

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine A92 CAN**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Mazda 3 2009 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine A92 CAN, модуля BP-3 на автомобиль Mazda 3 2009 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92 CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Вороток с головкой 8 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	1
Резистор 1кОм 0,125 Вт	1

**Необходимое время для установки — 4,5-5 часов**

**1.** Для снятия подторпедника сначала необходимо демонтировать центральный тоннель. Для этого снимаем накладку справа и слева (крепление на защелках), демонтируем накладку стояночного тормоза (крепление на защелках). Затем откручиваем рукоятку КПП и снимаем облицовку рычага переключения передач (крепление на защелках). Откручиваем 2 самореза под ней и 2 самореза в ящике подлокотника. Отодвигаем тоннель в сторону багажника. Полностью вынимать его не обязательно (Фото 1.1 – 1.8).



Фото 1.1. Накладка тоннеля с левой стороны

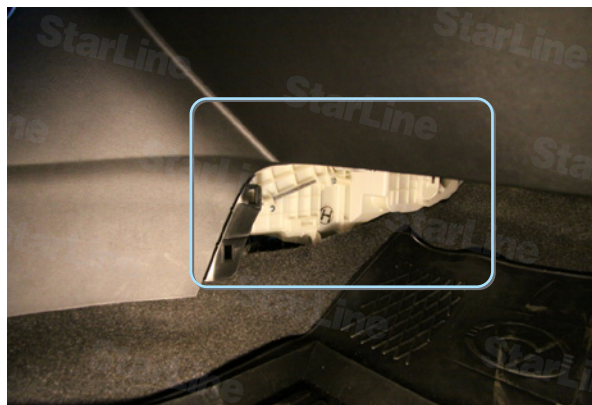


Фото 1.2. Накладка тоннеля с правой стороны



Фото 1.3. Демонтаж накладки стояночного тормоза



Фото 1.4. Снятие рукоятки КПП



Фото 1.5. Снятие облицовки рычага КПП



Фото 1.6. Саморезы крепления тоннеля



Фото 1.7. Саморезы крепления тоннеля в подлокотнике



Фото 1.8. Общий вид

**2.** Снимаем левый порог и кик-панель. Снимаем рукоятку открытия капота и выкручиваем под ней саморез. Снимаем подторпедник (крепление на защелках), (Фото 2.1 – 2.3).

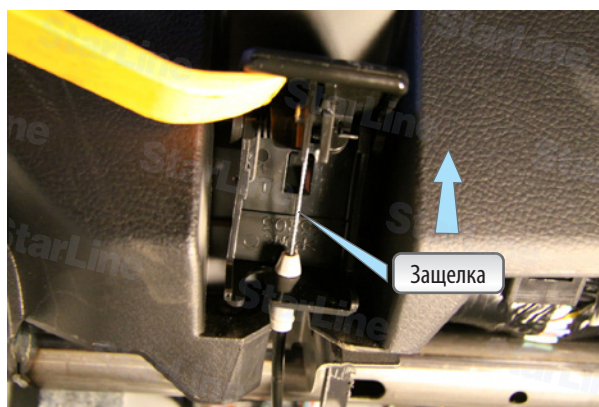


Фото 2.1. Снятие рукоятки открытия капота. Оттянуть шлицевой отверткой защелку вниз и сдвинуть по стрелке.



Фото 2.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 2.3. Общий вид

**3.** Выкручиваем 3 самореза, крепящие кожух рулевой колонки и снимаем его (Фото 3.1 – 3.2).

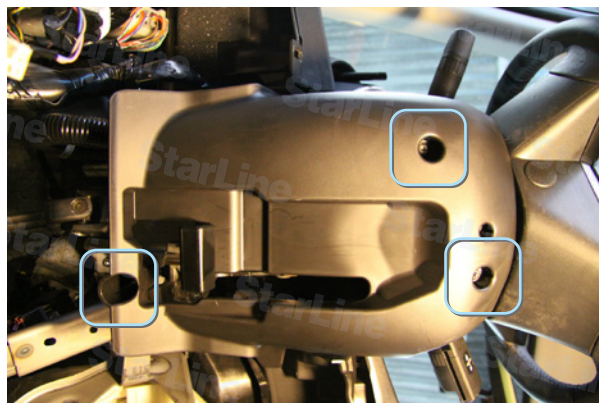


Фото 3.1. Крепление кожуха рулевой колонки



Фото 3.2. Общий вид

**4.** Выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (крепление на защелках), (Фото 4.1 – 4.2).



Фото 4.1. Крепление приборного щитка



Фото 4.2. Общий вид

**5.** Снимаем панель с центральными воздуховодами (крепление на защелках). Откручиваем 2 самореза крепления магнитолы и снимаем ее (Фото 5.1 – 5.2).



Фото 5.1. Снятие воздуховодов и крепление магнитолы

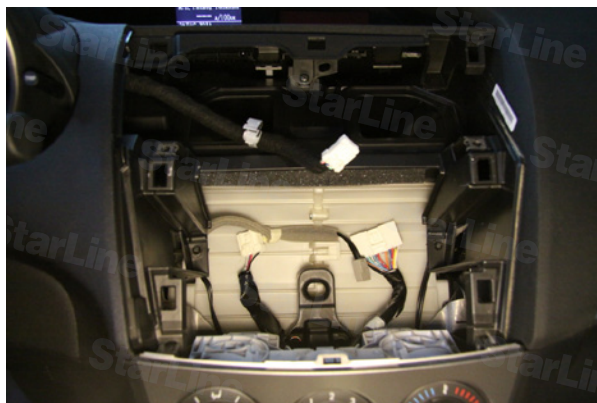


Фото 5.2. Общий вид

**6.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн кузова, сервисную кнопку в любое удобное место. Антенну устанавливаем за приборным щитком т.к. лобовое стекло имеет подогрев (Фото 6.1 – 6.3).



Фото 6.1. Светодиод

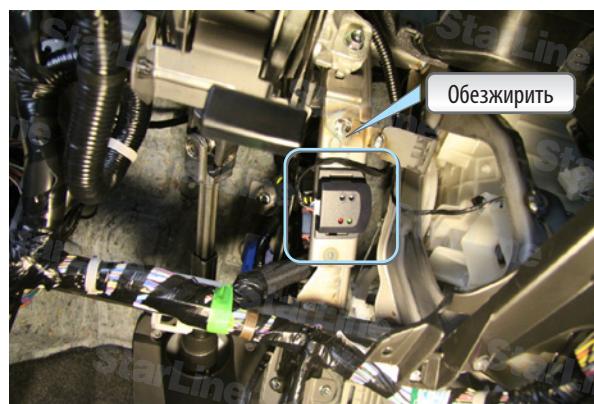


Фото 6.2. Датчик удара



Фото 6.3. Антенна за приборным щитком

**7.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик и датчик температуры. Провода в салон прокладываем либо через заглушку педали сцепления (на автомобилях с АКПП), либо через заглушку в моторном щите (Фото 7.1 – 7.6).

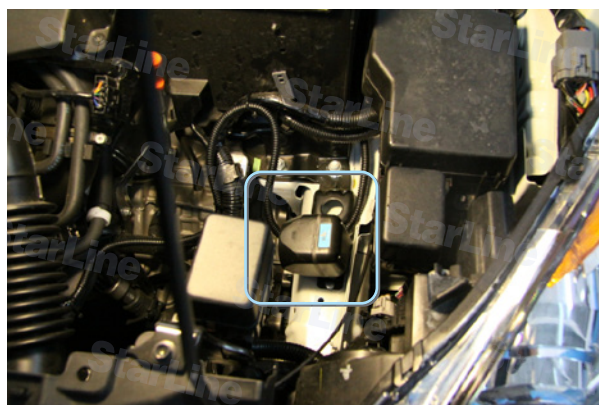


Фото 7.1. Сирена, общий вид

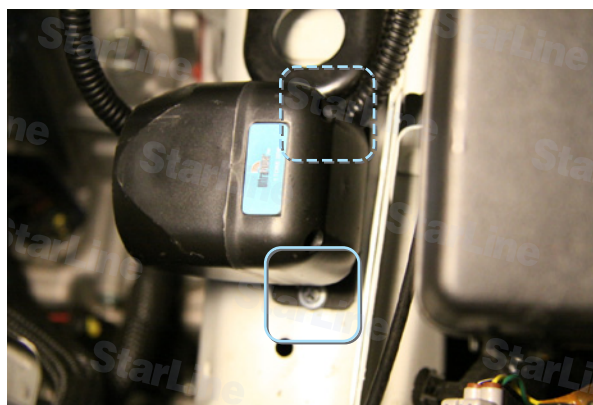


Фото 7.2. Сирена. Крепление на 2 самореза

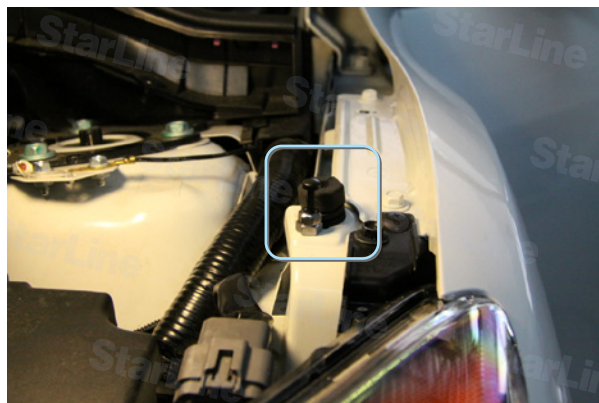


Фото 7.3. Концевик капота. Высота 26 мм



Фото 7.4. Датчик температуры



Фото 7.5. Заглушка педали сцепления на авто с АКПП (вид из салона)

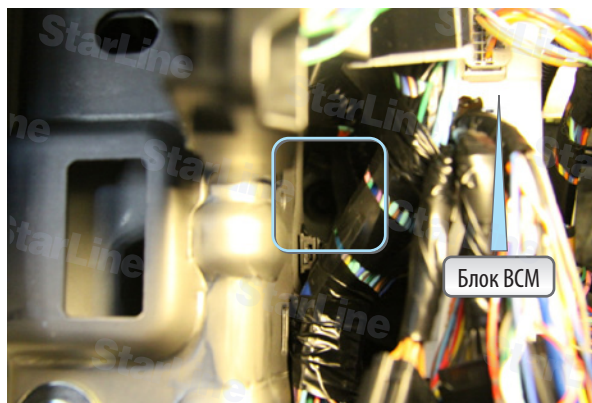


Фото 7.6. Заглушка в моторном щите на авто с МКПП (вид из салона)



**8.** Блок сигнализации прячем за центральными воздуховодами (Фото 8).

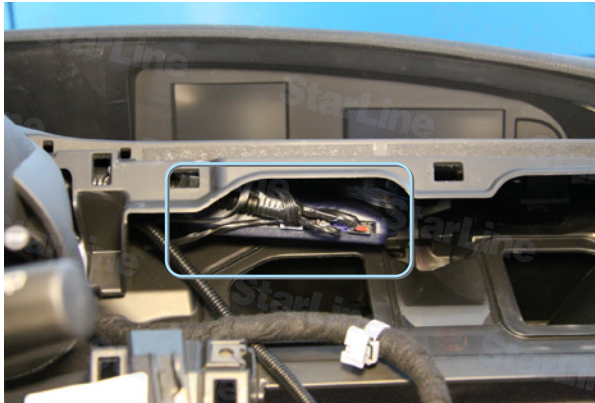


Фото 8. Блок сигнализации

**9.** Подключаем массу сигнализации (Фото 9).

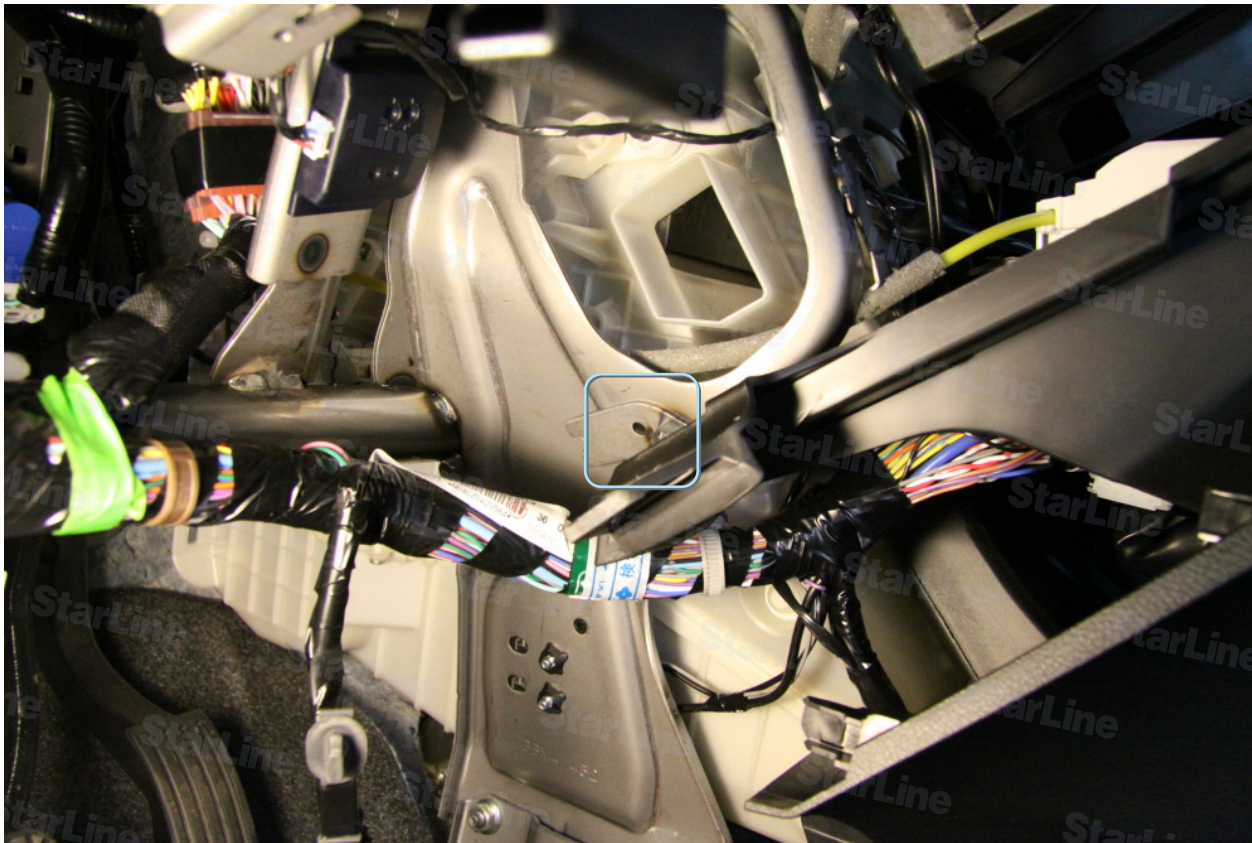


Фото 9. Масса

**10.** Бело-красный провод сигнализации подключаем к управлению поворотниками на разъеме 1 блока BCM (Фото 10.1 – 10.2).

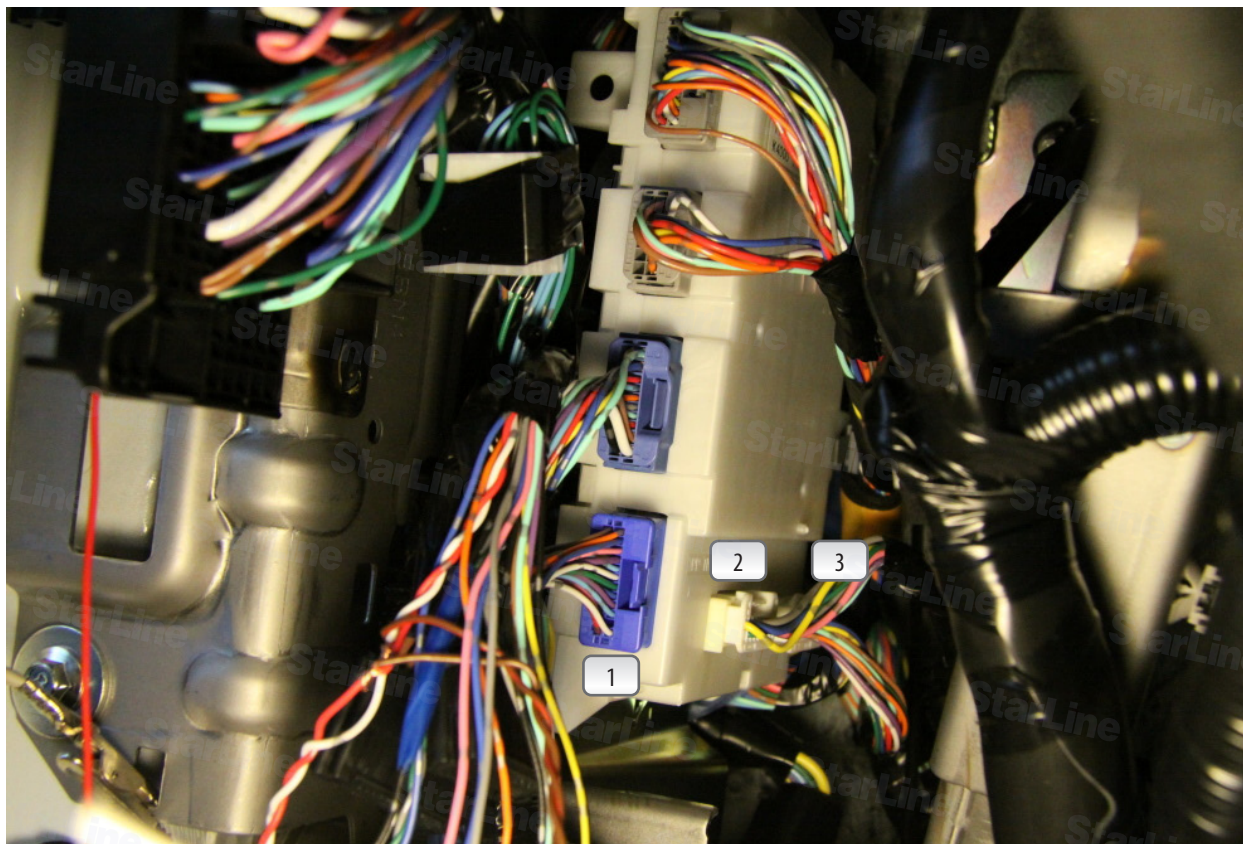


Фото 10.1. Блок BCM

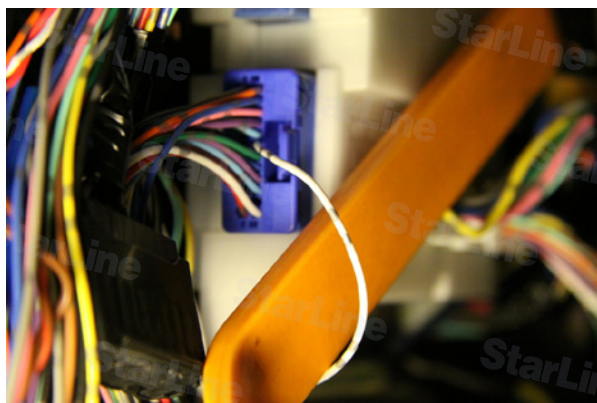


Фото 10.2. Управление поворотниками (белый)

**11.** Управление ЦЗ подключаем по схеме 1 на разъеме 3 блока BCM (Фото 11).

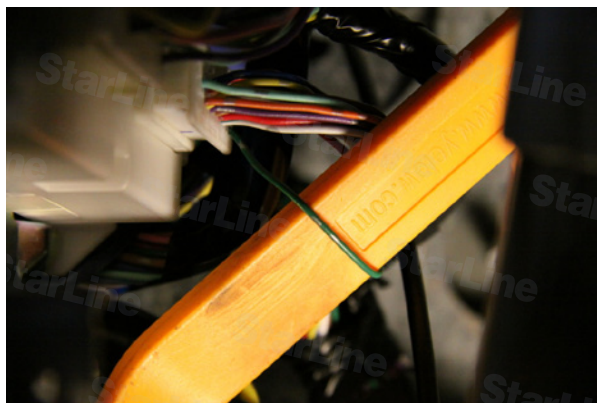


Фото 11. ЦЗ (зеленый)

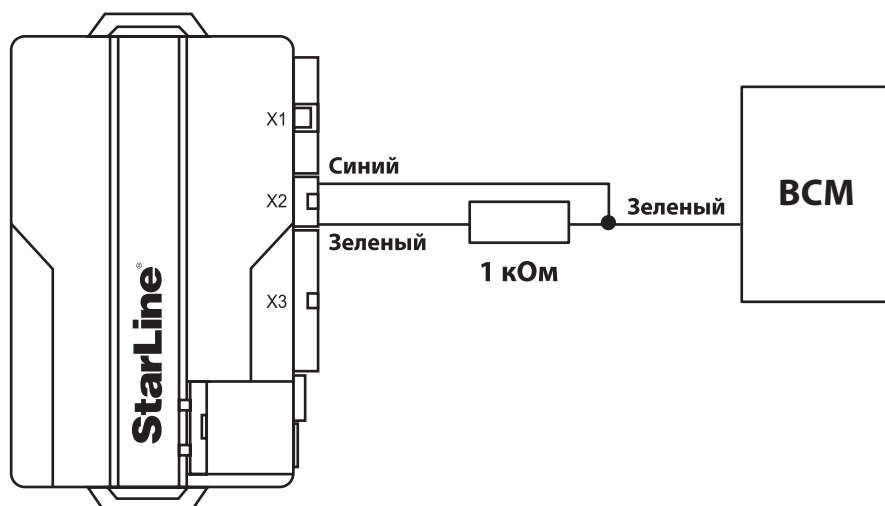


Схема 1

**12.** Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем либо к стоп-сигналам в толстом жгуте в левой кик-панели ( АКПП ), либо к стояночному тормозу на разъеме «ручника» ( МКПП ), (Фото 12.1 – 12.2).



Фото 12.1. Стоп-сигнал (зеленый)

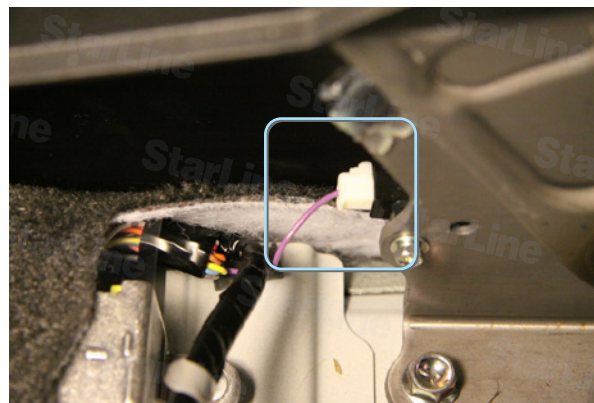


Фото 12.2. Стояночный тормоз (фиолетовый)

**13.** Подключаем коричневый и коричнево-красный провода к CAN-шине автомобиля. Удобнее всего подключаться в диагностическом разъеме (Фото 13.1 – 13.2).

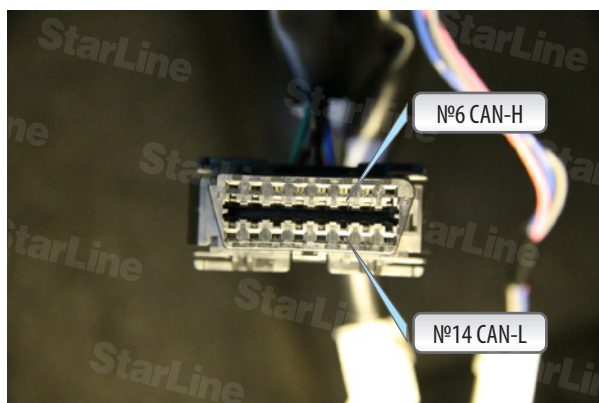


Фото 13.1. Диагностический разъем

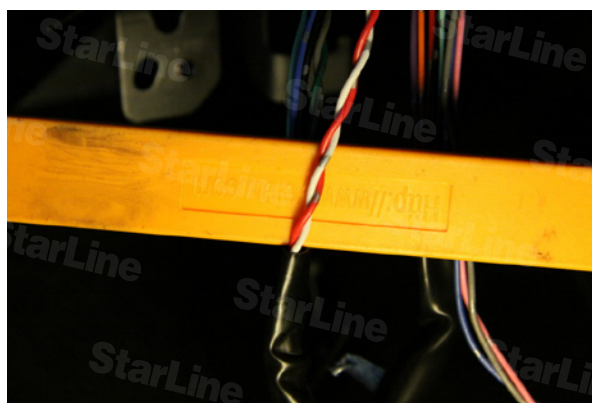


Фото 13.2. CAN-шина (белый и красный)

**14.** В жгуте замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 14.1 – 14.4).



Фото 14.1. Зажигание1 (IGN1 синий)

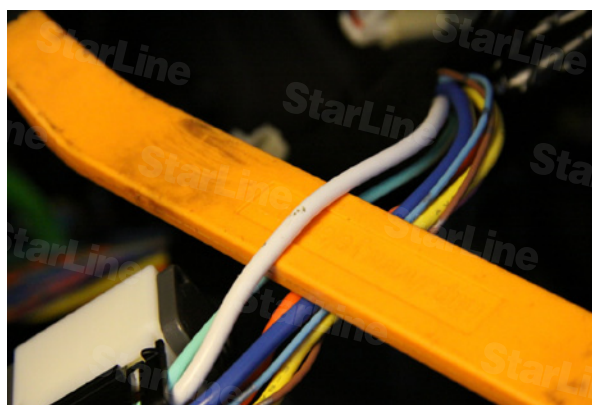


Фото 14.2. Зажигание2 (IGN2 белый)

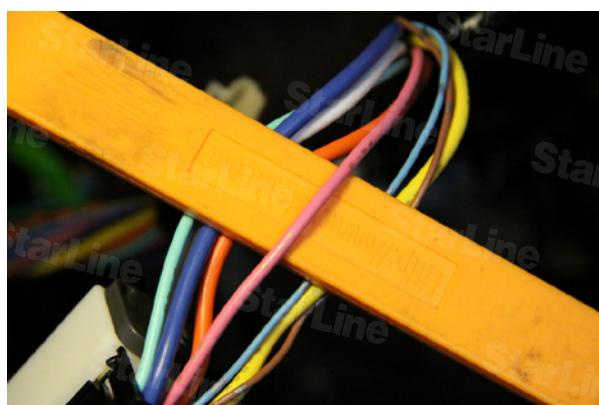


Фото 14.3. Аксессуары (ACC розовый)

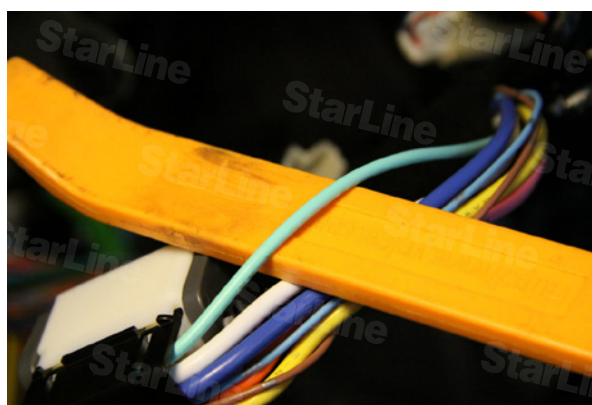


Фото 14.4. Стартер (ST голубой)

**15.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера крепим вокруг замка зажигания (Фото 15).



Фото 15. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**16.** Подключаем питание сигнализации (Фото 16).

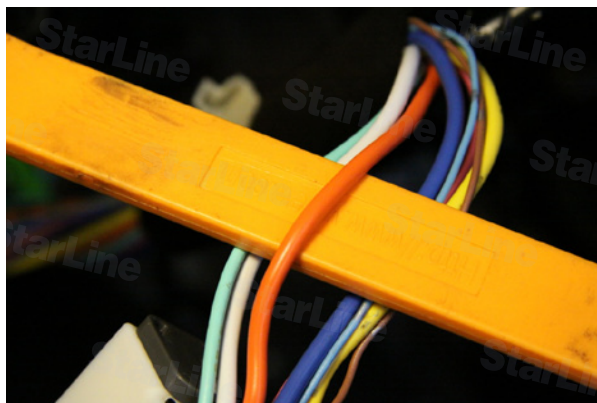


Фото 16. Постоянный плюс (оранжевый)

**17.** Включить зажигание автомобиля. Интегрированный CAN-модуль определит группу и подгруппу и сирена издаст сначала 17 сигналов, а затем 1 сигнал. Выключить зажигание.

**18.** Програмируем интегрированный CAN-модуль:

Включить зажигание

Нажать сервисную кнопку (далее кнопку) 10 раз. Дождаться 3 звуковых сигналов сирены

Нажать кнопку 4 раза. Сирена издаст 4 сигнала. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать одиночные сигналы. Нажать кнопку 1 раз. Сигналы станут двойными.

Нажать кнопку 1 раз. Сирена издаст 5 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать одиночные сигналы. Нажать кнопку 1 раз. Сигналы станут двойными.

Нажать кнопку 2 раза. Сирена издаст 7 сигналов. Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать одиночные сигналы. Нажать кнопку 1 раз. Сигналы станут двойными.

Выключить зажигание.

**19.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6сек

**20.** Проверяем работу системы. Сборку салона провести в обратной последовательности.

**21.** Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 21).



Фото 21. Бензонасос (красный)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (7.3)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз			■		Разъем «ручника» (11.2)	Фиолетовый
Замки	Открытие		■	■	Разъем 3 блока ВСМ (9.1, 10)	PIN № 13 Зеленый
	Закрытие (через резистор 1 кОм)		■	■		
Бензонасос		■			Под задним сидением справа (21)	Красный
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем 1 блока ВСМ (9.1, 9.2)	PIN № 7 Белый
	Стоп	■			Толстый жгут в левой кик-панели (12.1)	Зеленый
	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (14.1)	Синий
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (14.2)	Белый
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (14.3)	Розовый
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (14.4)	Голубой
	+12В	■			Жгут замка зажигания (16)	Оранжевый
	Масса		■		Болт М6 с гайкой (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Разъем диагностики (14.1, 14.2)	PIN № 14 Красный
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Разъем диагностики (14.1, 14.2)	PIN № 6 Белый