

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Mazda 6 2013 м.г.**
АКПП, Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Mazda 6

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	4
Диод	2
Резистор 1 кОм	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку левого порога и кик-панели (на защелках и 1 клипсе). Отворачиваем болт крепления правой части подторпедника и снимаем ее с защелок. Далее снимаем левую декоративную накладку под воздуховодом. Затем снимаем накладку щитка приборов, отворачиваем 3 самореза крепления щитка и вынимаем его.



Фото 1.1. Снятие накладки левого порога



Фото 1.2. Накладка левого порога снята



Фото 1.3. Клипса крепления кик-панели



Фото 1.4. Накладка левой кик-панели снята, болт крепления подторпедника



Фото 1.5. Левая часть подторпедника снята; левая декоративная накладка



Фото 1.6. Накладка щитка приборов

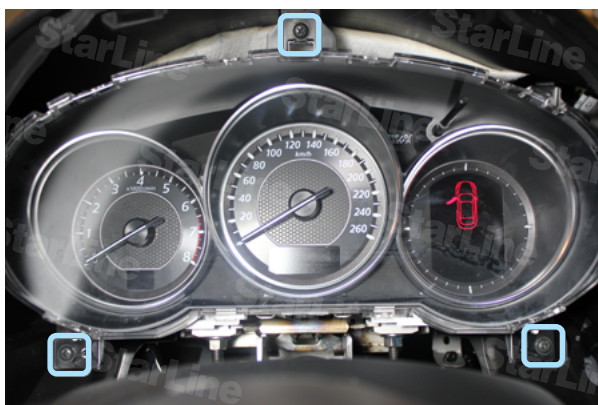


Фото 1.7. Накладка щитка приборов снята, саморезы



Фото 1.8. Щиток приборов снят

2. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 2.1. Антенна

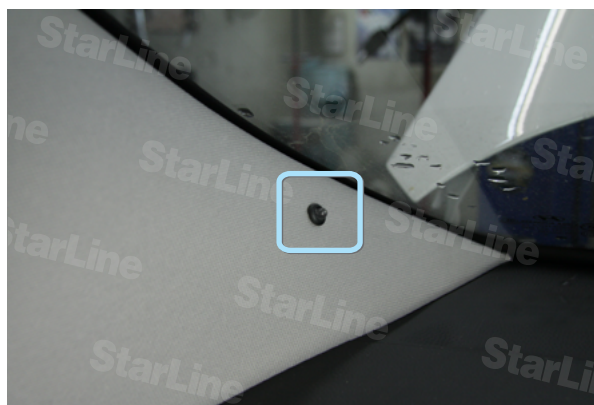


Фото 2.2. Светодиод

3. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Сирена (на левом опорном стекле на штатную шпильку и гайку М6)



Фото 3.2. Датчик температуры



Фото 3.3. Концевик капота

4. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.
5. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место.

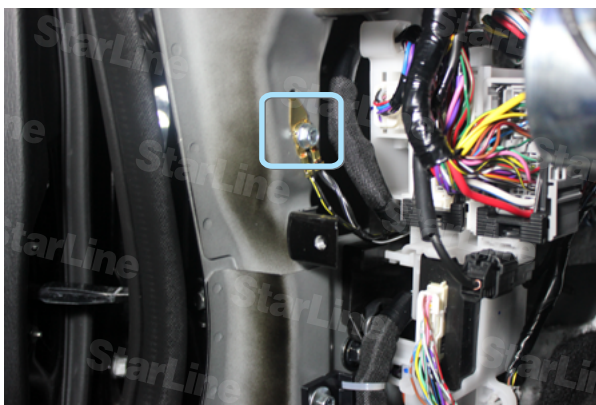


Фото 5. Масса

6. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме.



Фото 6. CAN-шина (CAN-H белый; CAN-L красный)

7. Выполняем подключение цепей запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп и в левом порог согласно Схеме 1 и выполняем программирование доп. каналов согласно пункту 11 карты монтажа.

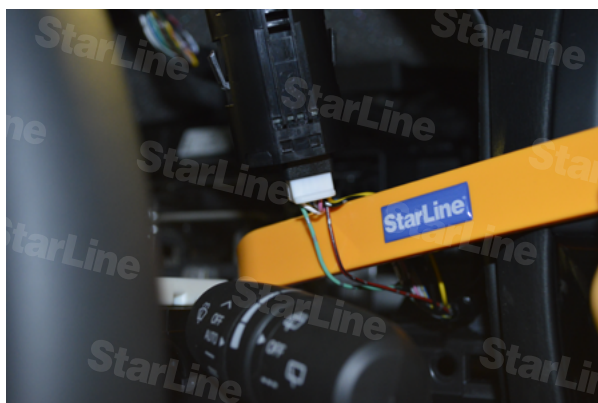


Фото 7.1. Старт-Стоп (салатово-красный и красно-черный)



Фото 7.2. Тормоз (красно-синий)

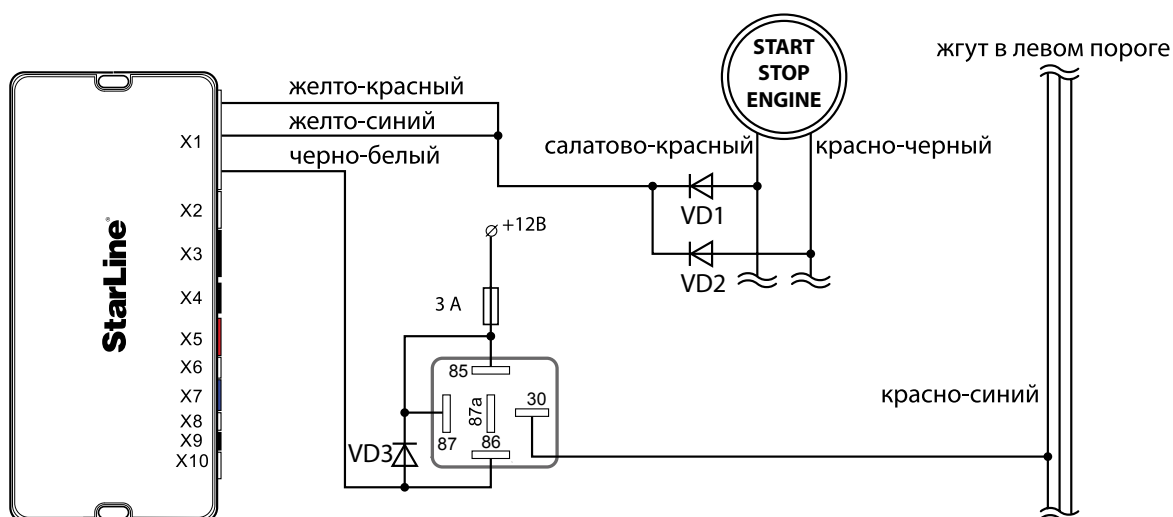


Схема 1. Подключение цепей запуска

8. Питание сигнализации +12В подключаем к толстому черному проводу в левой кик-панели.

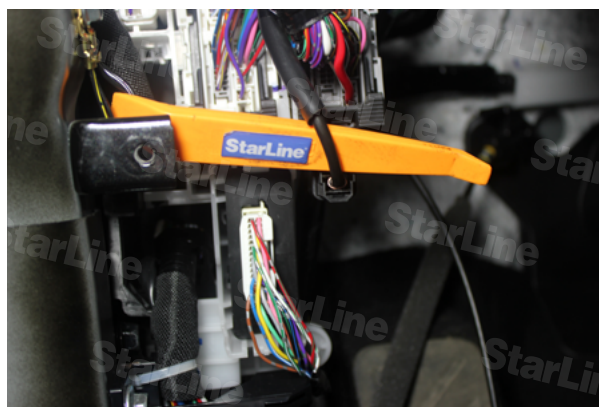


Фото 8. Питание +12В (черный)

9. В левом пороге подключаем управление центральным замком согласно Схеме 2.



Фото 9. Управление ЦЗ (бело-зеленый)

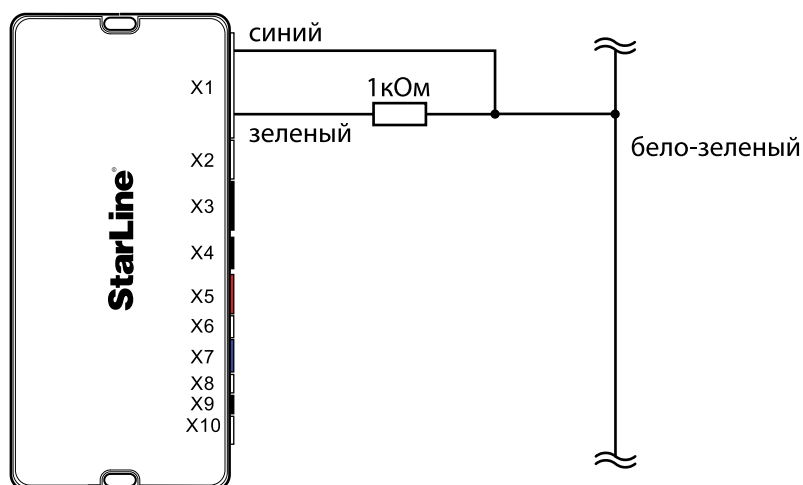


Схема 2. Управление ЦЗ

10. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на кнопку Старт-Стоп. Из тонкого черного провода, входящего в комплект модуля StarLine BP-03 или аналогичного, изготавливаем антенну из 6-8 витков и располагаем на разобранном ключе с извлеченным элементом питания. Соединение рамок осуществляем согласно Схеме 3.



Фото 10.1. Расположение рамки обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 10.2. Расположение рамки обхода иммобилайзера на плате ключа

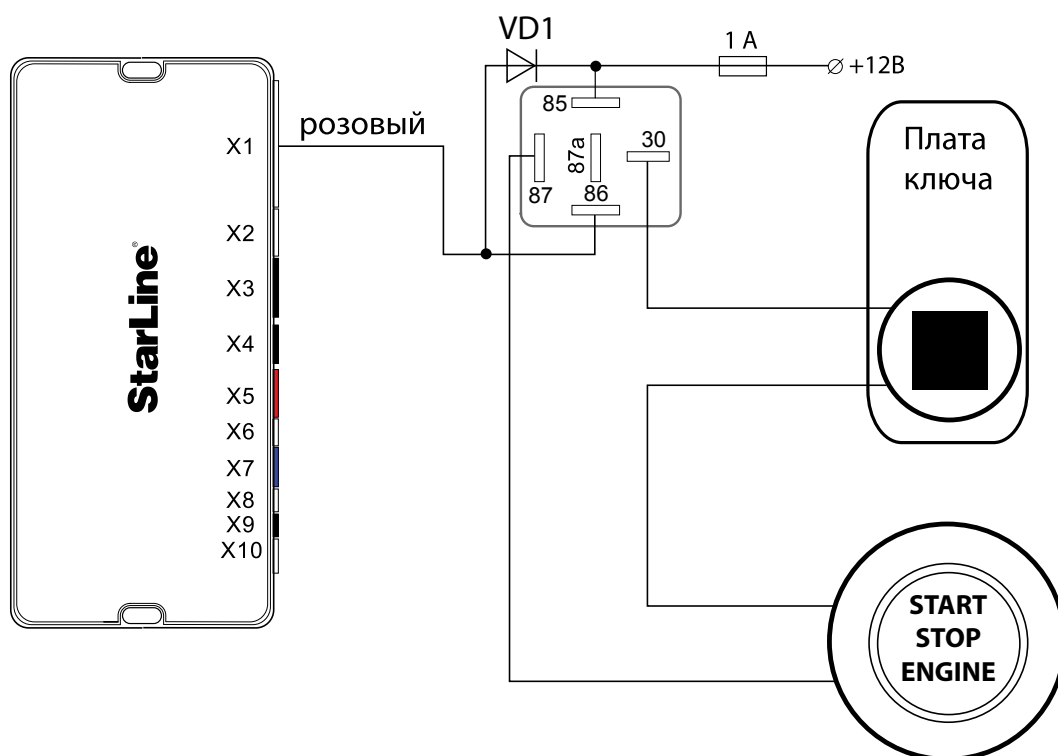


Схема 3. Подключение обхода штатного иммобилайзера

11. Програмируем дополнительный канал №6 сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)	Канал 5 (черно-белый)
10	1000	1000	1004
20	2001	2001	2006
30	3004	3000	3000
40	4001	4000	4000
ЗП	ЗП19	ЗП20	ЗП19
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dyON	dyON
db	dbON	dbON	dbON

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№8 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 режим кнопки Старт-Стоп
№10 – тип двигателя и задержка дистанционного запуска	Вариант 2 дизель, задержка 5 сек.

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3616 согласно инструкции по установке.

15. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (3.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок					Левый порог (9)	Бело-зеленый
Контроль работы двигателя	Генератор “+”			■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п.13	
	Повороты			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.13	
Цепи питания	Масса		■		В левой кик-панели (5)	
	+12В	■			Левая кик-панель (8)	Черный
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (7.1)	Салатово-красный; Красно-черный
	Тормоз (имитация нажатия)	■			Левый порог (7.2)	Красно-синий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем диагностики (6)	Белый
	CAN-L	Коричневый				Красный

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru