

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Cerato**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Kia Cerato

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6	2
Саморез 10-12 мм	2

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем 4 самореза крепления подторпедника. Два из них находятся под декоративной накладкой на левом торце торпеды (Фото 1.1 – 1.2).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника

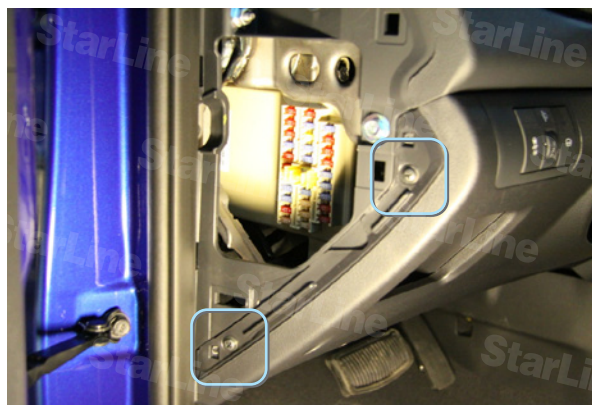


Фото 1.2. Саморезы под накладкой

2. Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза, (Фото 2.1 – 2.3).



Фото 2.1. Саморез крепления облицовки

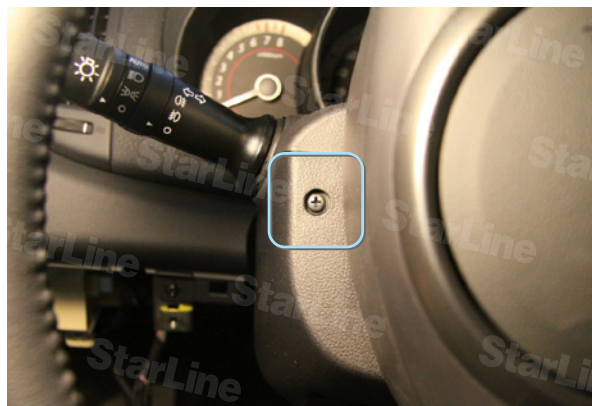


Фото 2.2. Саморез крепления облицовки



Фото 2.3. Саморез крепления облицовки

3. Для снятия накладки приборного щитка необходимо снять левый воздуховод и два центральных воздуховода, крепление на защелках. Затем откручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее. После этого выкручиваем 3 самореза крепления накладки приборного щитка и снимаем ее, крепление на защелках (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Два самореза крепления накладки приборного щитка



Фото 3.2. Саморезы крепления магнитолы



Фото 3.3. Саморезы крепления магнитолы



Фото 3.4. Третий саморез крепления накладки приборного щитка

4. Выкручиваем 4 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 4.1 – 4.2).



Фото 4.1. Крепление приборного щитка

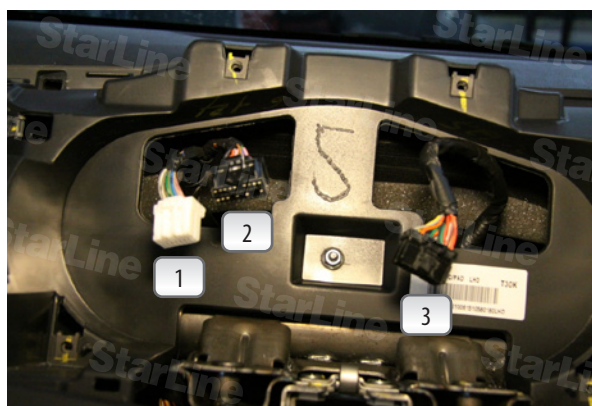


Фото 4.2. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на кожух рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 5.1 – 5.5).



Фото 5.1. Крепление стойки лобового стекла



Фото 5.2. Светодиод

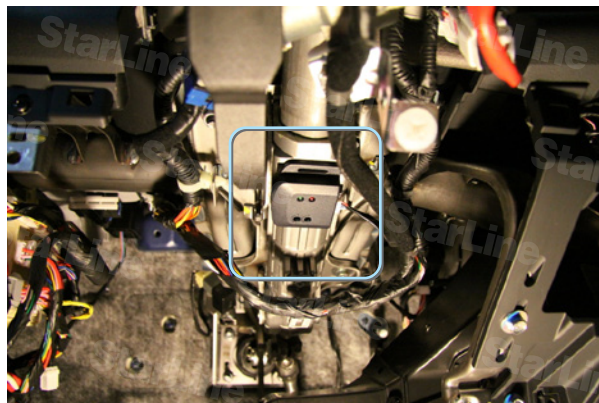


Фото 5.3. Датчик удара



Фото 5.4. Антенна на лобовом стекле

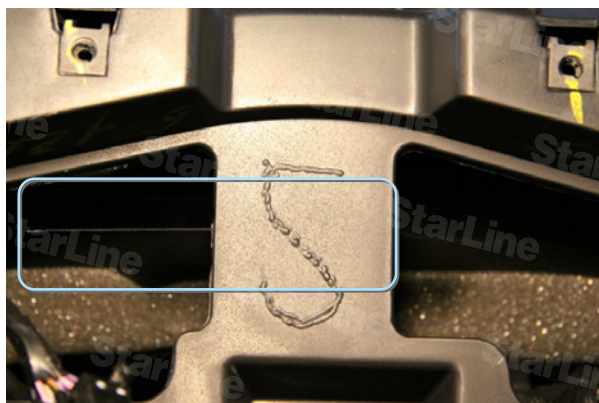


Фото 5.5. Антенна за приборным щитком

6. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 6.1 – 6.4).



Фото 6.1. Сирена. Общий вид



Фото 6.2. Сирена. Крепление на болт М6 и саморез



Фото 6.3. Датчик температуры

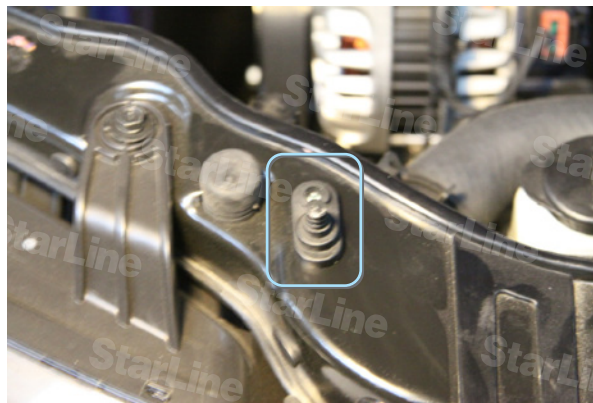


Фото 6.4. Концевик капота. Отрезать 2 деления

7. Провода в салон прокладываем через штатное место в центре моторного щита. Предварительно открутить 2 гайки М6 (Фото 7.1 – 7.3).



Фото 7.1. Штатный уплотнитель. Общий вид



Фото 7.2. Штатный уплотнитель. Крепление



Фото 7.3. Штатный уплотнитель.

8. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 8).

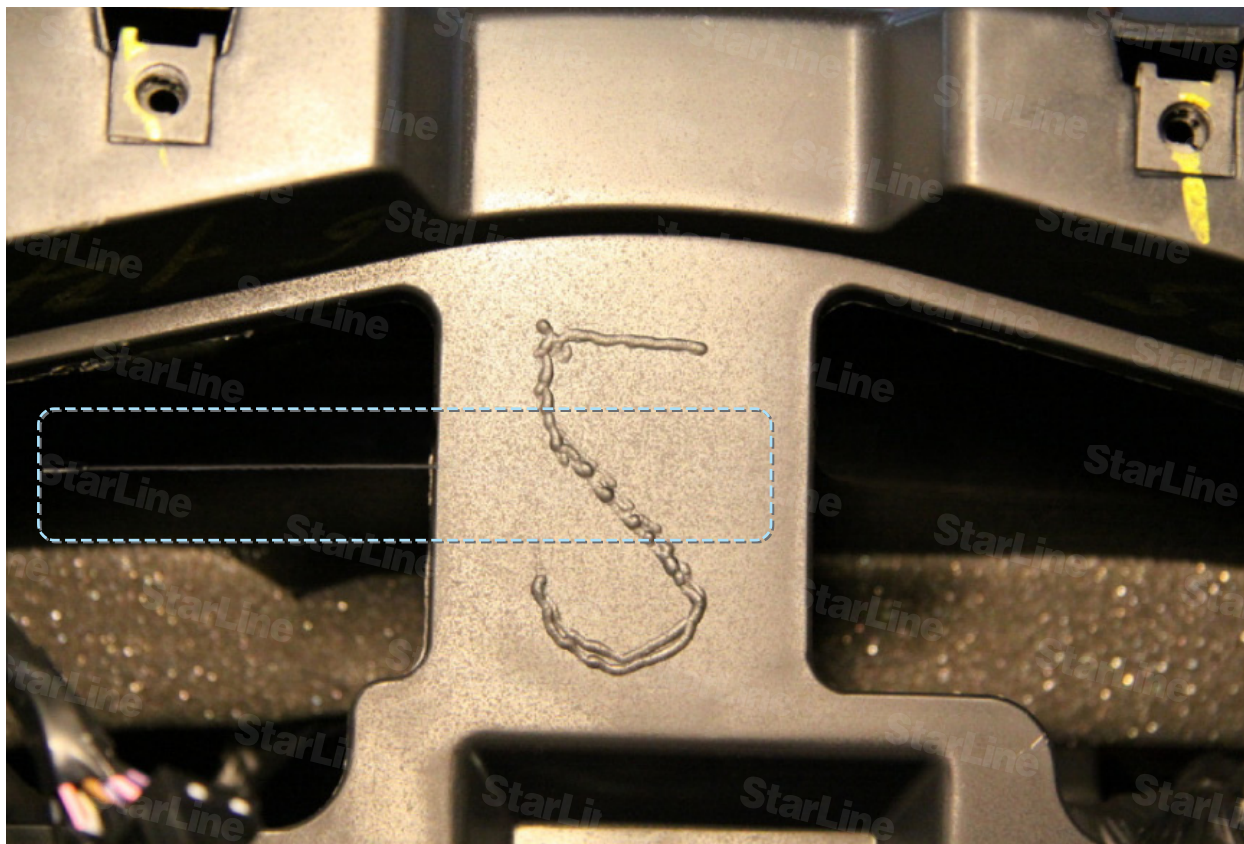


Фото 8. Блок сигнализации

9. Подключаем массу сигнализации на кронштейне кузова вверху слева под торпедой (Фото 9).

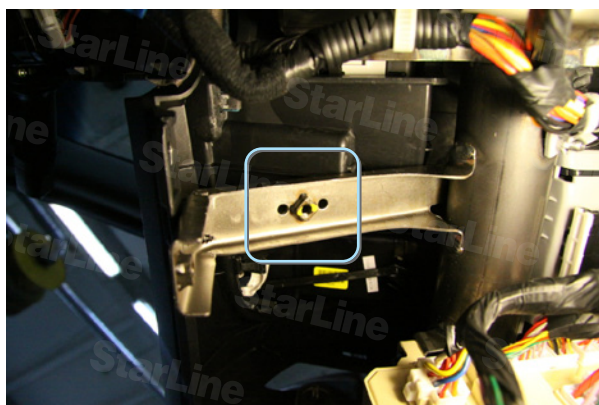


Фото 9. Масса

10. В разьеме «1» (Фото 4.2) подключаем концевик багажника (Фото 10).

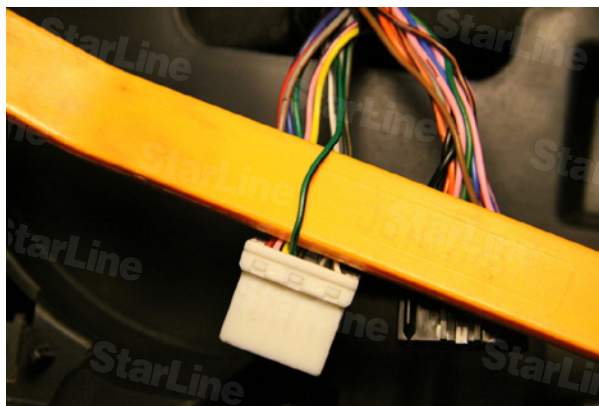


Фото 10. Концевик багажника (зелено-черный)

11. В разьеме «3» подключаем концевики дверей, поворотники, контроль работы двигателя и контроль стояночного тормоза (Фото 11.1 – 11.4).

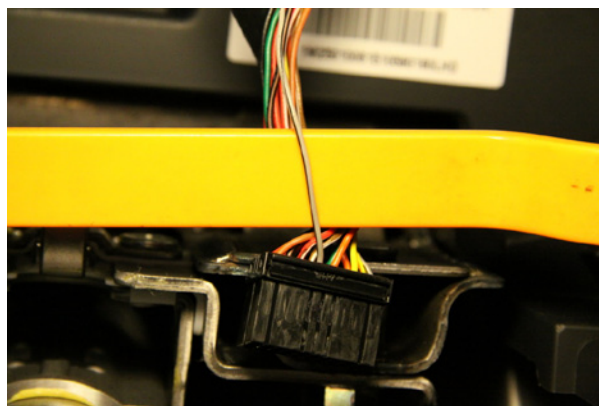


Фото 11.1. Концевики дверей (серо-черный)



Фото 11.2. Поворотники (желтый, желто-черный)

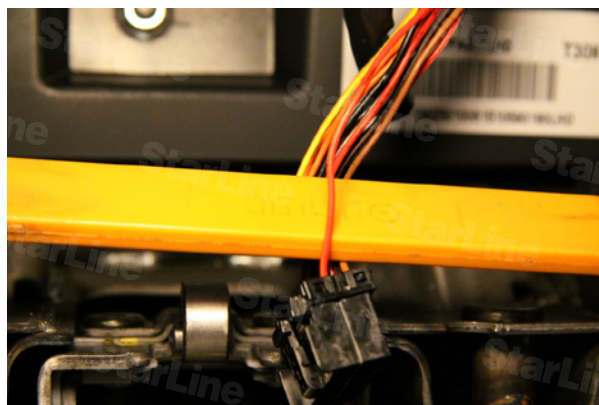


Фото 11.3. Контроль работы двигателя (красно-оранжевый)

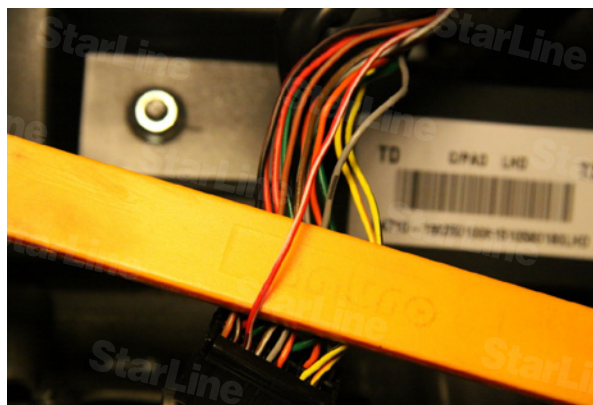


Фото 11.4. Ручник (красно-белый)

12. Провод контроля педали тормоза подключаем на ее разъеме (Фото 12.1 – 12.2).

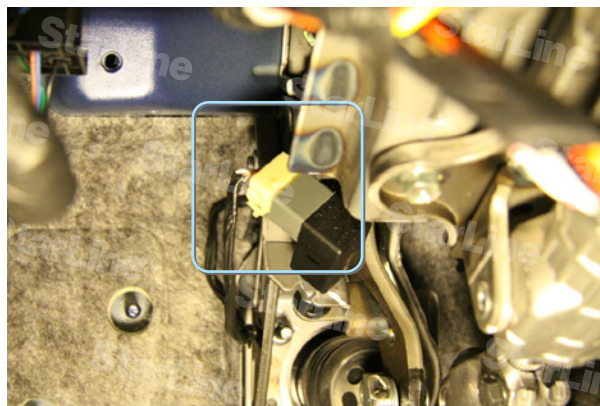


Фото 12.1. Разъем педали тормоза



Фото 12.2. Тормоз (белый)

13. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 13.1 – 13.2).

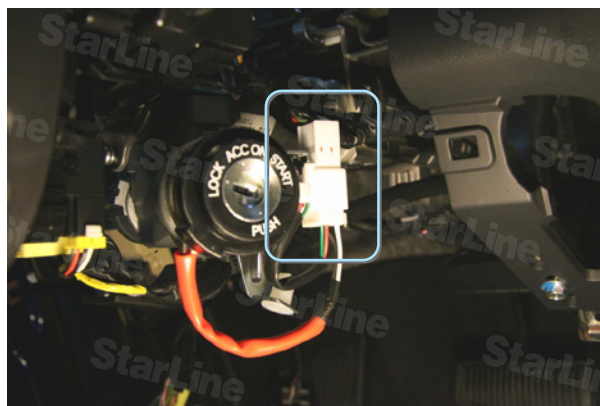


Фото 13.1. Разъем рамки штатного иммобилайзера

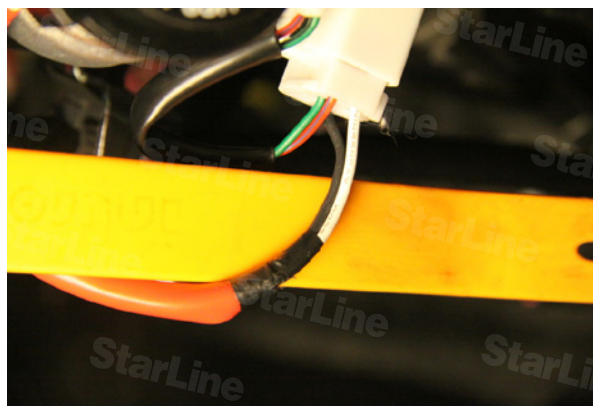


Фото 13.2. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый, черный)

14. Центральный замок подключаем в левой кик-панели (Фото 14.1 – 14.2).



Фото 14.1. Разъем ЦЗ

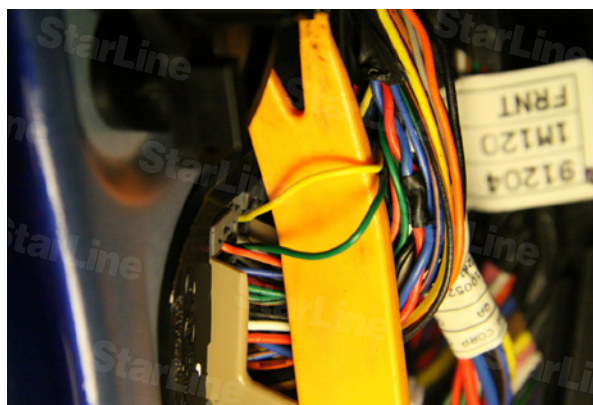


Фото 14.2. ЦЗ (желтый,зеленый)

15. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 15.1 – 15.5).

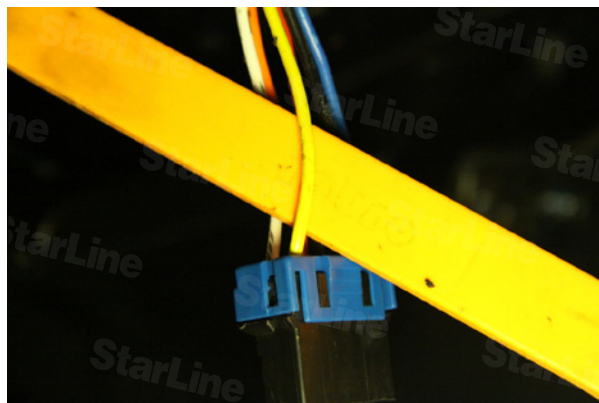


Фото 15.1. Аксессуары (ACC желтый)

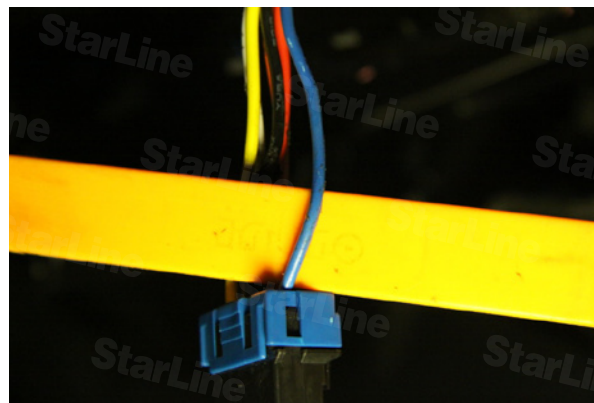


Фото 15.2. Зажигание1 (IGN1 синий)

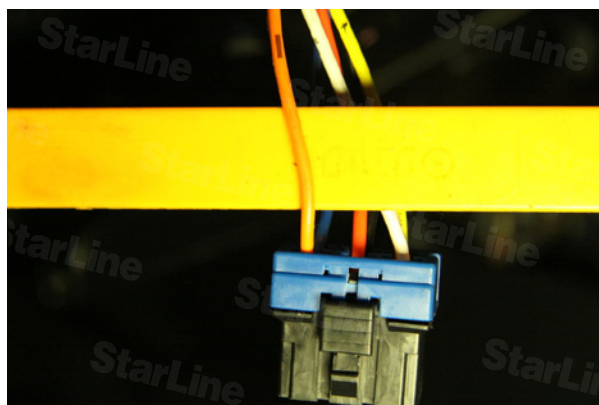


Фото 15.3. Зажигание2 (IGN2 оранжевый)

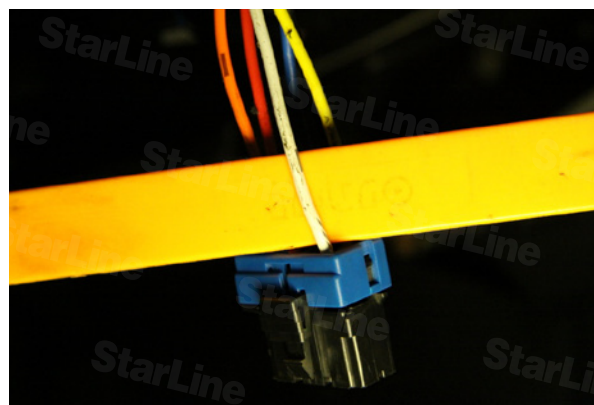


Фото 15.4. Стартер (ST белый)

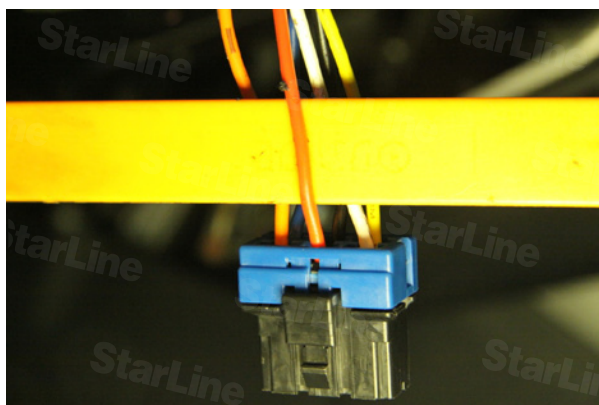

















Фото 15.5. Постоянный плюс (красный)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (6.4)	
	Багажник			Разъем "1" приборного щитка (4.2, 10)	Зеленый с черной полосой
	Общий провод всех дверей			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.1)	Серый с черной полосой
Стояночный тормоз				Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.4)	Красный с белой полосой
Замки	Открытие			Коричневый разъем в левой кик-панели (14.1, 14.2)	Желтый
	Закрытие				Зеленый
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.3)	Красный с оранжевой полосой
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "3" приборного щитка (4.2, 11.2)	Желтый, желтый с черной полосой
	Стоп			Разъем педали тормоза (12.1, 12.2)	Белый
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (15.2)	Синий
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (15.3)	Оранжевый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (15.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (15.4)	Белый
	+12 В			Жгут замка зажигания (15.5)	Красный
	Масса				Кронштейн кузова (9)