

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**
на автомобиль **Kia Venga**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog на автомобиль Kia Venga

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть торпеды и облицовку подторпедника. Откручиваем 4 самореза и одну гайку (Фото 1.1-1.4).

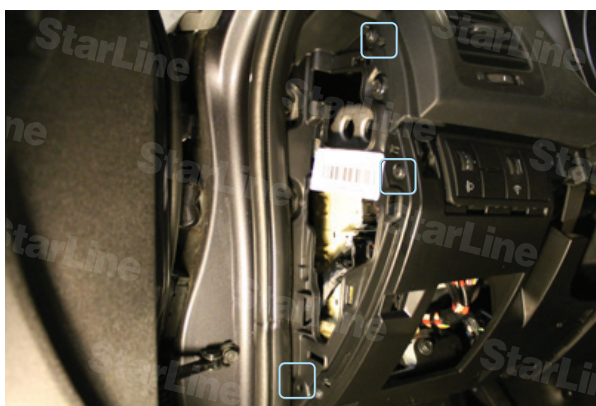


Фото 1.1. Крепление подторпедника и облицовки щитка приборов



Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Крепление подторпедника

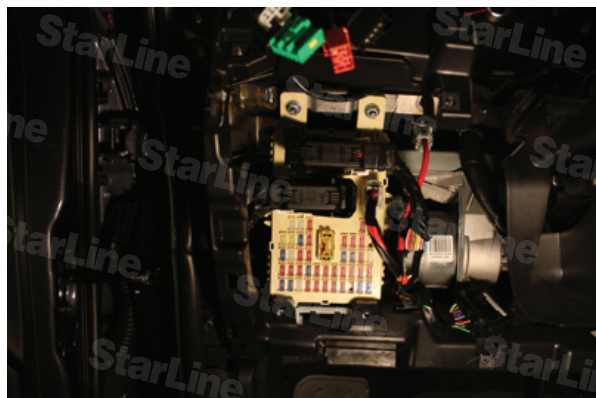


Фото 1.4. Общий вид

2. Для снятия щитка приборов снимаем облицовку рулевого вала, открутив 3 самореза. Далее снимаем облицовку щитка приборов (крепление на защелках). Затем, открутив 4 самореза, вынимаем щиток приборов (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.2. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.3. Крепление облицовки рулевого вала

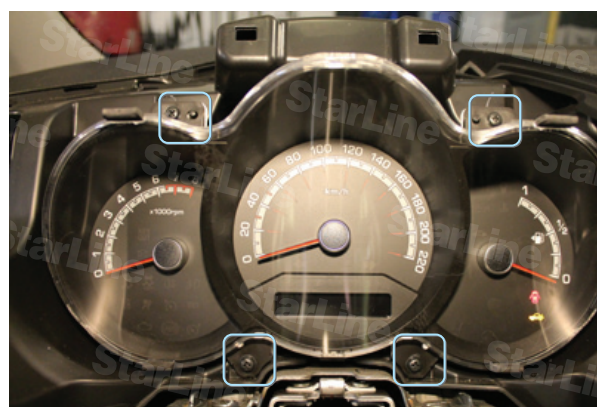


Фото 2.4. Крепление щитка приборов



Фото 2.5. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла или дефлектор отопителя, датчик удара на поперечную балку, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.3).

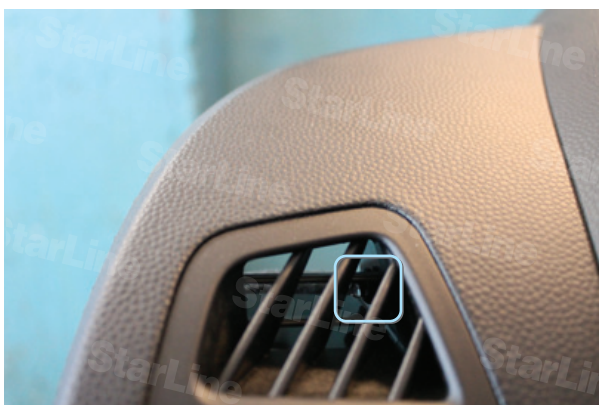


Фото 3.1. Светодиод

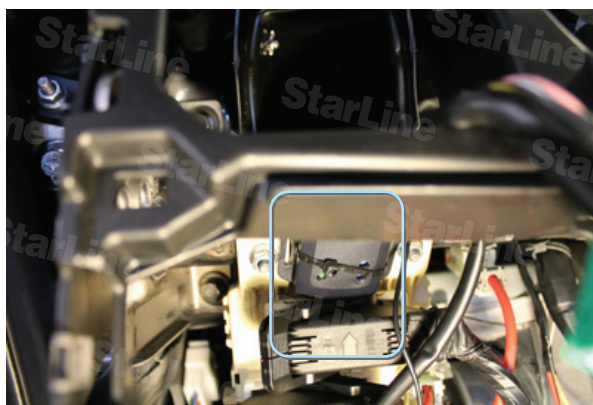


Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна

4. Устанавливаем сирену и датчик температуры. Концевик капота используем штатный. Для прокладки проводов под капот используем штатный жгут (Фото 4.1 - 4.4).



Фото 4.1. Сирена

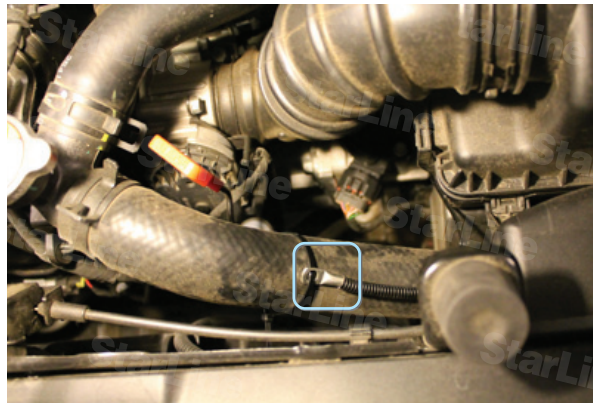


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный жгут (в салоне)

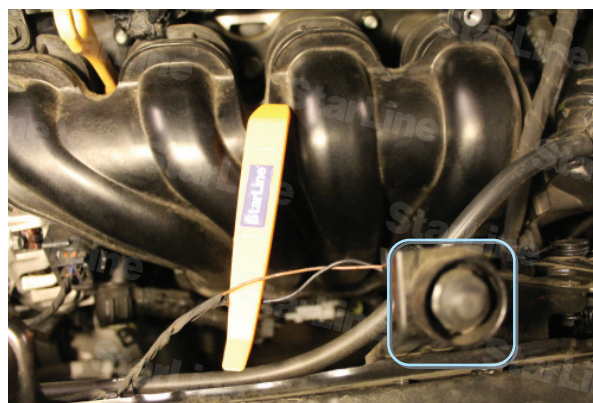


Фото 4.4. Штатный концевик (коричневый)

5. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов (Фото 5).

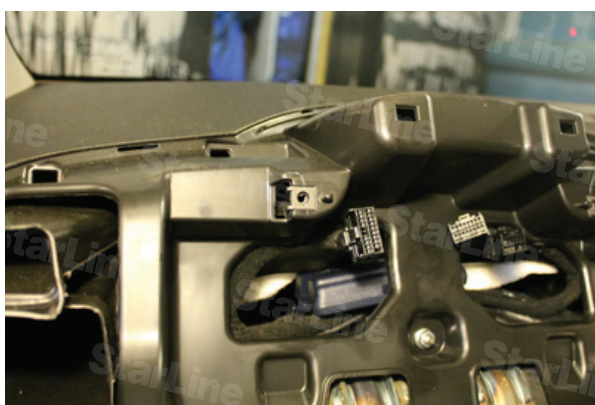


Фото 5. Крепление блока

6. Подключаем массу сигнализации за блоком предохранителей (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. Большинство подключений осуществляем на трех разъемах щитка приборов (Фото 7).

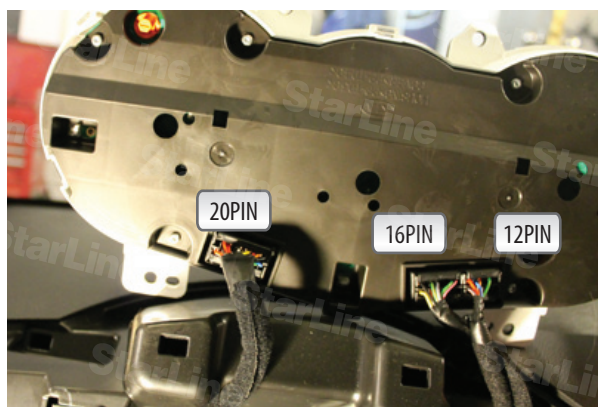


Фото 7. Разъемы щитка приборов

8. Подключаем один из сигналов поворотов, контроль работы двигателя и ручной тормоз в 20-ти пиновом разъеме щитка приборов (Фото 8.1-8.3).



Фото 8.1. Поворотник (желтый)



Фото 8.2. Генератор (+), (красный с оранжевой полосой)

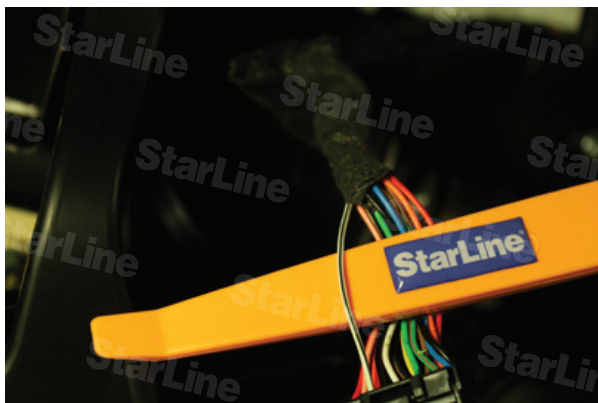


Фото 8.3. Стояночный тормоз (белый с черной полосой)

9. Второй сигнал поворотов и концевик багажника подключаем в 16-ти пиновом разьеме щитка приборов (Фото 9.1-9.2)



Фото 9.1. Поворотник (синий)

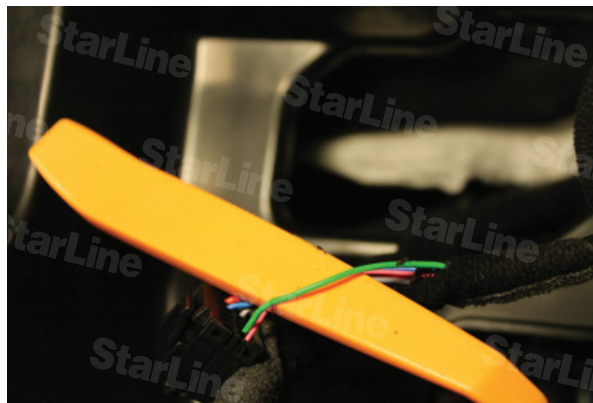


Фото 9.2. Концевик багажника (зеленый)

10. Концевики всех дверей подключаем в 12-ти пиновом разьеме щитка приборов (Фото 10).



Фото 10. Концевик дверей (зеленый)

11. Для доступа к проводу управления центральным замком необходимо снять левую кик-панель. Управление ЦЗ подсоединяем по схеме 1 (Фото 11.1-11.2).

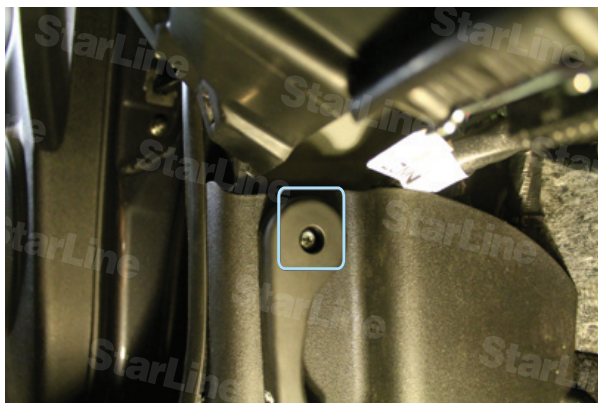


Фото 11.1. Откручиваем крепление ручки капота и снимаем кик-панель



Фото 11.2. Управление ЦЗ (синий с черной полосой)

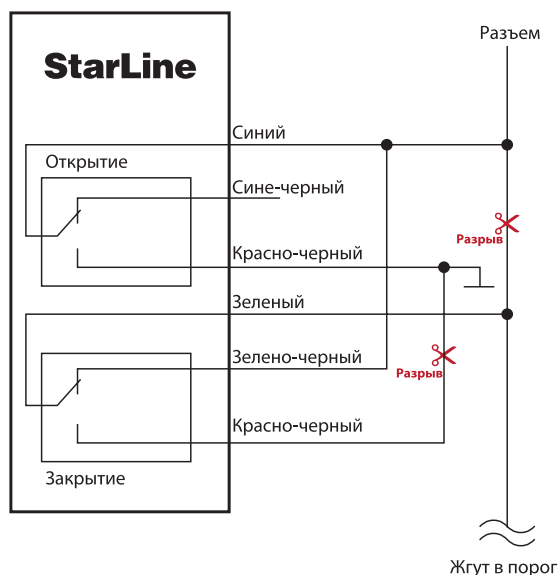


Схема 1.

12. Если на автомобиле установлена АКПП, подключаем контроль педали тормоза в левом порог (Фото 12).

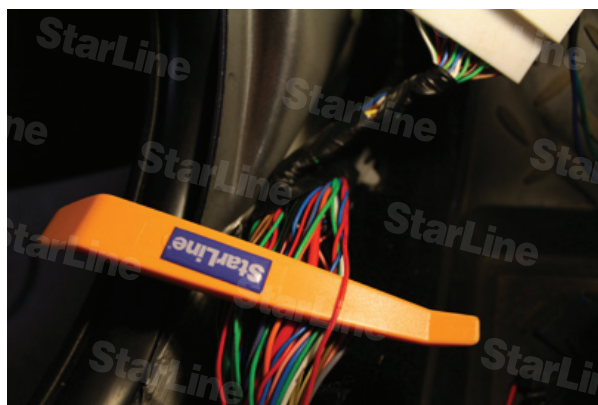


Фото 12. Контроль педали тормоза (красный)

13. Подключение цепей автозапуска и питания сигнализации производим на силовом разъеме в районе замка зажигания (Фото 13.1-13.5).



Фото 13.1. Постоянный плюс (красный)



Фото 13.2. Зажигание (белый)

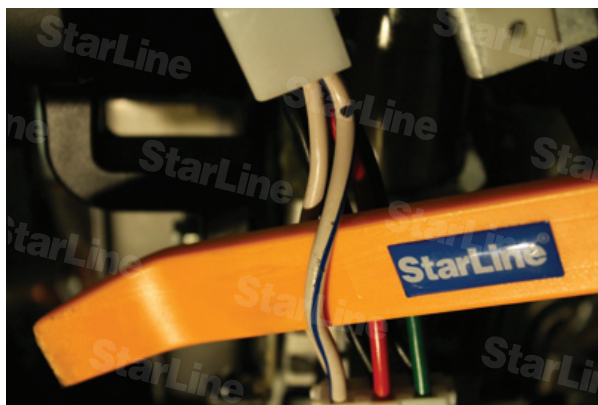


Фото 13.3. Зажигание 2 (белый с синей полосой)



Фото 13.4. Аксессуары (зеленый)



Фото 13.5. Стартер (черный с желтой полосой)

14. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля обхода на замок зажигания (Фото 14).



Фото 14. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

15. Блокировку можно сделать за левой кик-панелью, разорвав провод бензонасоса (Фото 15).

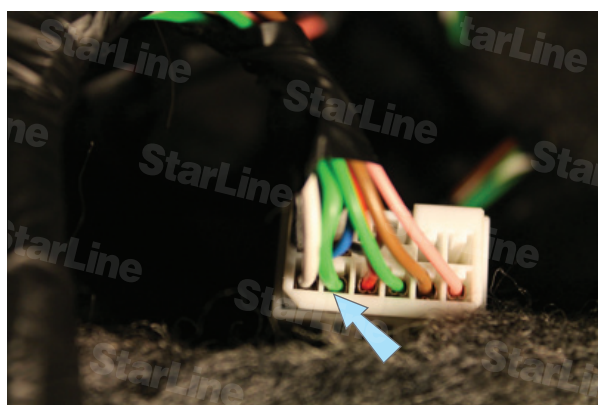
















Фото 15. Бензонасос (зеленый)

16. Програмируем функции автозапуска (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 6 (алгоритм работы синего провода 6-контактного разъема)	Зажигание 2
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3.6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор (+)

17. Настраиваем датчик удара. Проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Штатный концевик (4.4)	Коричневый
	Багажник			Щиток приборов, 16-ти пиновый разъем (9.2)	Зеленый
	Все двери			Щиток приборов, 12-ти пиновый разъем (10)	Зеленый
ЦЗ открытие				Левая кик-панель (11.2)	Синий с черной полосой
ЦЗ закрытие				Левая кик-панель (11.2)	Синий с черной полосой
Контроль работы двигателя	Генератор (+)			Щиток приборов, 20-ти пиновый разъем (8.2)	Красный с оранжевой полосой
Поворотники				Щиток приборов, 20-ти пиновый разъем (8.1)	Желтый
Поворотники				Щиток приборов, 16-ти пиновый разъем (9.1)	Синий
Стоп				Левый порог (12)	Красный
Стояночный тормоз				Щиток приборов, 20-ти пиновый разъем (8.3)	Белый с черной полосой
Силовые цепи	Зажигание			Разъем замка зажигания (13.2)	Белый
	Зажигание 2			Разъем замка зажигания (13.3)	Белый с синей полосой
	Аксессуары			Разъем замка зажигания (13.4)	Зеленый
	Стартер			Разъем замка зажигания (13.5)	Черный с желтой полосой
	+12 В			Разъем замка зажигания (13.1)	Красный
	Масса				Болт М10 за левой кик-панелью (6)