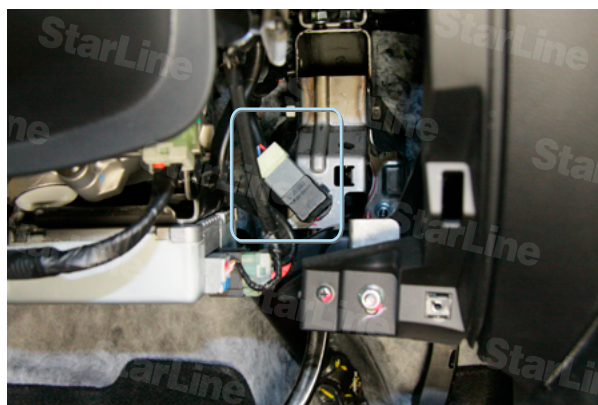


Фото 9.1. Расположение разъема педали тормоза

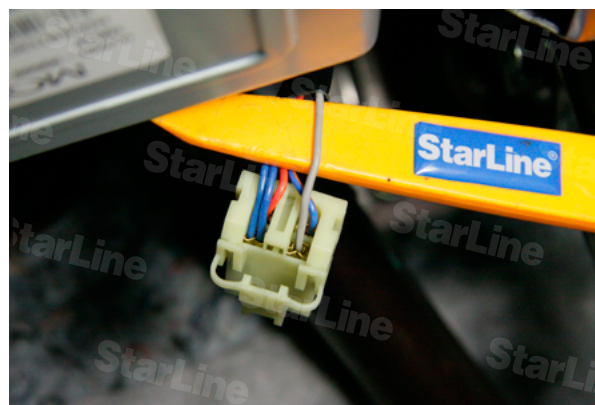


Фото 9.2. Тормоз (серый)

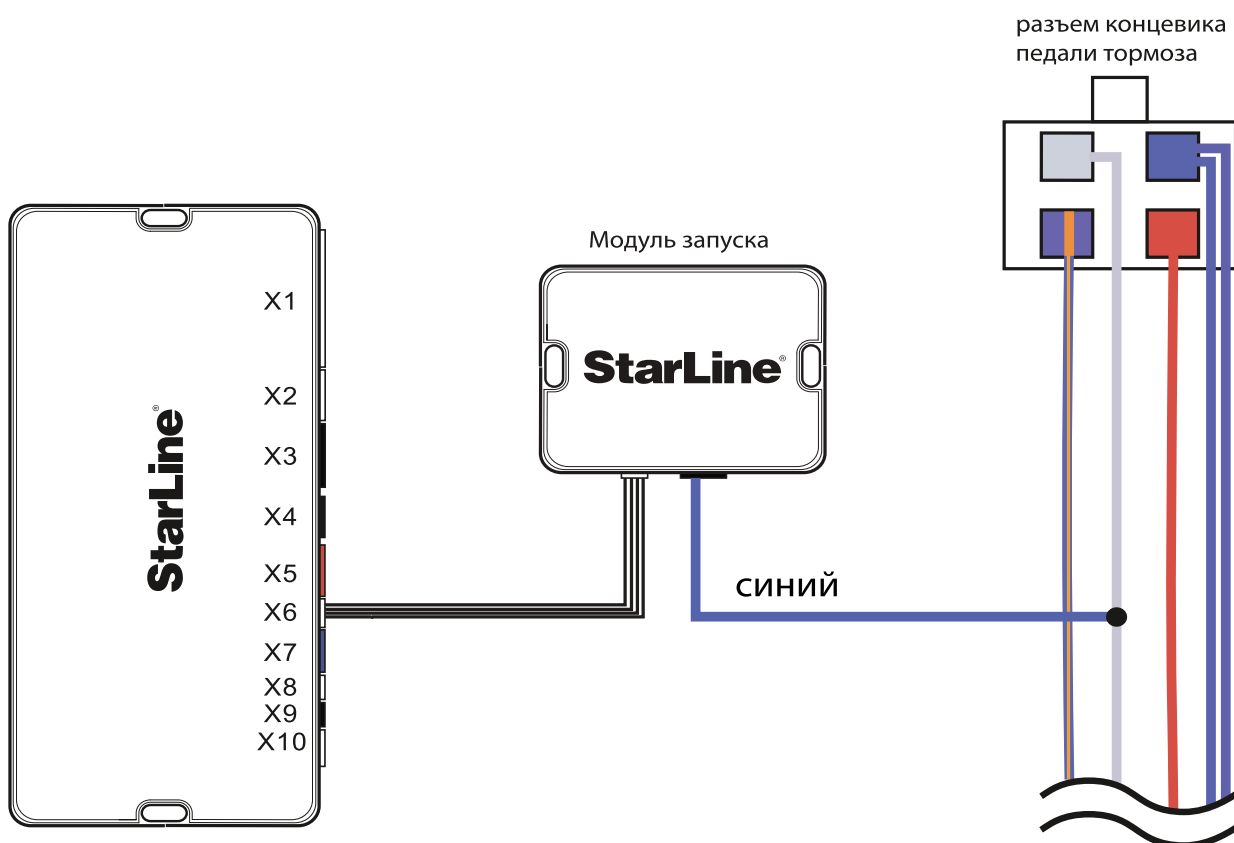


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

11. На фронтальной стороне блока предохранителей в черном разъеме подключаем питание сигнализации +12В.

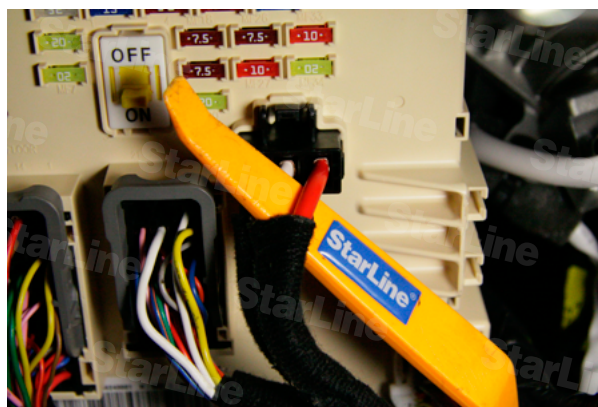


Фото 11. Питание +12В (красный)

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3236 согласно инструкции по установке.

13. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций- выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.10	
Тормоз				■	См. п.10	
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			Разъем педали тормоза (9.2)	Серый
	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки (8)	Желто-черный Желто-оранжевый
Световые сигналы	Повороты			■		
Цепи питания	+12В	■			Черный разъем блока предохранителей (11)	Красный
	Масса		■		С права от рулевой колонки (5)	
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем (F) блока предохранителей (6.2)	Оранжевый
	CAN-L	Коричневый				Зеленый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru