

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Mazda CX-9 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Mazda CX-9

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	4
Диод	2

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем рулевой кожух. Для этого отворачиваем 3 самореза снизу рулевого кожуха и снимаем его (на защелках).



Фото 1.1. Саморезы рулевого кожуха



Фото 1.2. Снятие рулевого кожуха



Фото 1.3. Рулевой кожух снят

2. Снимаем левую накладку порога и кик-панели (крепление на защелках и 1 поворотной клипсе).



Фото 2.1. Накладка порога



Фото 2.2. Накладка порога снята





Фото 2.3. Поворотная клипса кик-панели



Фото 2.4. Накладки порога и кик-панели сняты, блок BCM

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна

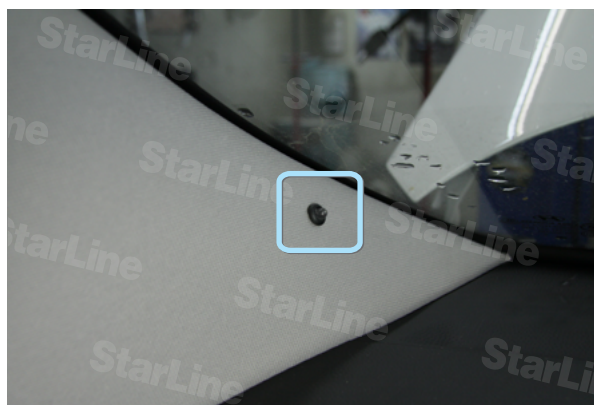


Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление на штатную шпильку и гайку М6)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель (за аккумулятором)

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.
6. Подключаем массу сигнализации под болт М6 на левой стойке кузова.



Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме.



Фото 7. CAN-шина (CAN-H pin 6; CAN-L pin 14)

8. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера StarLine VP-03 надеваем на замок зажигания. В сам модуль обхода помещаем часть ключа, как на фото.



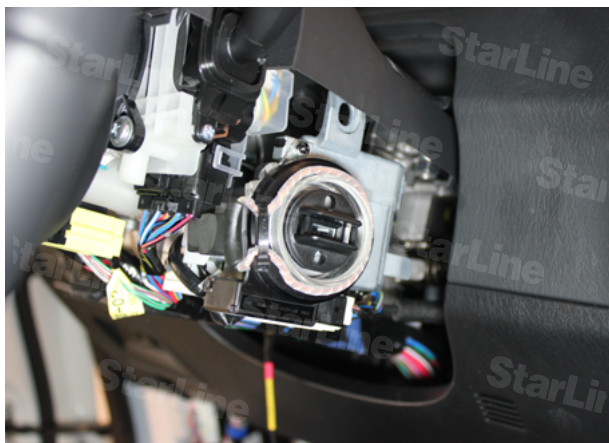


Фото 8.1. Рамка модуля обхода на замке зажигания



Фото 8.2. Часть ключа для обхода иммобилайзера

9. Выполняем подключение цепей запуска и питания на разъеме замка зажигания согласно таблице:

Провод на замке зажигания	Провод модуля запуска
Красный	Красный
Черно-белый	Синий
Синий	Желтый
Черно-красный	Зеленый
Черно-синий	Черно-желтый



Фото 9. Местоположение разъема

10. На верхнем разъеме блока BCM в левой кик-панели подключаем управление центральным замком согласно Схеме 1.



Фото 10. Управление ЦЗ (фиолетово-белый)

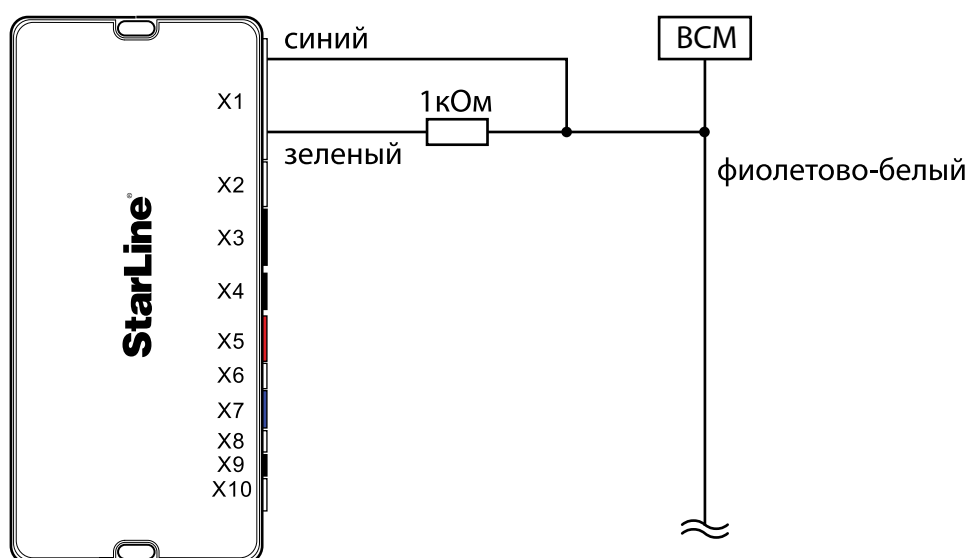


Схема 1. Управление ЦЗ

11. На нижнем разъеме блока BCM в левой кик-панели подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией.



Фото 11. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (синий)

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3617 согласно инструкции по установке.

14. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок					Верхний разъем блока BCM (10)	Фиолетово-белый
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п.12	
	Повороты			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.12	
Цепи питания	Масса		■		На левой стойке кузова (6)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (9)	Красный
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (9)	Синий
	Зажигание 2	■				Черно-красный
	Аксессуары	■				Черно-белый
	Стартер	■				Черно-синий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем диагностики (7)	PIN №6
	CAN-L	Коричневый				PIN №14

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**