

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Nissan Almera Classic**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Nissan Almera Classic

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--|------------|
| Отвертка крестовая PH2 | 1 |
| Отвертка шлицевая v5 | 1 |
| Ключ торцевой 10 мм | 1 |
| Бокорезы | 1 |
| Изолента | 1 |
| Саморезы 10-15 мм | 4 |
| Пластиковые хомуты 200 мм | 15 |
| Кондуктор для протягивания проводов | 1 |
| Трубка гофрированная 10 мм | 3 м |
| Паяльник 60 Вт | 1 |
| Припой ПОС-60 | 1 |
| Реле автомобильное 5-контактное 30А, колодка с защитным диодом | 2 (3) |

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник (2 самореза) и облицовку рулевой колонки (5 саморезов), (Фото 1.1 – 1.3).

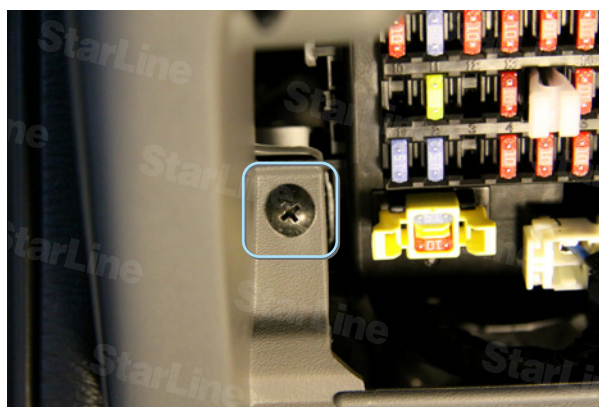


Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Крепление подторпедника

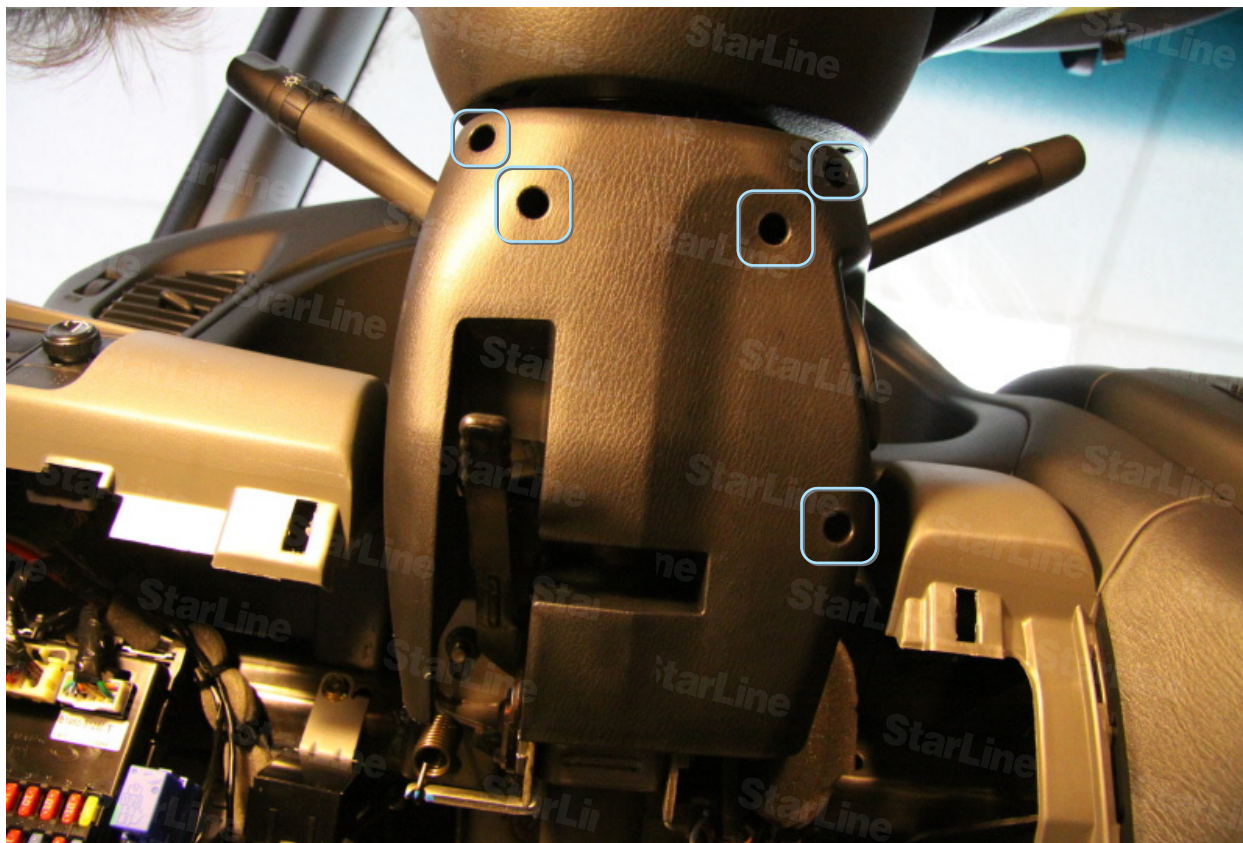


Фото 1.3. Крепление облицовки

2. Откручиваем 2 самореза крепления облицовки приборного щитка. Откручиваем 3 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 2.1 – 2.2).



Фото 2.1. Крепление облицовки приборного щитка

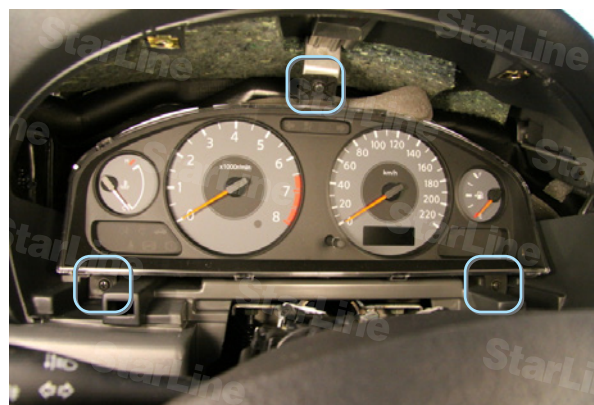


Фото 2.2. Крепление приборного щитка

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенный модуль либо под салонное зеркало заднего вида, либо за приборный щиток, датчик удара на вал рулевой колонки, сервисная кнопка — в любое доступное место (Фото 3.1 – 3.4).



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенный модуль на лобовом стекле

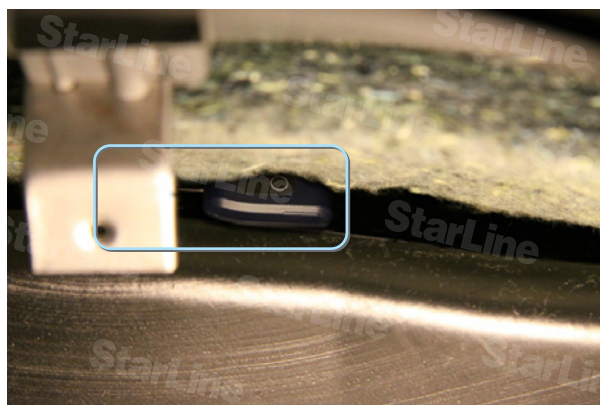


Фото 3.3. Антенный модуль за приборным щитком

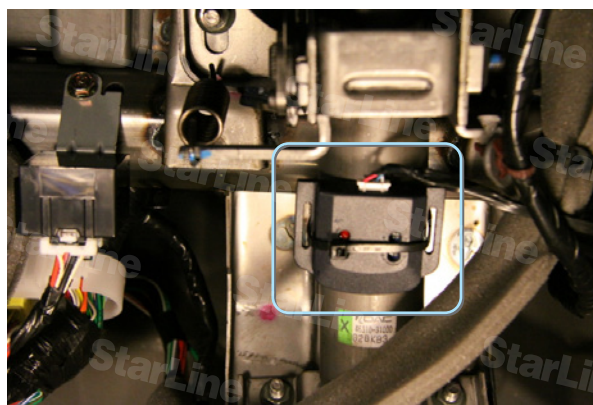


Фото 3.4. Датчик удара

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик (отрезать одну секцию) и датчик температуры. Сигнал тахометра берем с сине-черного провода форсунки 4-го цилиндра (Фото 4.1 – 4.4).



Фото 4.1. Крепление сирены



Фото 4.2. Концевик капота



Фото 4.3. Датчик температуры

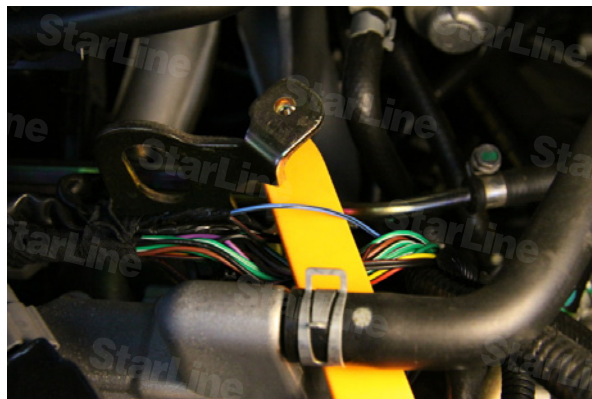


Фото 4.4. Тахометр — синий с черной полосой

5. Провода под капот прокладываем через штатную резинку с водительской стороны (Фото 5.1-5.2).

