

NetCarShow.com

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03** на автомобиль **Mazda 2 2011 м.г.** 



#### Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Mazda 2 2011 м.г. Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая РН2	1
Вороток с головкой М10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Резистор 1 кОм	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и расчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника необходимо демонтировать центральный тоннель. Для этого снимаем накладки справа и слева (крепление 2 пистона и защелки), демонтируем облицовку рычага переключения передач (крепление на защелках), откручиваем 2 самореза по бокам центрального тоннеля. Снимаем тоннель на себя (крепление на защелках) (Фото 1.1–1.7).



Фото 1.1. Пистон крепления левой накладки



Фото 1.2. Пистон крепления правой накладки



Фото 1.3. Саморез крепления центрального тоннеля



Фото 1.4. Саморез крепления центрального тоннеля



Фото 1.5. Облицовка рычага переключения



Фото 1.6. Облицовка снята

2. Снимаем левый порог и левую кик-панель (крепление: 1 пистон и защелки). Снимаем верхнюю накладку подторпедника (крепление на защелках). Снимаем рукоятку открытия капота и откручиваем саморез под ней. Снимаем подторпедник (крепление на защелках) (Фото 2.1 – 2.6).



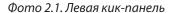




Фото 2.2. Верхняя накладка подторпедника



Фото 2.3. Верхняя накладка подторпедника



Фото 2.4. Снятие рукоятки открытия капота. Оттянуть шлицевой отверткой защелку вниз и протянуть ручку на себя.



Фото 2.5. Саморез крепления подторпедника



Фото 2.6. Подторпедник снят

3. Снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха (крепление на защелках). Открутив 3 самореза, снимаем нижнюю накладку рулевого кожуха (Фото 3.1- 3.5).



Фото 3.1. Верхняя накладка рулевого кожуха



Фото 3.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 3.3. Крепление рулевого кожуха



Фото 3.4. Крепление рулевого кожуха



Фото 3.5. Рулевой кожух снят

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление болтом М6 в штатное отверстие), датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.4).



Фото 4.1. Сирена за площадкой аккумулятора(возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

- 6. Блок сигнализации размещаем между моторным щитом и торпедо, слева от рулевой колонки.
- 7. Подключаем массу сигнализации в штатное место над рулевым валом (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем в разъеме OBD (Фото 8).



Фото 8. Подключение шины CAN(CAN-H красныйпин 6, CAN-L синий пин 14)

9. Подключение указателей поворотов выполняем на синем разъеме в левой кик-панели (Фото 9.1-9.2).



Фото 9.1. Место расположения разъема



Фото 9.2. Левый поворот (красно-зеленый), правый поворот (красно-синий)

Авторские права защищены

10. Подключаем управление центральным замком в левой кик-панели согласно схеме 1 (Фото 10).

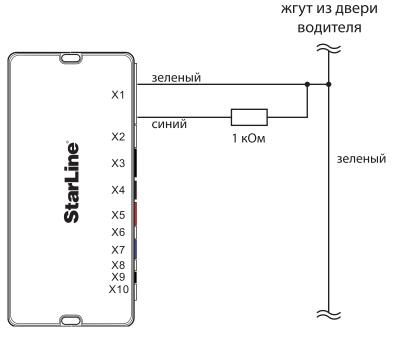


Схема 1. Центральный замок



Фото 10. Центральный замок (зелёный)

11. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную рамку, делаем 7-8 витков (Фото11).



Фото 11. Рамка модуля обхода

12. На разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации, а также цепи зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 12.1-12.5).

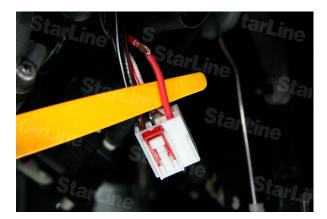


Фото 12.1. Питание +12B (красный)

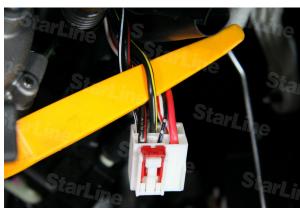


Фото 12.2. Зажигание (черно-желтый)



Фото 12.3. Аксессуары 1 (черно-красный)



Фото 12.4. Аксессуары 2 (черно-белый)

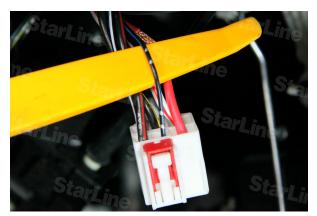


Фото 12.5. Стартер (черно-синий)

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.



- 14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3612 согласно инструкции по установке.
- 15. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.

16. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с	Место расположения и подключения штатного	Цвет
		плюс	минус	CAN- модуля	провода (Фото)	штатного провода
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник					
	Двери					
Центральный замок					См. п.10 (10)	Зелёный
Контроль работы двигателя	Генератор					
Стояночный тормоз					См. п.13	
Световые сигналы	Повороты				В левой кик-панели (8.2)	
Стоп					См. п.13	
Macca					Над рулевым валом (7)	
Силовые цепи	+12B				Жгут замка зажигания(12.1)	Красный
	Зажигание 1				Жгут замка зажигания(12.2)	Черно-желтый
	Аксессуары 1				Жгут замка зажигания(12.3)	Черно-красный
	Аксессуары 2				Жгут замка зажигания(12.4)	Черно-белый
	Стартер				Жгут замка зажигания(12.5)	Черно-синий
CAN-шина	САN-Н (коричнево-красный) САN-L (коричневый)				— Разъем OBD (8)	Красный
						Синий

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru