

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia Soul**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Kia Soul

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	1
Саморез 10-12мм	1

Необходимое время для установки — 4 часа

- 1.** Для снятия подторпедника выкручиваем 2 самореза (Фото 1).

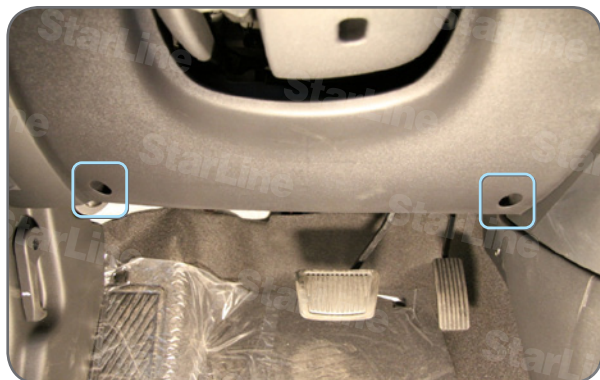


Фото 1 Крепление подторпедника

- 2.** Снимаем облицовку рулевого вала, крепление на 3 самореза (Фото 2.1 – 2.2).



Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки

- 3.** Снимаем облицовку приборного щитка (крепление на защелках), выкручиваем 4 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 3.1 – 3.2).

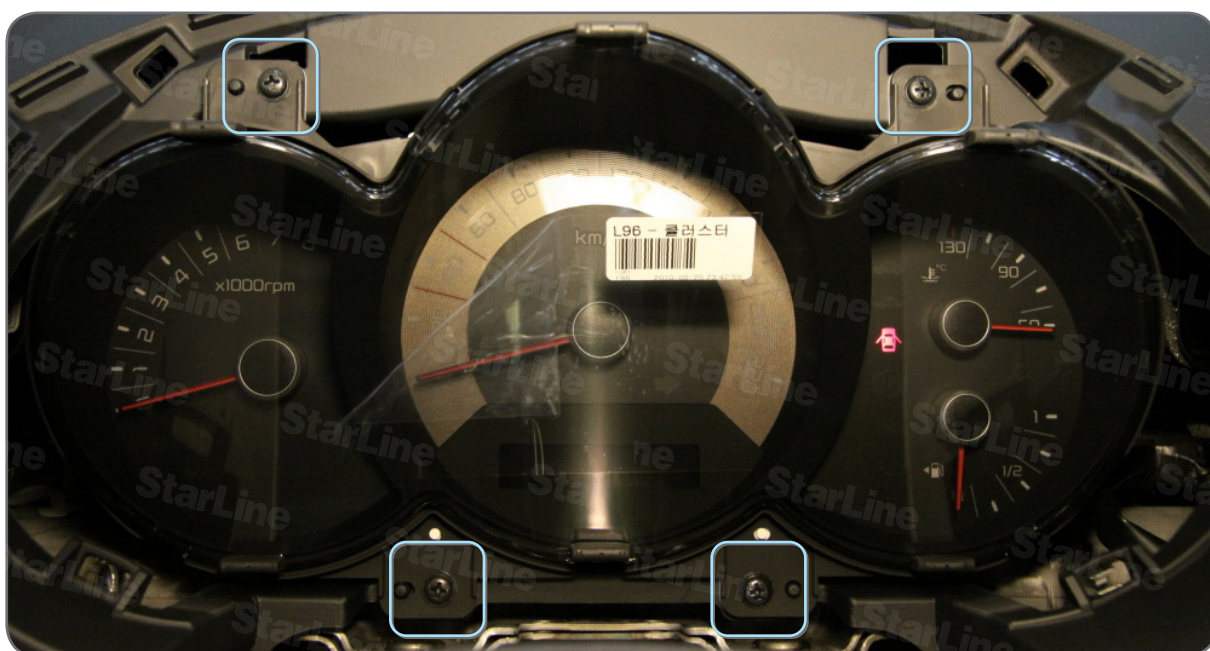


Фото 3.1. Крепление приборного щитка

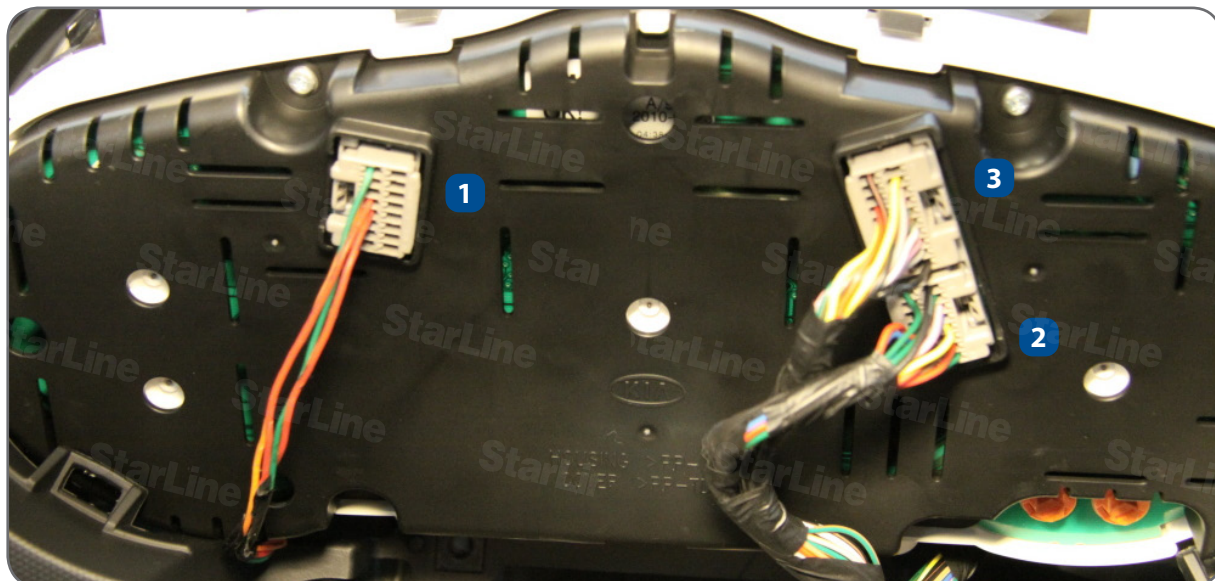


Фото 3.2. Разъемы приборного щитка. Нумерация условная

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, датчик удара на поперечную балку кузова справа от рулевого вала. Для снятия стойки лобового стекла необходимо выкрутить саморез под декоративной заглушкой. Антенный модуль устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.5).



Фото 4.1. Крепление стойки



Фото 4.2. Светодиод



Фото 4.3. Датчик удара



Фото 4.4. Антенна на лобовом стекле

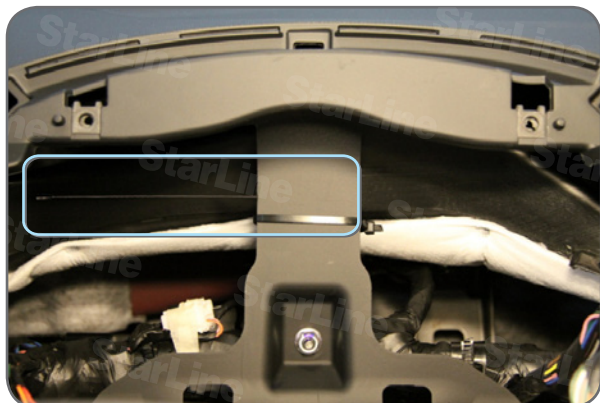


Фото 4.5. Антенна за приборным щитком

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 5.1 – 5.4).

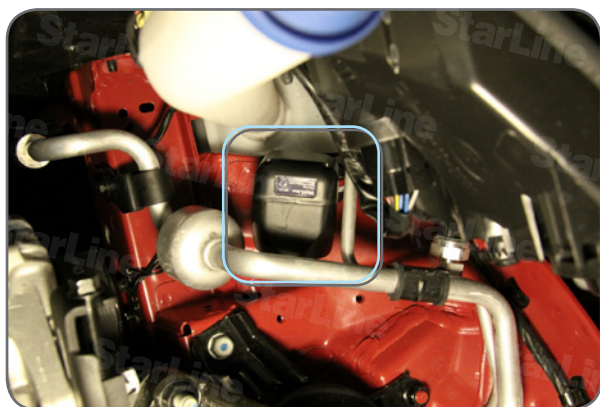


Фото 5.1. Сирена. Общий вид

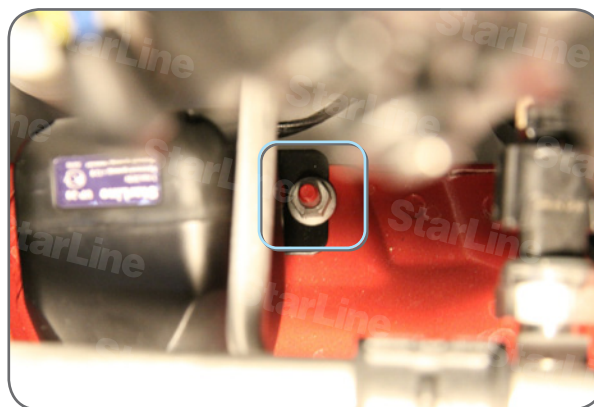


Фото 5.2. Сирена. Крепление гайкой М6

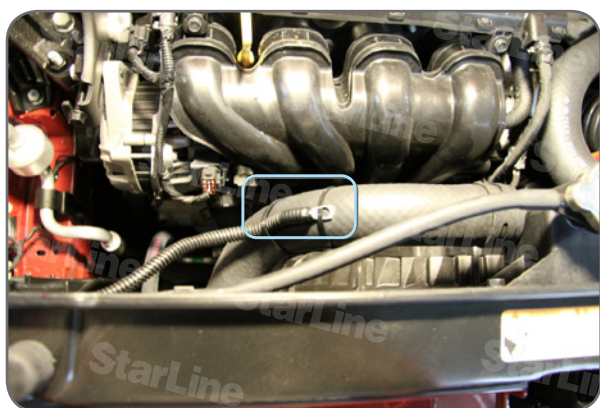


Фото 5.3. Датчик температуры

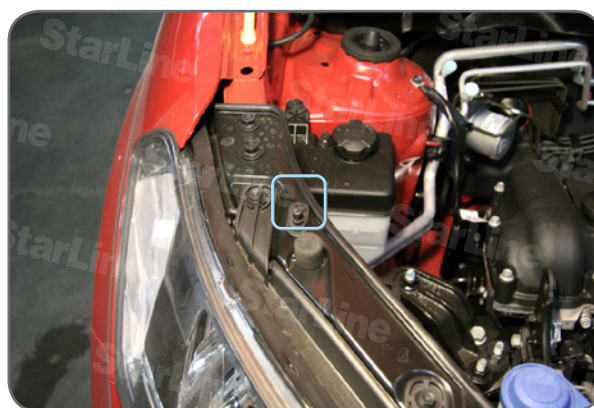


Фото 5.4. Концевик капота. Отрезать 2 деления

6. Провода в салон прокладываем через штатное место в моторном щите (Фото 6).

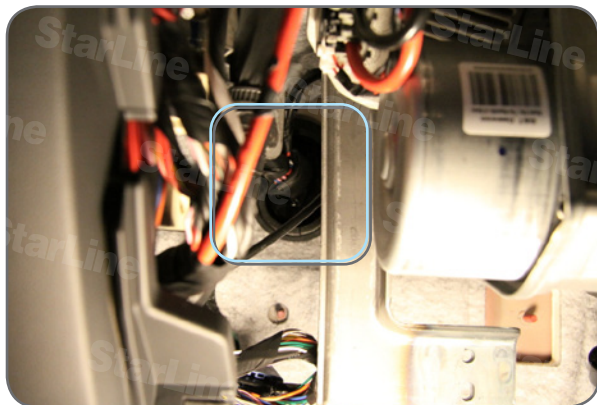


Фото 6. Штатный уплотнитель

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).

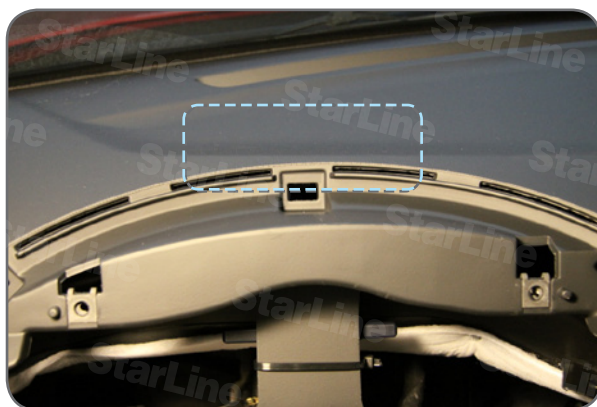


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации на штатные места массы за приборным щитком (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. В разъеме «1» (Фото 3.2) подключаем концевики дверей и багажника (Фото 9.1 – 9.2).

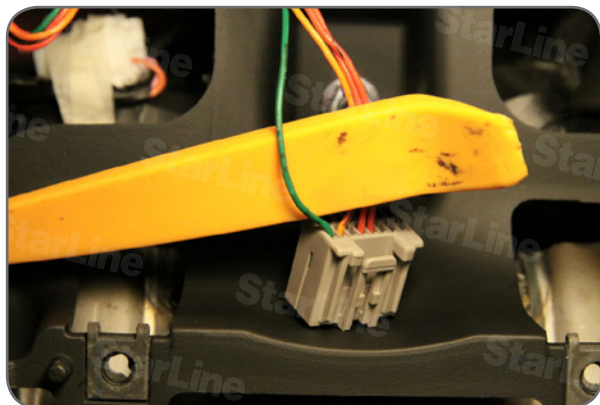


Фото 9.1. Концевик дверей (зеленый)

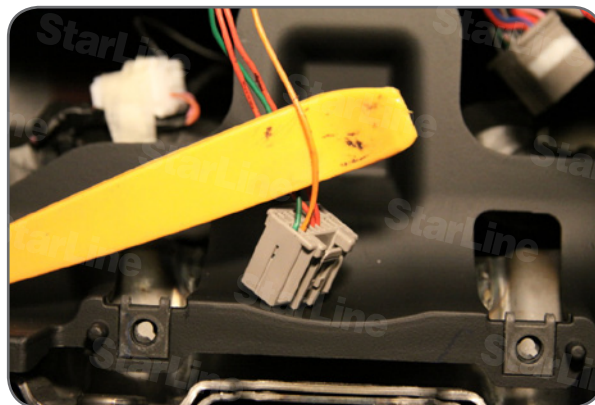


Фото 9.2. Концевик багажника (оранжевый)

10. В разъеме «2» (Фото 3.2) подключаем один из поворотников, контроль работы двигателя и ручник (Фото 10.1 – 10.3).

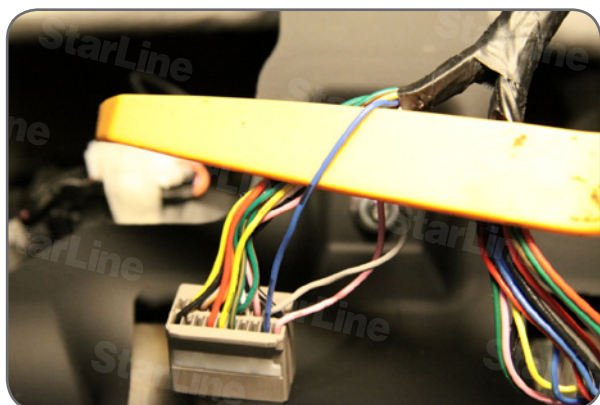


Фото 10.1. Поворотник (синий)

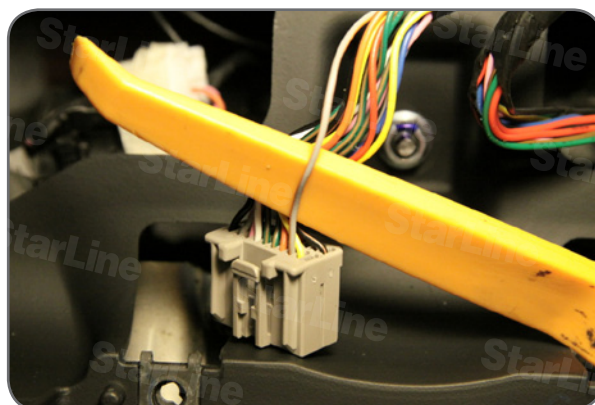


Фото 10.2. Контроль работы двигателя
(серо-оранжевый)



Фото 10.3. Ручник (зелено-оранжевый)

11. В разьеме «3» (Фото 3.2) подключаем второй поворотник (Фото 11).

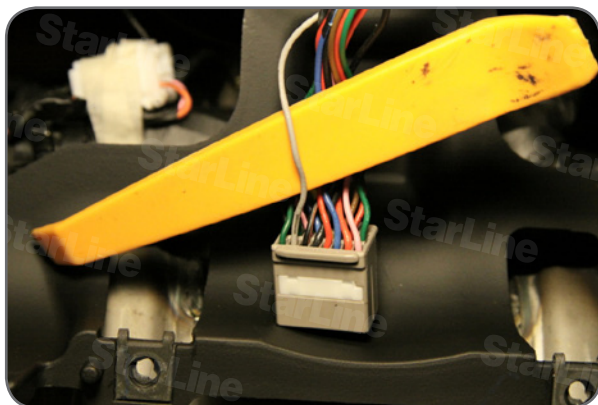


Фото 11. Поворотник (серый)

12. Контроль состояния педали тормоза подключаем на ее разьеме (Фото 12.1 – 12.2).

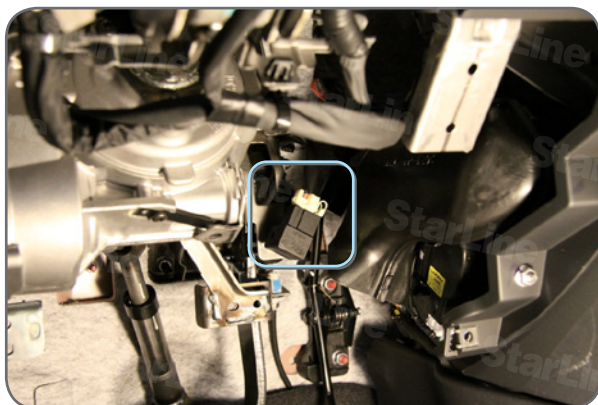


Фото 12.1. Разьем педали тормоза



Фото 12.2. Тормоз (красно-оранжевый)

13. В блоке предохранителей подключаем управление центральным замком (Фото 13.1 – 13.2).



Фото 13.1. Блок предохранителей и разьем ЦЗ



Фото 13.2. ЦЗ (красно-оранжевый, сине-оранжевый)

14. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 14.1 – 14.5).

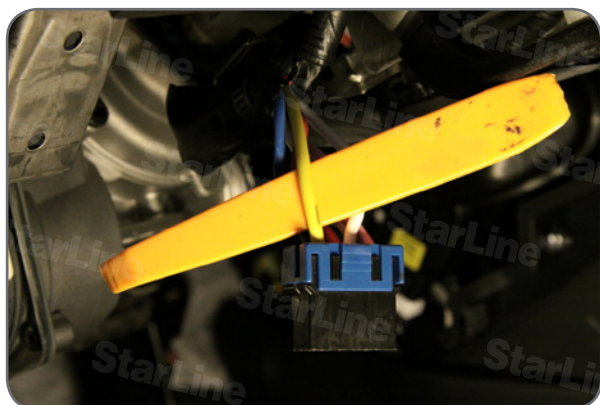


Фото 14.1. Аксессуары (ACC желтый)

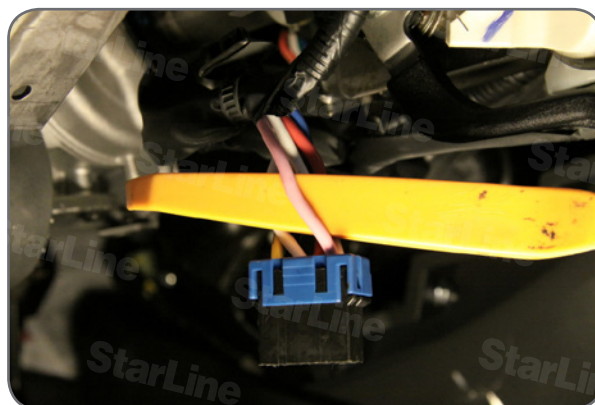


Фото 14.2. Зажигание1 (IGN1 розовый)

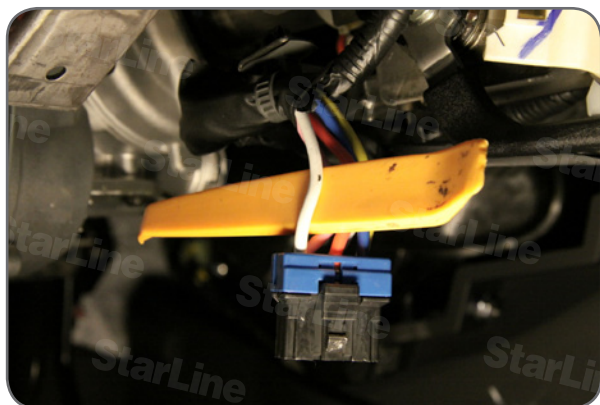


Фото 14.3. Зажигание2 (IGN2 белый)

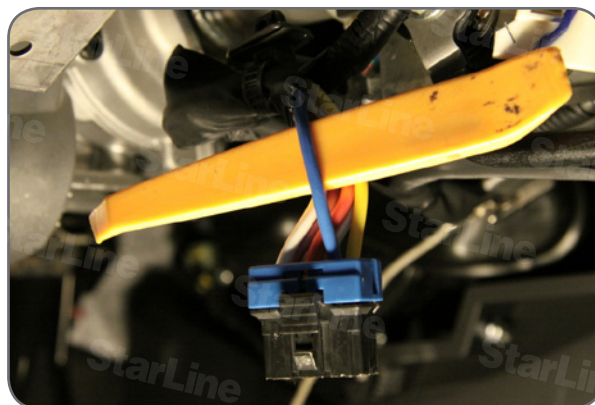


Фото 14.4. Стартер (ST синий)

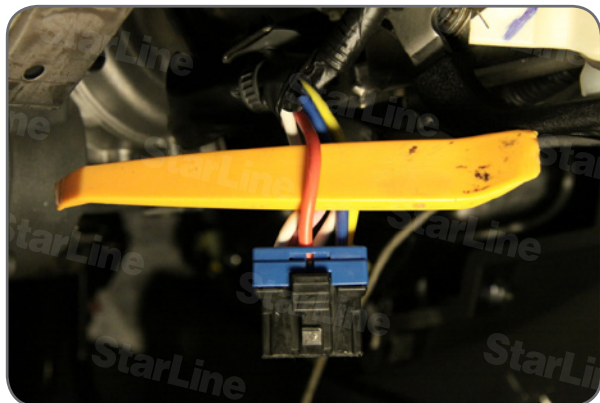


Фото 14.5. Постоянный плюс (красный)

15. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 15).


















Фото 15. Бензонасос (зеленый)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

17. Проверяем работу системы. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник			Разъем "1" приборного щитка (3.2, 9.2)	Оранжевый PIN №2
	Общий провод всех дверей			Разъем "1" приборного щитка (3.2, 9.1)	Зеленый PIN №1
Стояночный тормоз				Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.3)	Зеленый с оранжевой полосой PIN №5
Замки	Открытие			Разъем в блоке предохранителей (13.1, 13.2)	Синий с оранжевой полосой PIN №13
	Закрытие				Красный с оранжевой полосой PIN №12
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.2)	Серый с оранжевой полосой PIN №8
Световые сигналы	Поворотники			Разъем "2" приборного щитка (3.2, 10.1)	Синий PIN №9
				Разъем "3" приборного щитка (3.2, 11)	Серый PIN №15
	Стоп			Разъем педали тормоза (12.1, 12.2)	Красный с оранжевой полосой
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания (14.2)	Розовый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания (14.3)	Белый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания (14.1)	Желтый
	Стартер			Жгут замка зажигания (14.4)	Синий
	+12 В			Жгут замка зажигания (14.5)	Красный
	Масса				Штатные массы (8)