

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Kia Rio**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 Dialog, модуля BP-02 на автомобиль Kia Rio

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	1
Саморез 10-12 мм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Для снятия подторпедника выкручиваем 2 самореза и 2 болта М6 (Фото 1.1 – 1.3).



Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

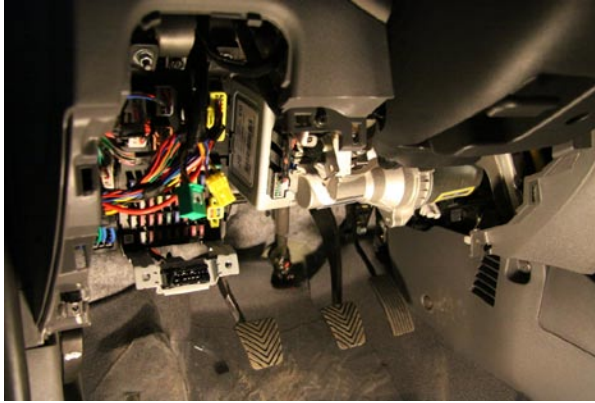


Фото 1.3. Общий вид

2. Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.3).

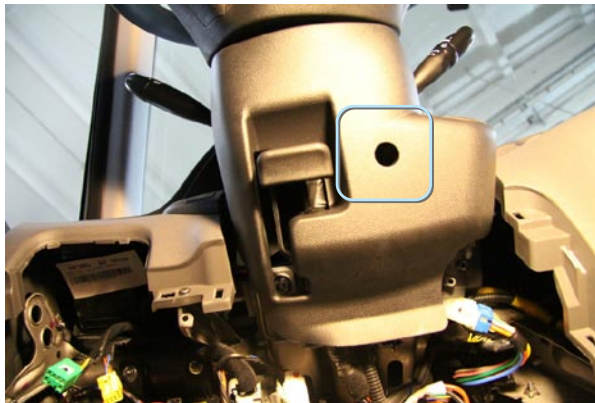


Фото 2.1. Крепление кожуха рулевого вала

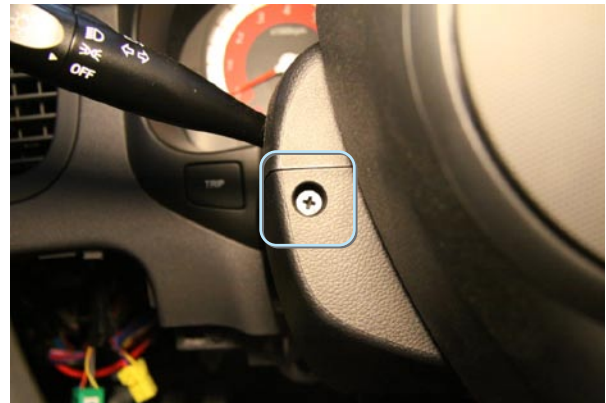


Фото 2.2. Крепление кожуха рулевого вала

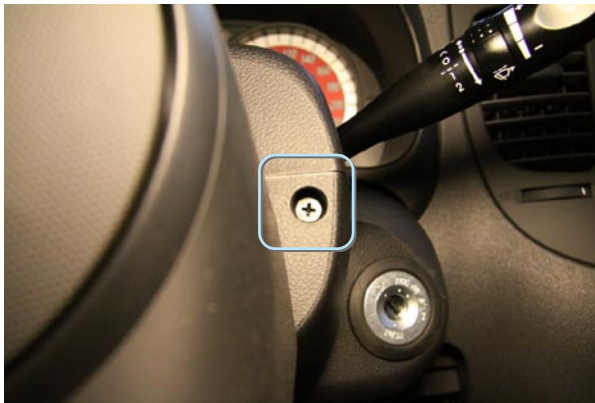


Фото 2.3. Крепление кожуха рулевого вала

3. Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка и вынимаем ее. Затем вынимаем приборный щиток, крепление на 4 самореза (Фото 3.1 – 3.3).

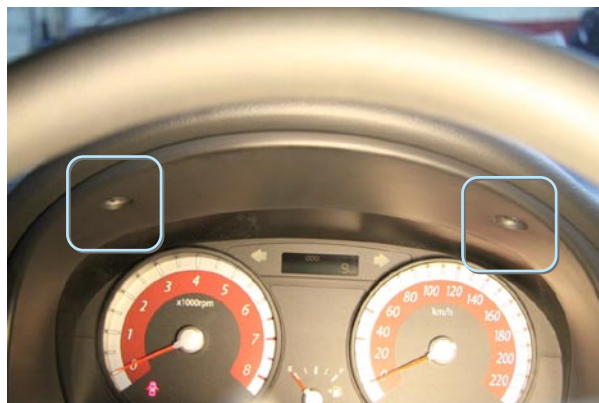


Фото 3.1. Крепление облицовки приборного щитка

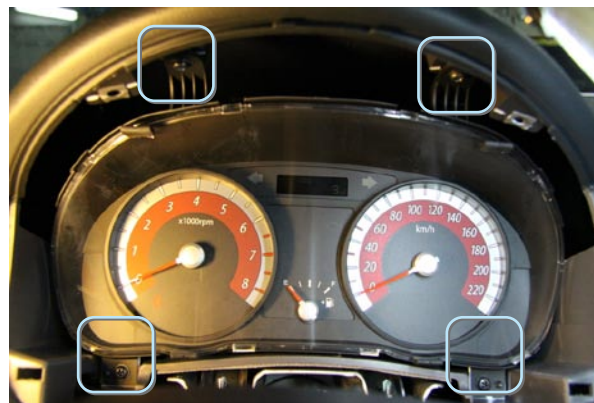


Фото 3.2. Крепление приборного щитка

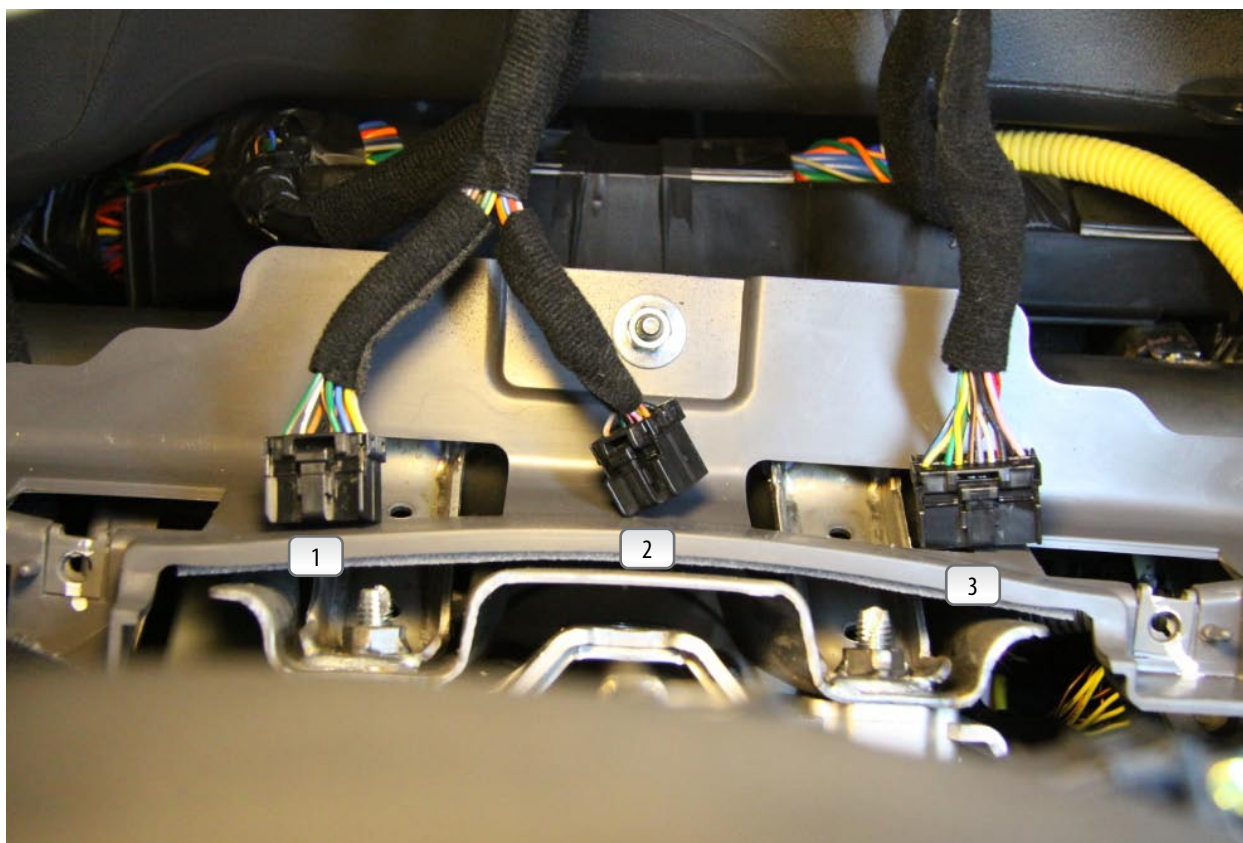


Фото 3.3. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на вертикальный кронштейн кузова справа от рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.5).



Фото 4.1. Крепление стойки лобового стекла

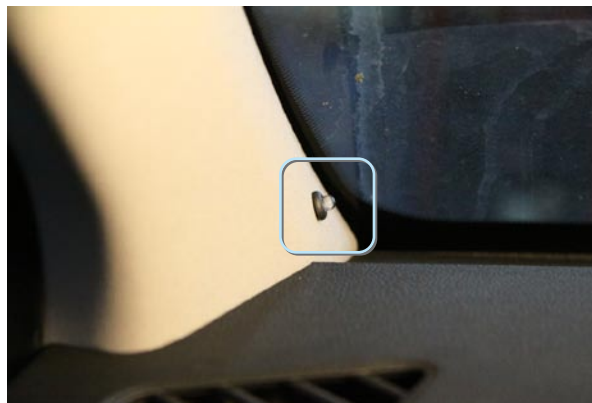


Фото 4.2. Светодиод

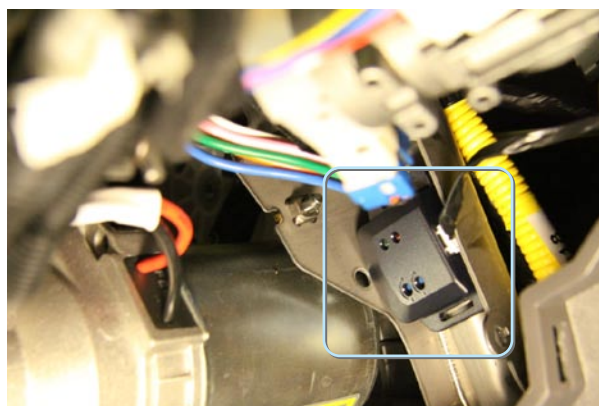


Фото 4.3. Датчик удара



Фото 4.4. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.5. Антенна за приборным щитком

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик. (Фото 5.1- 5.4)



Фото 5.1. Сирена. Общий вид



Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6 и саморезом



Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Концевик капота. Высота 27 мм.

6. Провода в салон прокладываем через штатное место в слева от рулевого вала. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 6).

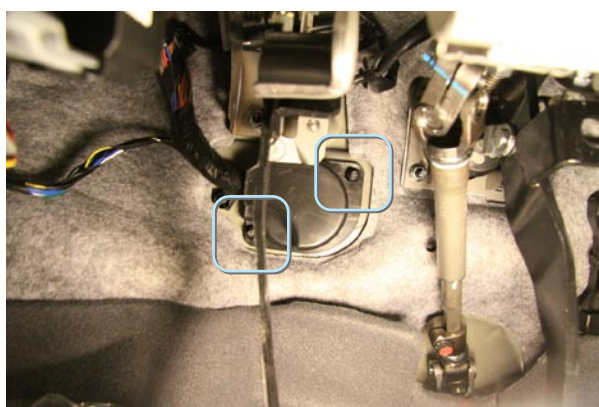


Фото 6. Штатный уплотнитель и его крепление

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

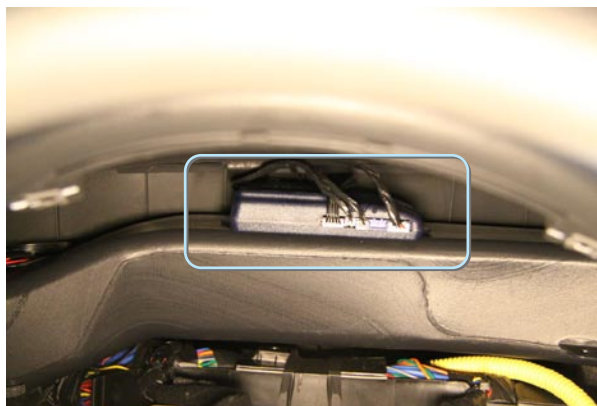


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации на шпильку М6 справа внизу от рулевой колонки (Фото 8).

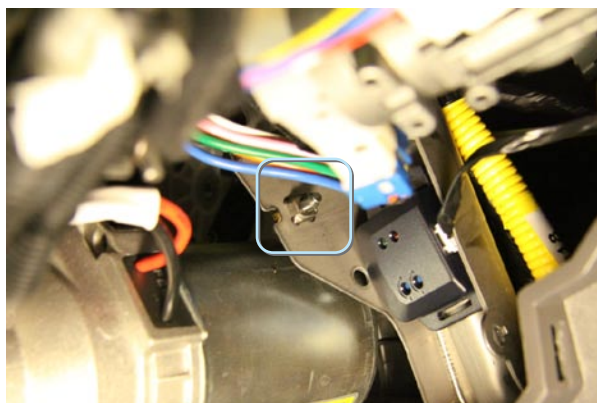


Фото 8. Масса

9. В разьеме «2» (Фото 3.3) подключаем контроль работы двигателя (Фото 9).

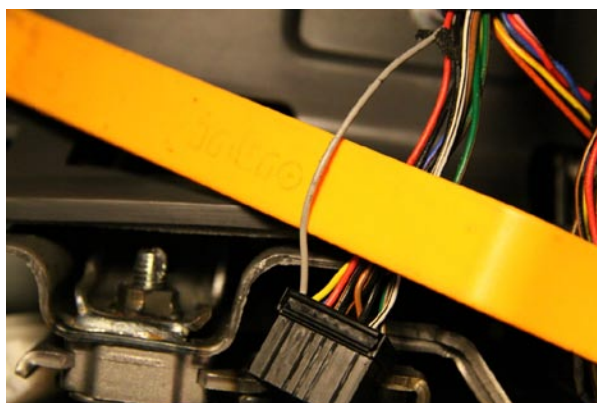


Фото 9. Контроль работы двигателя
(генератор — серый)

10. В разъеме «3» (Фото 3.3) подключаем концевики дверей, багажника, поворотники и контроль стояночного тормоза (Фото 10.1 – 10.4).

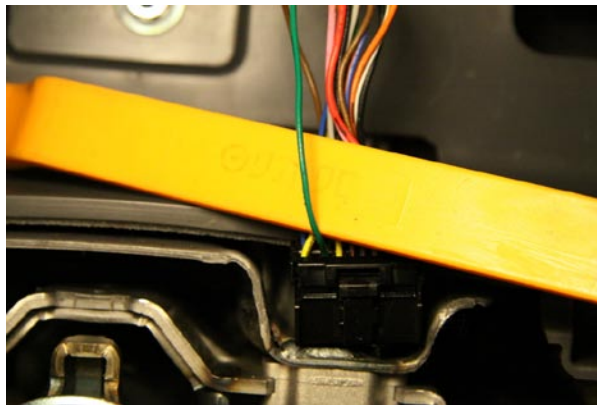


Фото 10.1. Концевики дверей (зеленый)

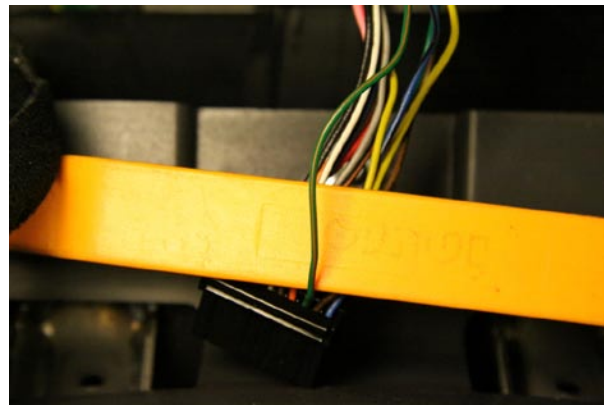


Фото 10.2. Концевик багажника (зелено-оранжевый)

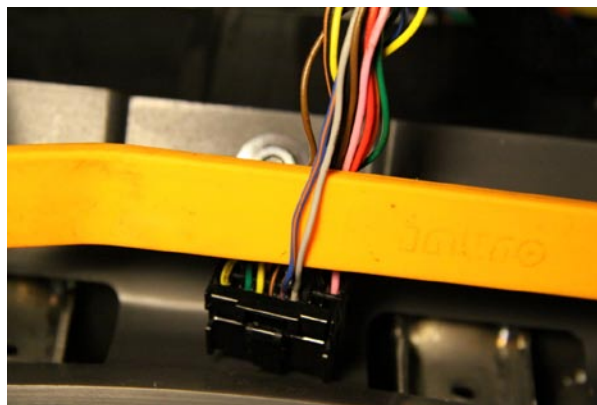


Фото 10.3. Поворотники (серый, сине-оранжевый)

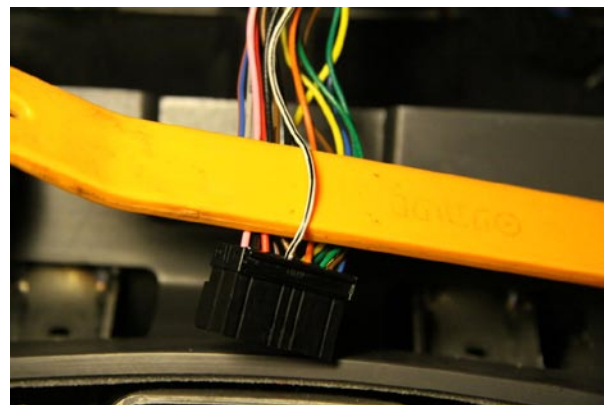


Фото 10.4. Ручник (бело-черный)

11. Контроль состояния педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 11.1 – 11.2).

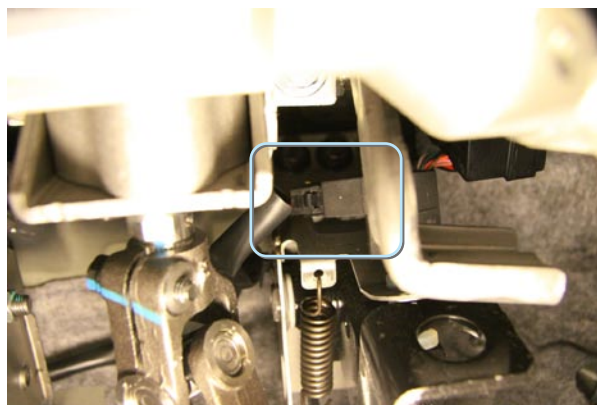


Фото 11.1. Разъем педали тормоза

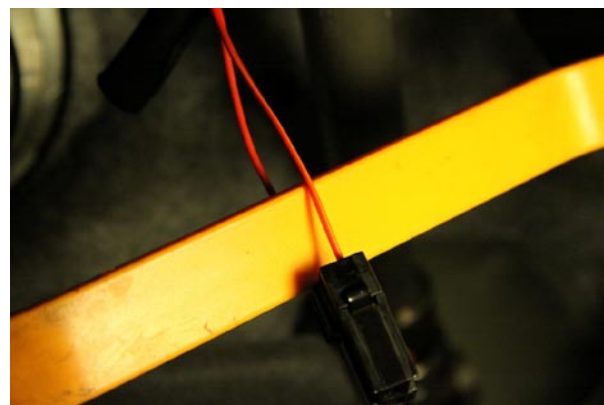


Фото 11.2. Тормоз (красно-оранжевый)

12. В блоке предохранителей подключаем управление центральным замком (Фото 12.1 – 12.2).

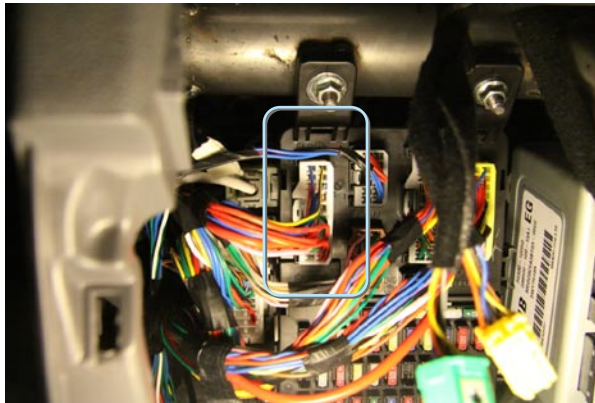


Фото 12.1. Разъем ЦЗ в блоке предохранителей



Фото 12.2. ЦЗ (желто-черный, синий)

13. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 13.1 – 13.5).

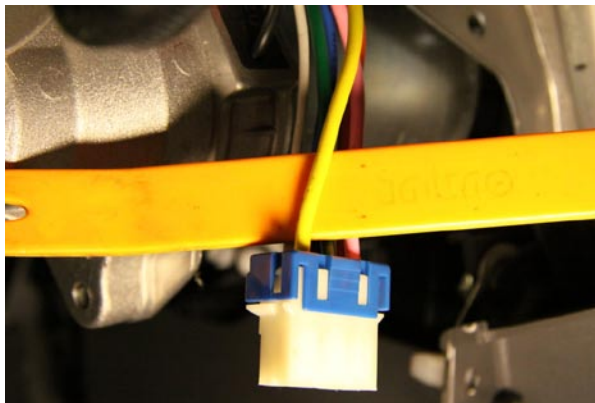


Фото 13.1. Аксессуары (ACC желтый)

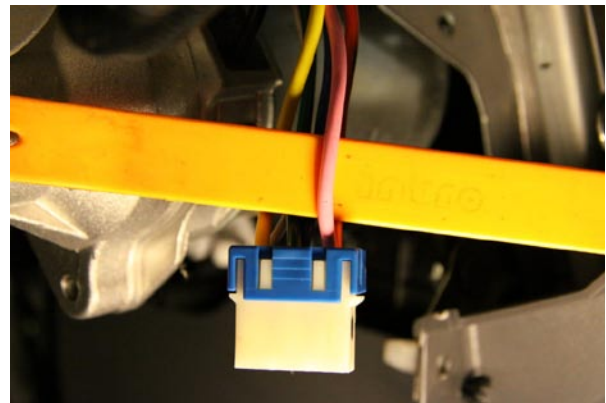


Фото 13.2. Зажигание1 (IGN1 розовый)

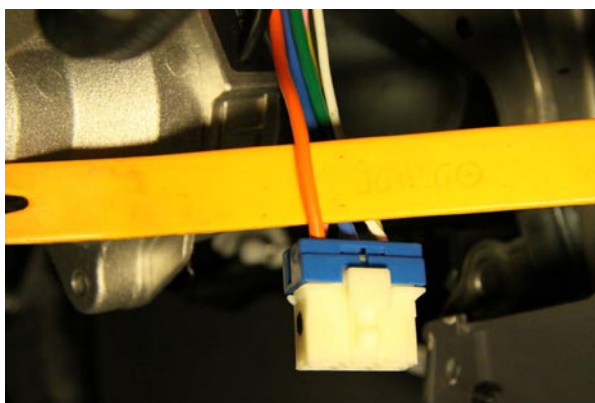


Фото 13.3. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

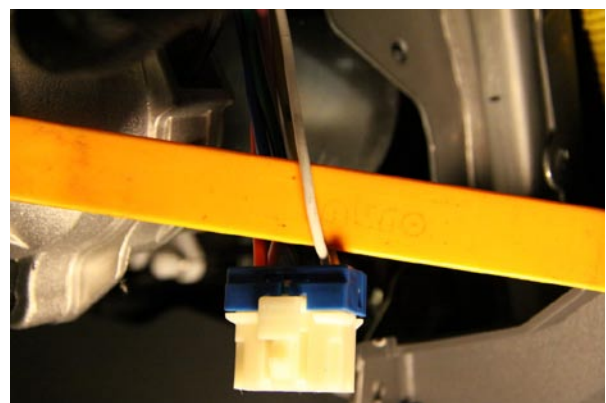


Фото 13.4. Стартер (ST белый)

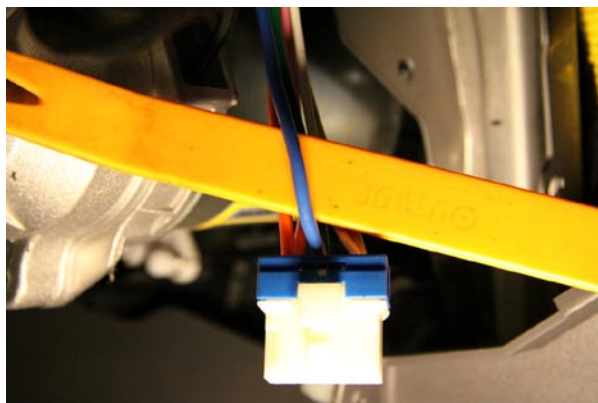

















Фото 13.5. Постоянный плюс (синий)

14. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

15. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.2)	Зеленый с оранжевой полосой
	Общий провод всех дверей			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.1)	Зеленый
Стояночный тормоз				Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.4)	Белый с черной полосой
Замки	Открытие			Разъем в блоке предохранителей (12.1, 12.2)	Желтый с черной полосой
	Закрытие				Синий
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "2" приборного щитка (3.3, 9)	Серый
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "3" приборного щитка (3.3, 10.3)	Серый, синий с оранжевой полосой
	Стоп			Разъем педали тормоза (11.1, 11.2)	Красный с оранжевой полосой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (13.2)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (13.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (13.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (13.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (13.5)	Синий
	Масса				Шпилька на кронштейне кузова (8)