

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Kia Cerato**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 Dialog, модуля BP-02 на автомобиль Kia Cerato

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	2
Саморез 10-12 мм	2

### Необходимое время для установки — 4 часа

**1.** Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 4 самореза крепления подторпедника. Два из них находятся под декоративной накладкой на левом торце торпеды (Фото 1.1 – 1.2).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника

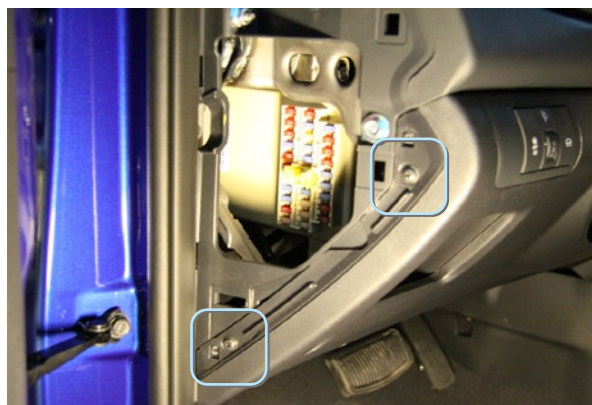


Фото 1.2. Саморезы под накладкой

**2.** Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза, (Фото 2.1 – 2.3).

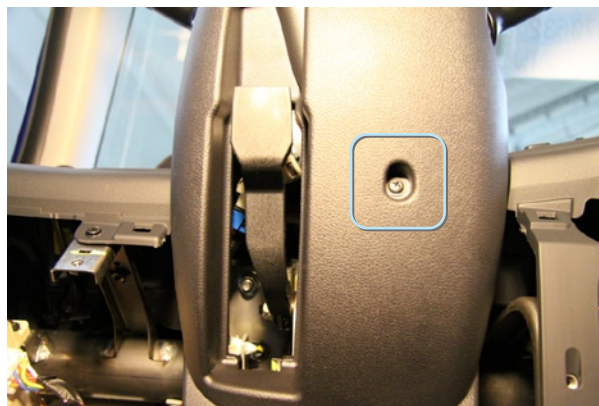


Фото 2.1. Саморез крепления облицовки

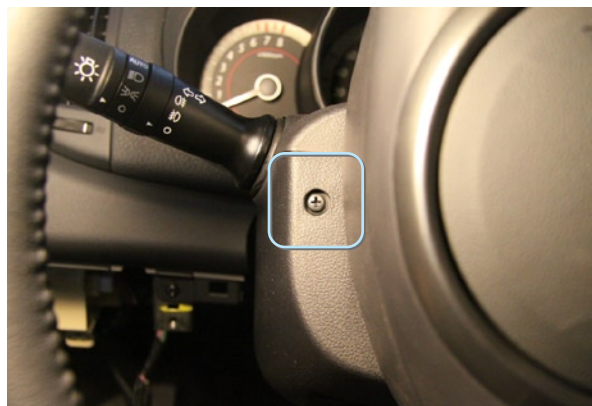


Фото 2.2. Саморез крепления облицовки



Фото 2.3. Саморез крепления облицовки

**3.** Для снятия накладки приборного щитка необходимо снять левый воздуховод и два центральных воздуховода, крепление на защелках. Затем откручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее. После этого выкручиваем 3 самореза крепления накладки приборного щитка и снимаем ее, крепление на защелках, (Фото 3.1 – 3.6).



Фото 3.1. Два самореза крепления накладки приборного щитка



Фото 3.2. Саморезы крепления магнитолы





Фото 3.3. Саморезы крепления магнитолы



Фото 3.4. Третий саморез крепления накладки приборного щитка

**4.** Выкручиваем 4 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 4.1 – 4.2).



Фото 4.1. Крепление приборного щитка

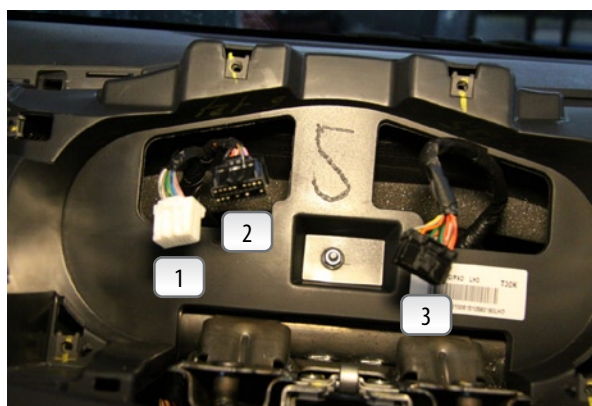


Фото 4.2. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

**5.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на кожух рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток. (Фото 5.1 – 5.5).



Фото 5.1. Крепление стойки лобового стекла



Фото 5.2. Светодиод

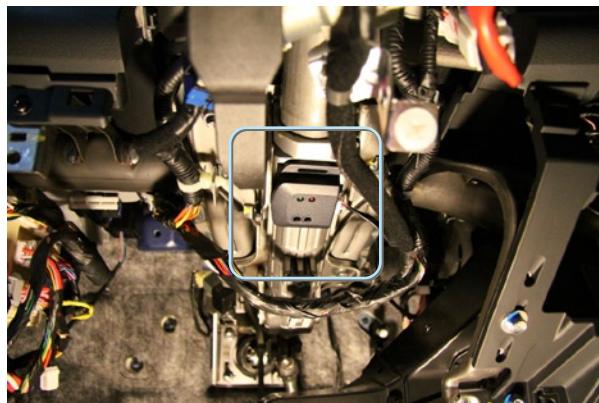


Фото 5.3. Датчик удара



Фото 5.4. Антенна на лобовом стекле

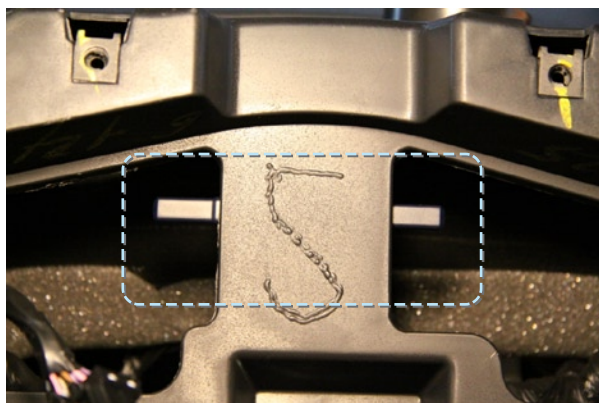


Фото 5.5. Антенна за приборным щитком

**6.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 6.1 – 6.4).



Фото 6.1. Сирена. Общий вид

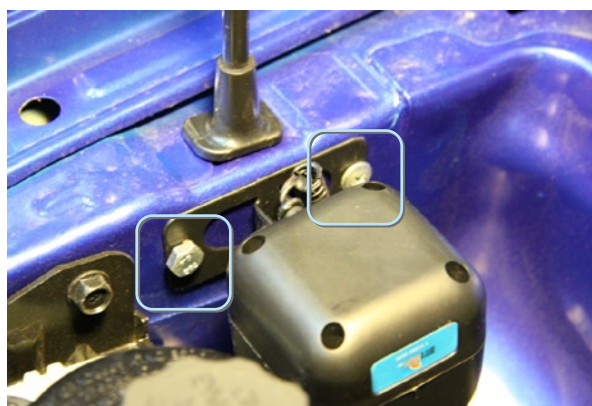


Фото 6.2 Сирена. Крепление на болт М6 и саморез





Фото 6.3. Датчик температуры

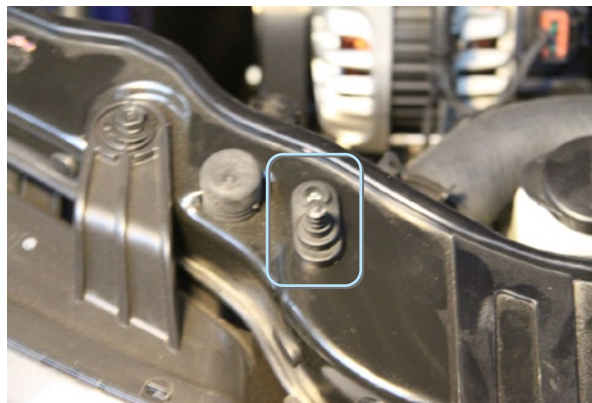


Фото 6.4. Концевик капота. Отрезать 2 деления

**7.** Провода в салон прокладываем через штатное место в центре моторного щита. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 7.1 – 7.3).



Фото 7.1. Штатный уплотнитель. Общий вид



Фото 7.2. Штатный уплотнитель. Крепление



Фото 7.3. Штатный уплотнитель.

**8.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 8).



Фото 8. Блок сигнализации

**9.** Подключаем массу сигнализации на кронштейне кузова вверху слева под торпедой (Фото 9).

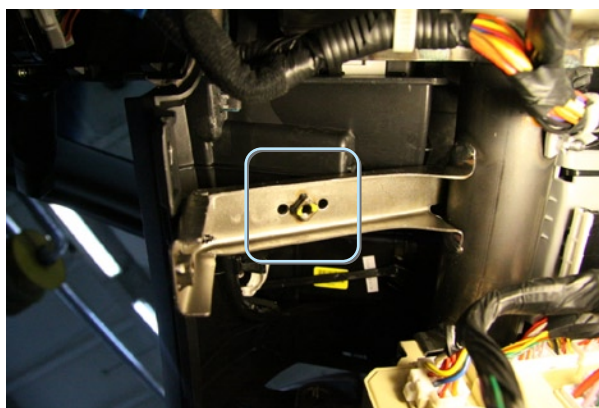


Фото 9. Масса



**10.** В разьеме «1» (Фото 4.2) подключаем концевик багажника (Фото 10).

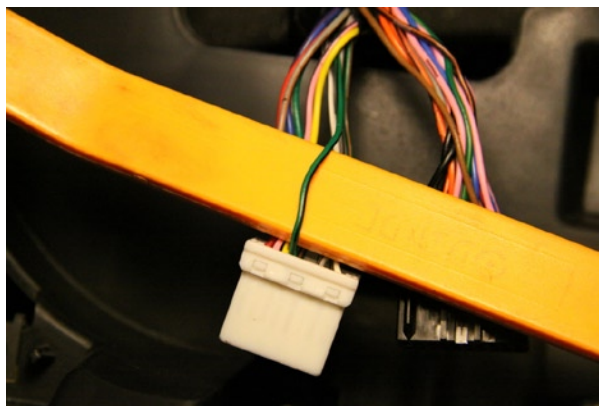


Фото 10. Концевик багажника (зелено-черный)

**11.** В разьеме «3» подключаем концевики дверей, поворотники, контроль работы двигателя и контроль стояночного тормоза (Фото 11.1 – 11.4).

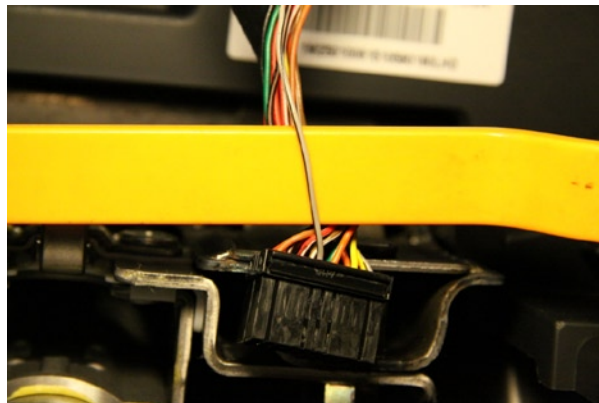


Фото 11.1. Концевики дверей (серо-черный)



Фото 11.2. Поворотники (желтый, желто-черный)

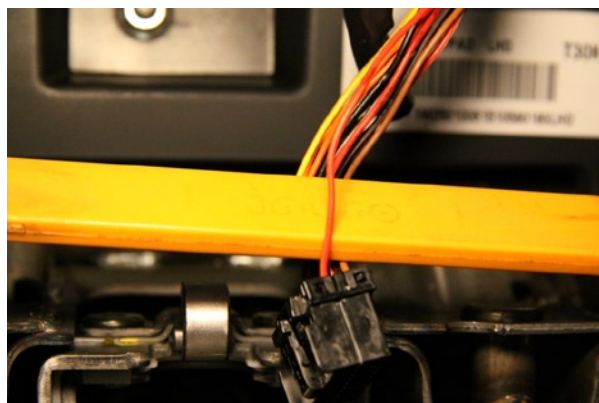


Фото 11.3. Контроль работы двигателя (красно-оранжевый)



Фото 11.4. Ручник (красно-белый)



**12.** Провод контроля педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 12.1 – 12.2).

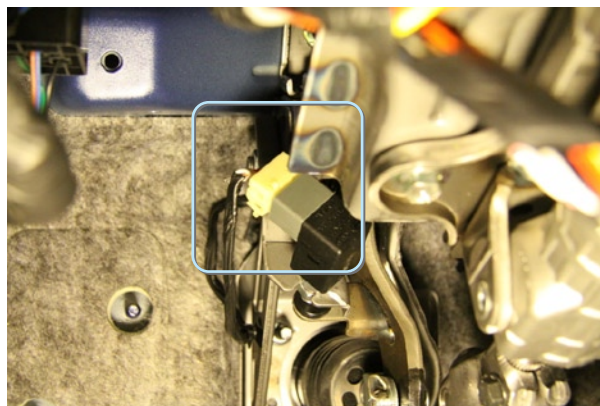


Фото 12.1. Разъем педали тормоза

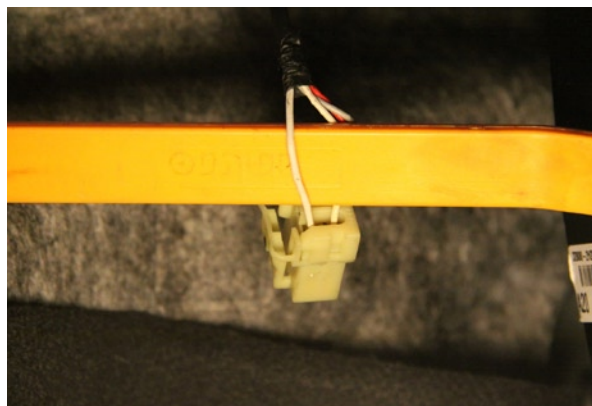


Фото 12.2. Тормоз (белый)

**13.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 13.1 – 13.2).

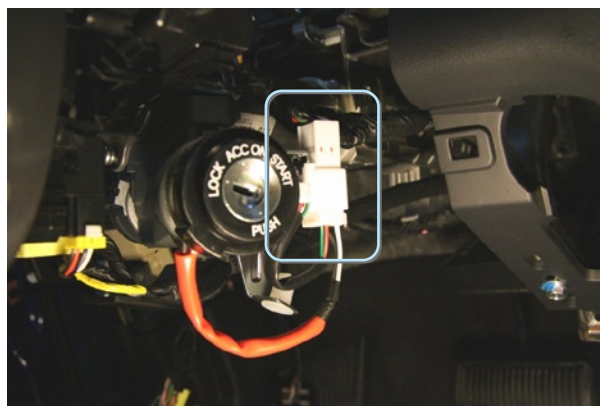


Фото 13.1. Разъем рамки штатного иммобилайзера

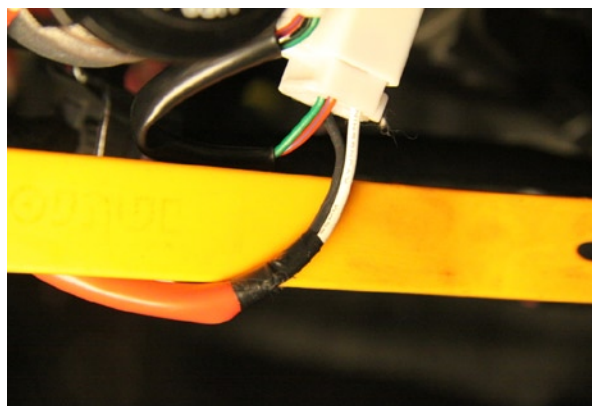


Фото 13.2. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый, черный)

**14.** Центральный замок подключаем в левой кик-панели (Фото 14.1 – 14.2).



Фото 14.1. Разъем ЦЗ



Фото 14.2. ЦЗ (желтый,зеленый)

**15.** В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 15.1 – 15.5).

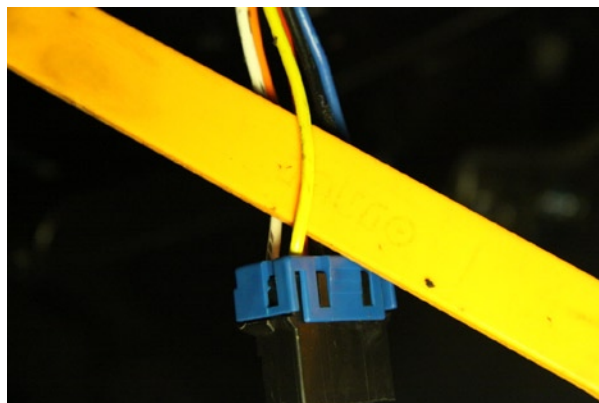


Фото 15.1. Аксессуары (АСС желтый)

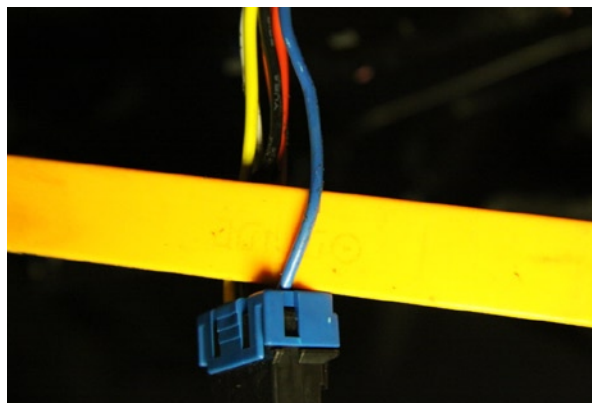


Фото 15.2. Зажигание1 (IGN1 синий)

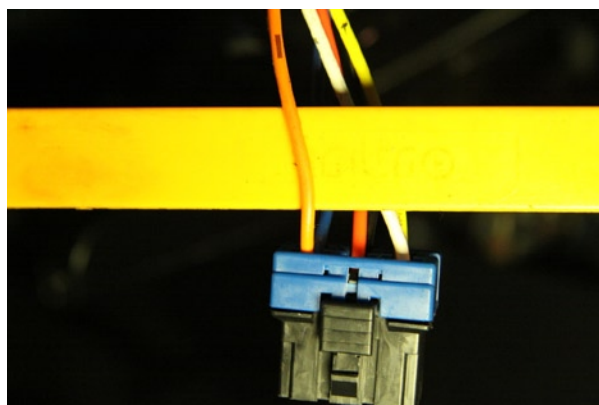


Фото 15.3. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

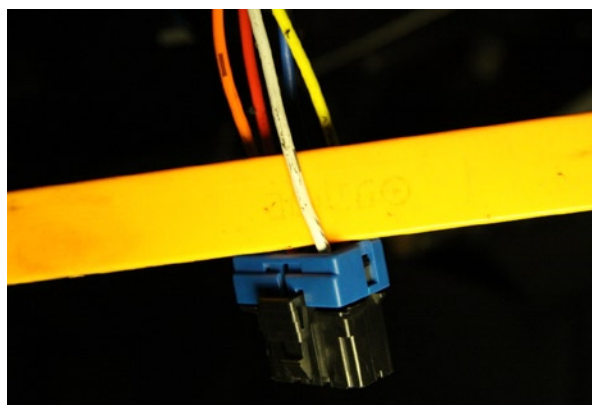


Фото 15.4. Стартер (ST белый)

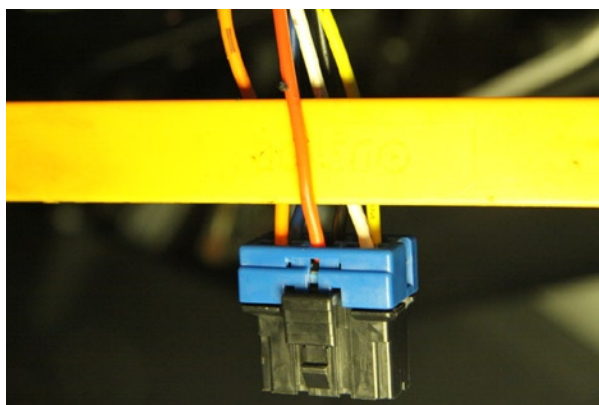

















Фото 15.5. Постоянный плюс (красный)



**16.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

**17.** Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (6.4)	
	Багажник			Разъем "1" приборного щитка (4.2, 10)	Зеленый с черной полосой
	Общий провод всех дверей			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.1)	Серый с черной полосой
Стояночный тормоз				Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.4)	Красный с белой полосой
Замки	Открытие			Коричневый разъем в левой кик-панели (14.1, 14.2)	Желтый
	Закрытие				Зеленый
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.3)	Красный с оранжевой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.2)	Желтый, желтый с черной полосой
	Стоп			Разъем педали тормоза (12.1, 12.2)	Белый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (15.2)	Синий
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (15.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (15.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (15.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (15.5)	Красный
	Масса				Кронштейн кузова (9)