

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Mazda 3 2013 м.г.**
АКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Mazda 3

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Резистор 1 кОм	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку левого порога (на защелках) и кик-панели (на защелках и 1 клипсе). Далее снимаем ручку открывания капота (на защелке) и отворачиваем один саморез под ней.

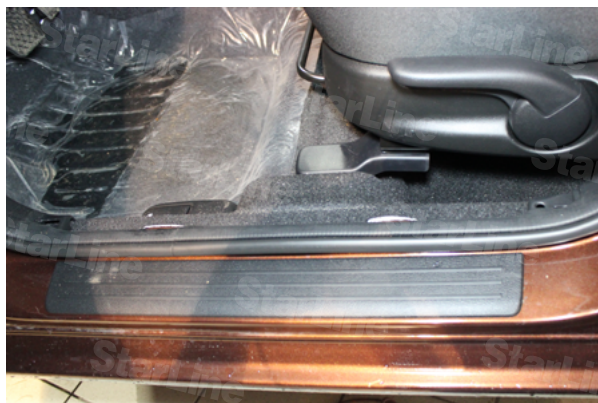


Фото 1.1. Накладка порога снята



Фото 1.2. Клипса накладки кик-панели



Фото 1.3. Накладка кик-панели снята



Фото 1.4. Саморез за ручкой открывания капота

2. Снимаем подторпедник. Снимаем накладку ручного тормоза (на защелках). Отворачиваем ручку селектора АКПП, снимаем накладку вокруг него (на защелках) и отворачиваем 2 болта под снятой накладкой. Затем, открыв подлокотник, отворачиваем 2 болта под ним. Далее снимаем накладки в нижней части тоннеля с левой и правой стороны. Смещаем тоннель, потянув его назад и снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 2.1. Накладка ручного тормоза



Фото 2.2. Накладка ручного тормоза снята



Фото 2.3. Накладка и ручка селектора АКПП



Фото 2.4. Накладка и ручка селектора АКПП сняты



Фото 2.5. Болты крепления центрального тоннеля

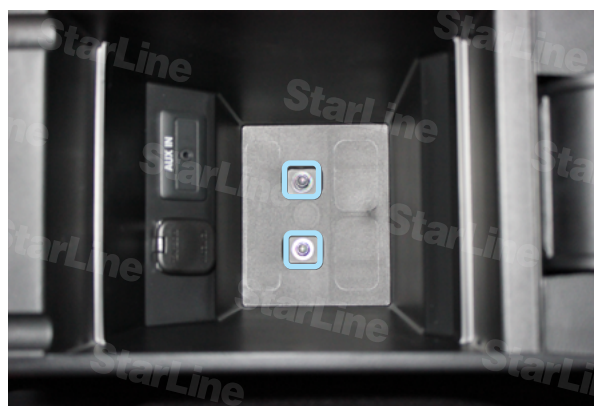


Фото 2.6. Болты в подлокотнике



Фото 2.7. Нижняя левая накладка тоннеля



Фото 2.8. Нижняя левая накладка тоннеля снята



Фото 2.9. Нижняя правая накладка тоннеля



Фото 2.10. Нижняя правая накладка тоннеля снята



Фото 2.11. Тоннель сдвинут назад



Фото 2.12. Подторпедник снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна

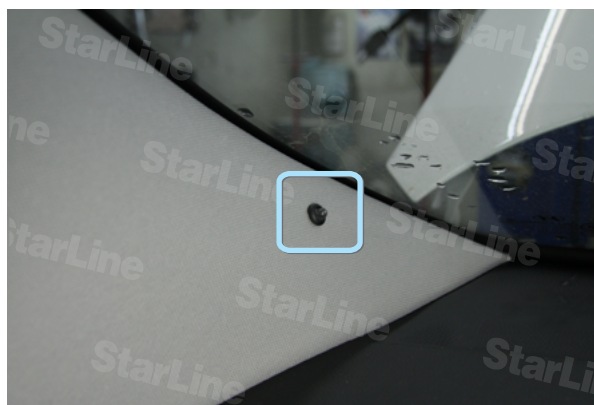


Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление на штатную шпильку и гайку М6)

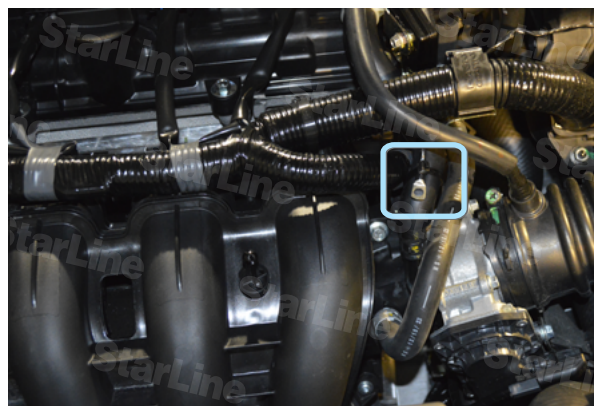


Фото 4.2. Датчик температуры

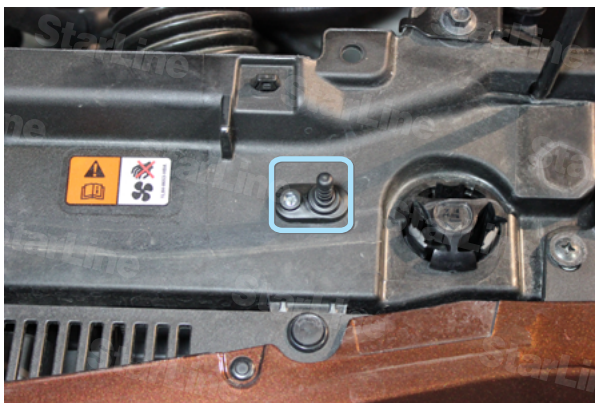


Фото 4.3. Концевик капота

5. Блок сигнализации крепим на двухсторонний скотч на левой стороне блока BCM.
6. Подключаем массу сигнализации на левой стойке кузова в штатное место.



Фото 6. Масса

7. CAN-шину сигнализации подключаем на диагностическом разъеме автомобиля.

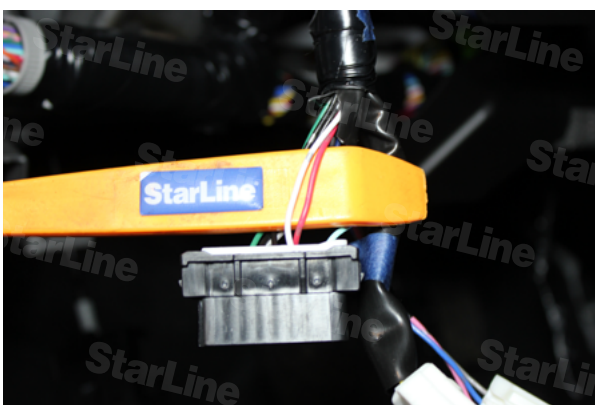


Фото 7. CAN-шина (CAN-H белый; CAN-L красный)

8. На лицевой стороне блока BCM в нижнем синем разъеме подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации).

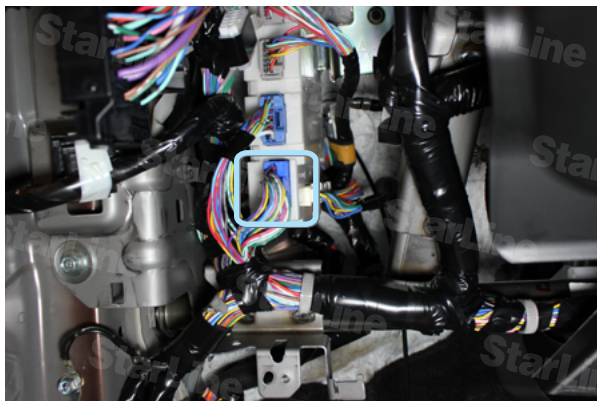


Фото 8.1. Местоположение разъема



Фото 8.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (белый)

9. На правой стороне блока BCM в дальнем разъеме подключаем управление центральным замком согласно Схеме 1.



Фото 9.1. Местоположение разъема



Фото 9.2. Управление ЦЗ (зеленый)

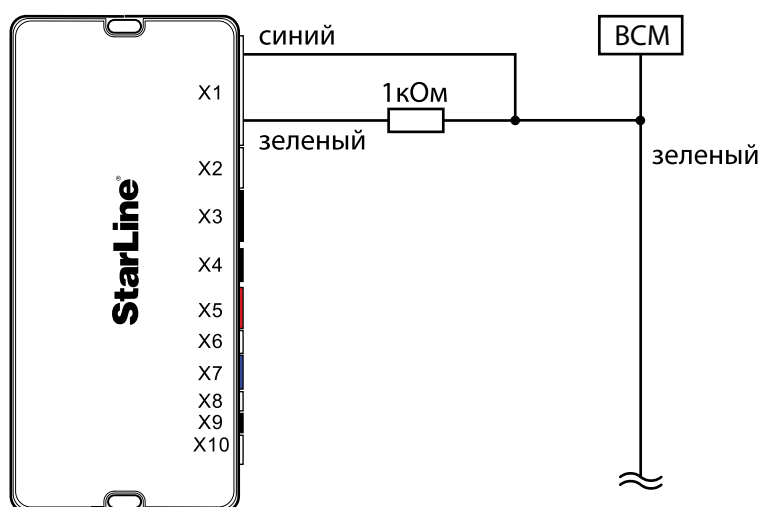


Схема 1. Управление центральным замком

10. На разъеме замка зажигания подключаем цепи питания, зажигания, аксессуаров и стартера.



Фото 10.1. Питание +12В (оранжевый)

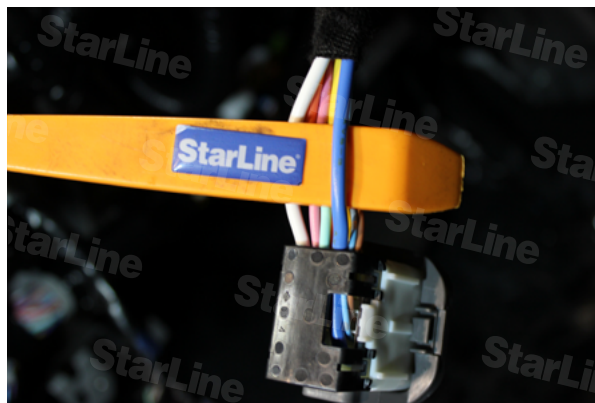


Фото 10.2. Зажигание 1 (синий)

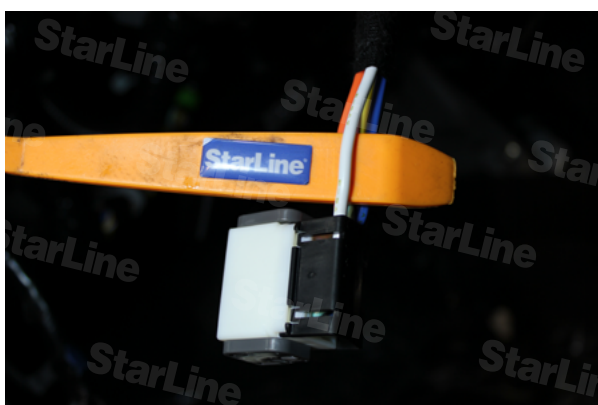


Фото 10.3. Зажигание 2 (белый)



Фото 10.4. Аксессуары (розовый)



Фото 10.5. Стартер (салатовый)

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.
12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3613 согласно инструкции по установке.
13. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок					Блок BCM (9.2)	Зеленый
Контроль работы двигателя	Генератор “+”			■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п.11	
	Повороты			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.11	
Цепи питания	Масса		■		Левая стойка кузова (6)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (10.1)	Оранжевый
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Синий
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Белый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (10.4)	Розовый
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (10.5)	Салатовый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем диагностики (7)	Белый
	CAN-L	Коричневый				Красный

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru