

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Rio New**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Kia Rio New (Старт-Стоп)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диоды 1N4007	3
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Гайка М6	1
Саморез 10- 12 мм	3

Необходимое время для установки — 3 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем саморезы под левой накладкой торпеды, саморезы внизу, два болта М6 и гайку М6. (Фото 1.1-1.7)

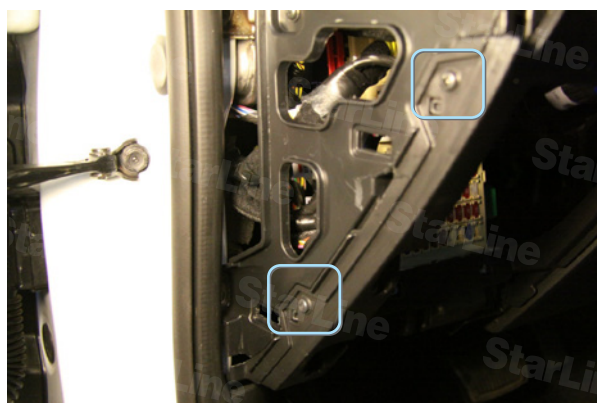


Фото 1.1. Крепление подторпедника

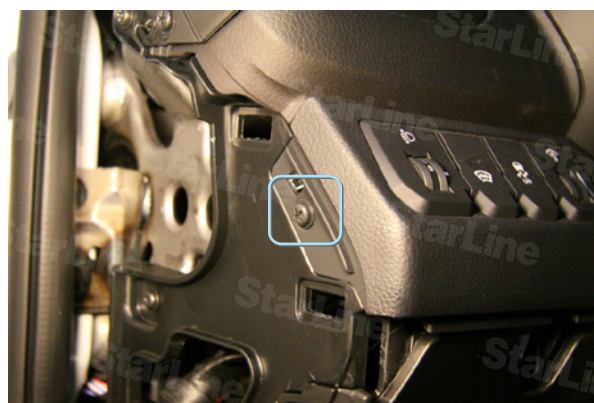


Фото 1.2. Крепление подторпедника

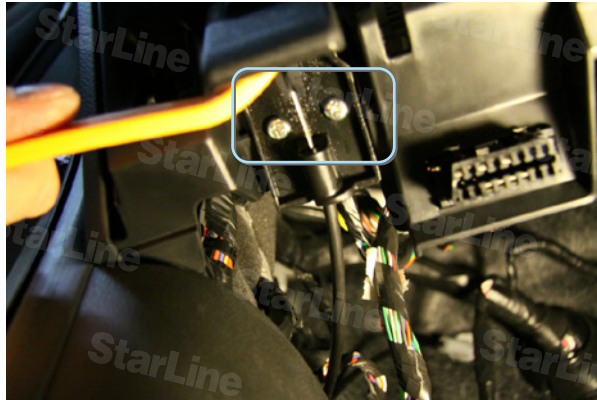


Фото 1.3. Крепление подторпедника



Фото 1.4. Крепление подторпедника

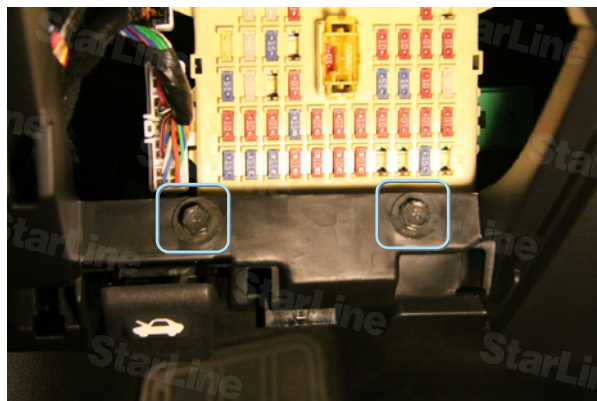


Фото 1.5. Болты М6



Фото 1.6. Крепление подторпедника



Фото 1.7. Гайка М6

2. Снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), выкручиваем саморезы и вынимаем приборный щиток. (Фото 2.1-2.2)



Фото 2.1. Снятие облицовки



Фото 2.2. Крепление приборного щитка

3. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение. (Фото 3.1-3.4)



Фото 3.1. Сирена (крепление на 2 самореза)

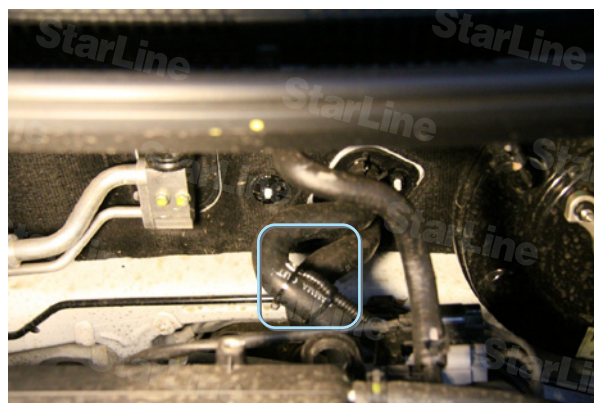


Фото 3.2. Датчик температуры

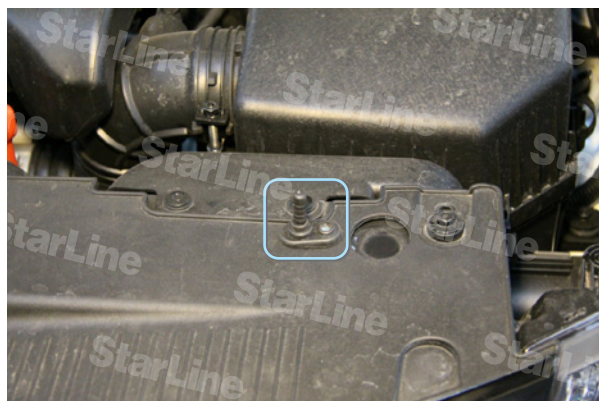


Фото 3.3. Концевик капота

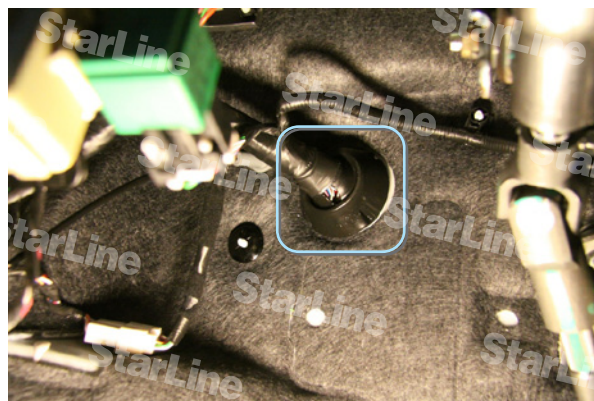


Фото 3.4. Штатное уплотнение

4. Устанавливаем антенну на лобовом стекле, светодиод-на левой стойке, датчик удара-на рулевом механизме. Сервисную кнопку устанавливаем в удобном месте. (Фото 4.1-4.3)

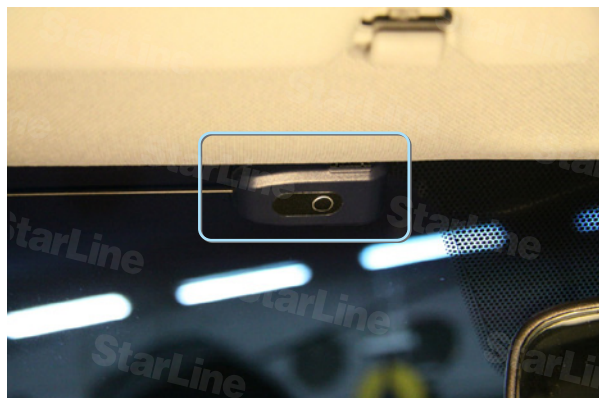


Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

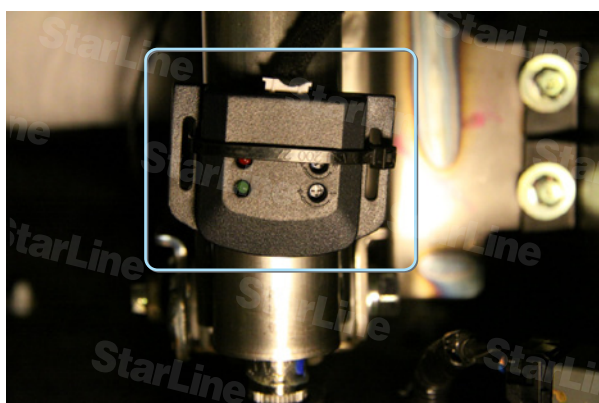


Фото 4.3. Датчик удара

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

6. Подключаем массу сигнализации на штатную шпильку на поперечной балке справа от руля. (Фото 6)

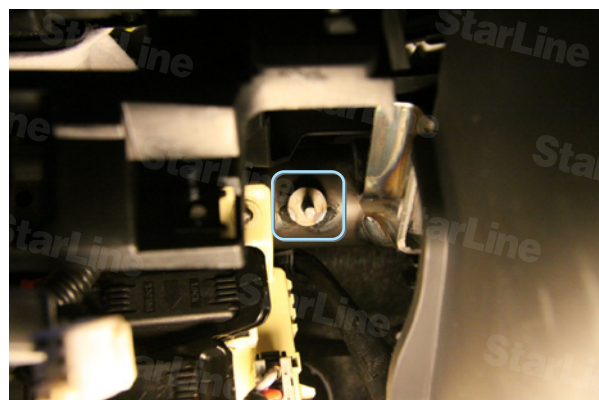


Фото 6. Масса

7. Основные подключения осуществляются в левой кик-панели на белом разъеме. (Фото 7)



Фото 7. Белый разъем

8. Подключаем концевики дверей и багажника, центральный замок и открытие багажника. (Фото 8.1-8.4)

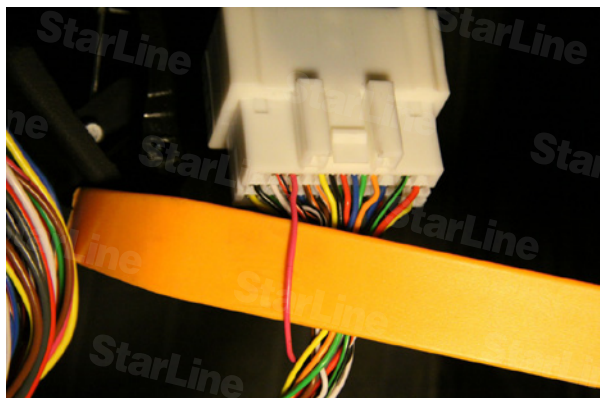


Фото 8.1. Концевик дверей (розовый)

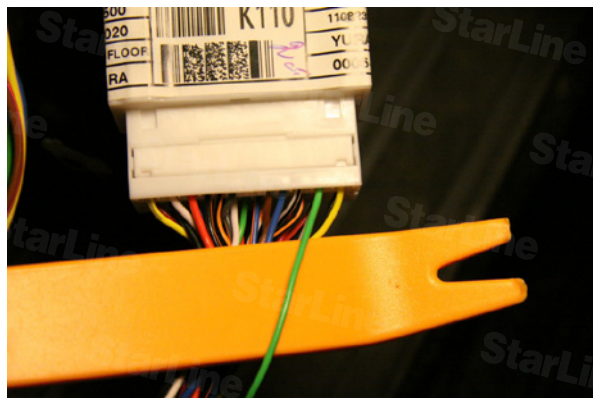


Фото 8.2. Концевик багажника (зеленый)

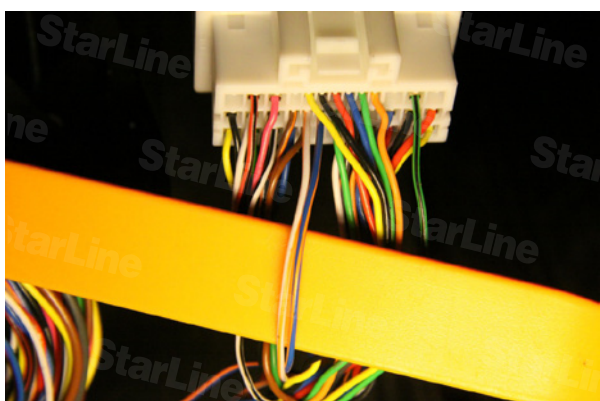


Фото 8.3. ЦЗ (бело-оранжевый, сине-оранжевый)

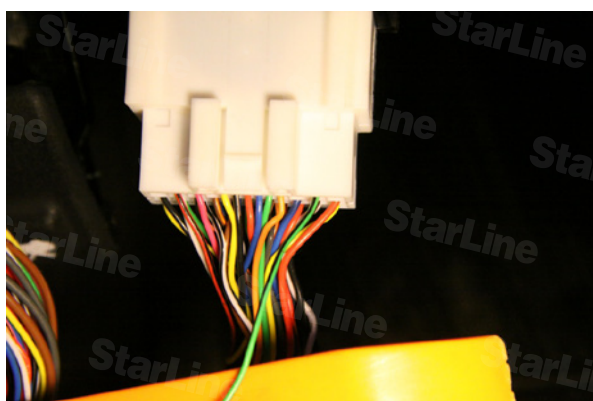


Фото 8.4. Открытие багажника (зелено-черный)

9. В жгуте рядом с белым разъемом подключаем поворотники. (Фото 9.1-9.2)



Фото 9.1. Жгут с поворотниками

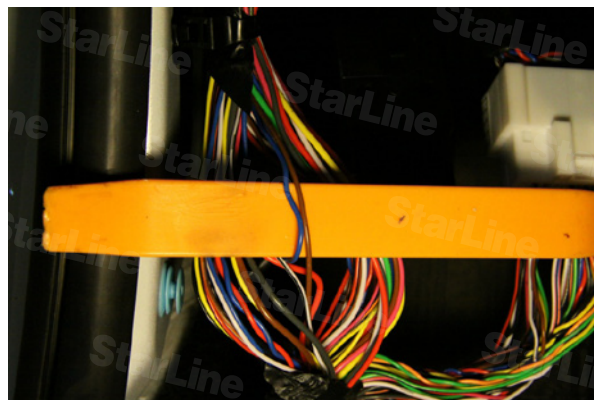


Фото 9.2. Поворотники (синий,коричневый)

10. Контроль заведенного двигателя (генератор +) подключаем на приборном щитке. (Фото 10.1-10.2)



Фото 10.1. Разъем приборного щитка



Фото 10.2. Генератор + (синий)

11. Контроль педали тормоза подключаем к разьму на переключателе педали. (Фото 11.1-11.2)

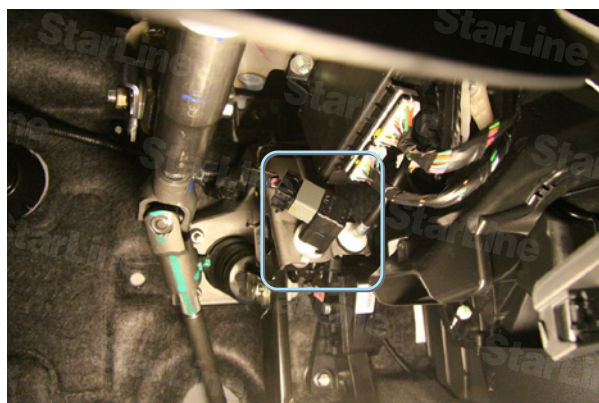


Фото 11.1. Разъем педали тормоза

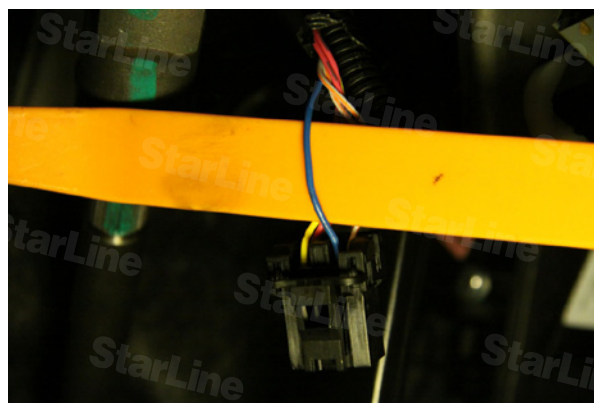


Фото 11.2. Тормоз (синий)

12. Подключение к кнопке Старт-Стоп осуществляем по Схеме 1. (Фото 12)

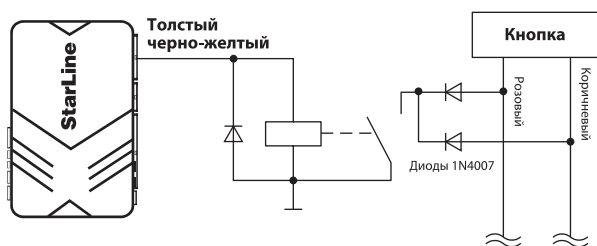


Схема 1



Фото 12. Запуск-глушение (розовый,коричневый)

13. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера располагаем на кнопке. (Фото 13)



Фото 13. Рамка модуля обхода

14. Контроль зажигания подключаем на блоке BCM по Схеме 2. (Фото 14)

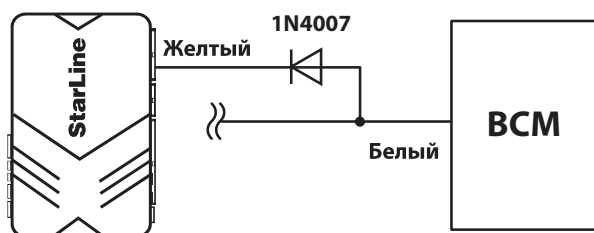


Схема 2

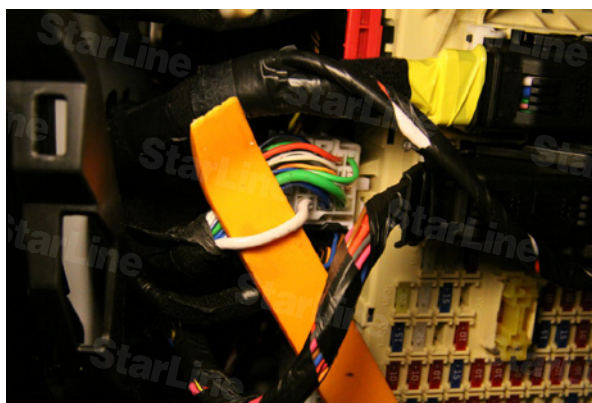


Фото 14. Зажигание (белый)

15. Подключаем питание сигнализации на блоке BCM. (Фото 15)

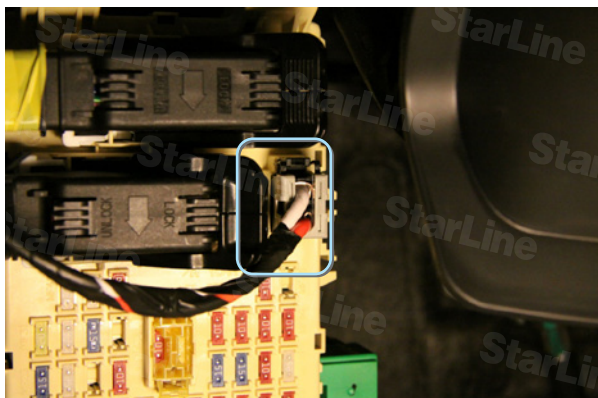
















Фото 15. Постоянный плюс (белый,красный)

16. Программируем параметры запуска согласно Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы выхода (синий провод 6-контактного разъема)	Вариант 3 Режим кнопки Старт-Стоп
№11 Контроль работы двигателя	По генератору +

17. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (3.3)	
	Багажник			Белый разъем (8.2)	Зеленый
	Общий провод всех дверей			Белый разъем (8.1)	Розовый
Открытие багажника				Белый разъем (8.4)	Зеленый с черной полосой
ЦЗ	Открытие			Белый разъем (8.3)	Синий с оранжевой полосой
	Закрытие			Белый разъем (8.3)	Белый с оранжевой полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем на приборном щитке (10.2)	Синий
Световые сигналы	Поворотники			Жгут в левой кик-панели (9.2)	Синий, коричневый
	Стоп			Разъем педали тормоза(11.2)	Синий
Силовые цепи	Зажигание			Блок ВСМ (14)	Белый
	Старт-Стоп			Разъем кнопки (12)	Розовый
					Коричневый
	+12 v			Блок ВСМ (15)	Белый или красный
	Масса			Шпилька М6 на поперечной балке кузова(8.3)	