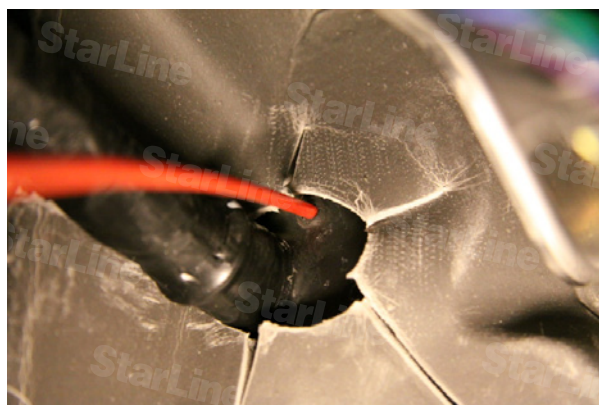


Фото 5.1. Вид из салона



Фото 5.2. Вид из-под капота

6. Блок сигнализации крепим при помощи двустороннего скотча и двух саморезов за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Крепление блока сигнализации

7. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля на замок зажигания (Фото 7).

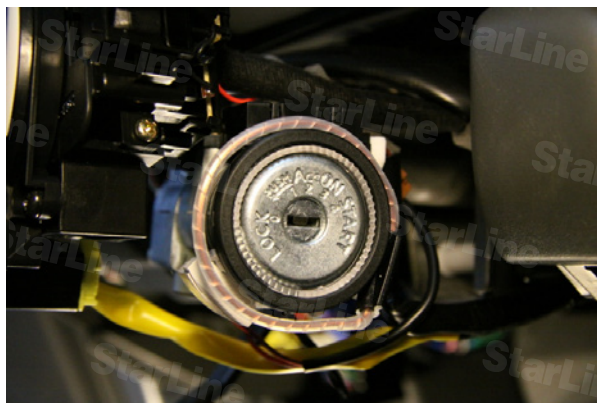


Фото 7. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

8. Подключаем провода центрального замка и массы (Фото 8.1 – 8.3).

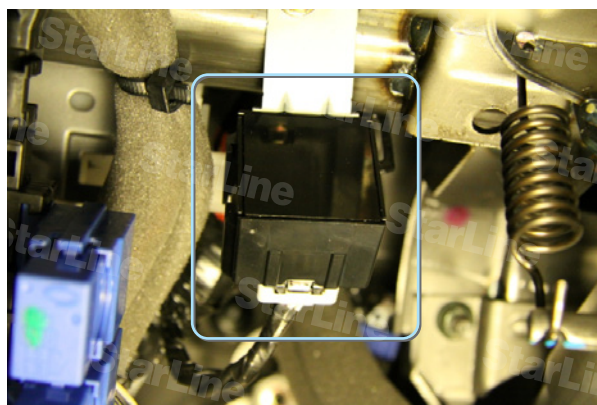


Фото 8.1. Модуль центрального замка

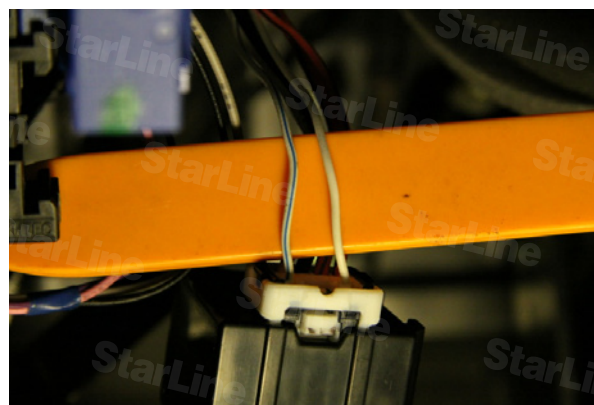


Фото 8.2. Ц.З.- белый и белый с синей полосой

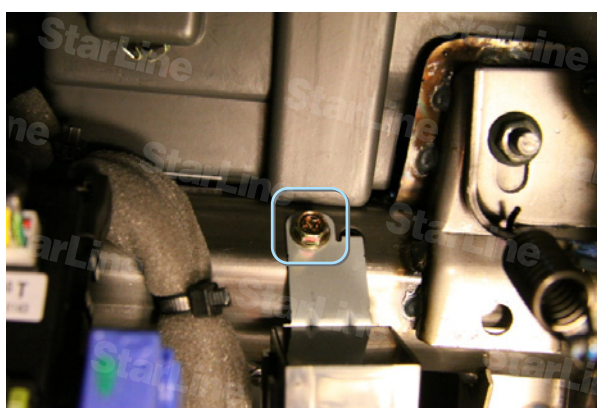


Фото 8.3. Масса

9. Подключаем к разъемам приборного щитка провода концевиков дверей, багажника и стояночного тормоза (Фото 9.1 – 9.3).

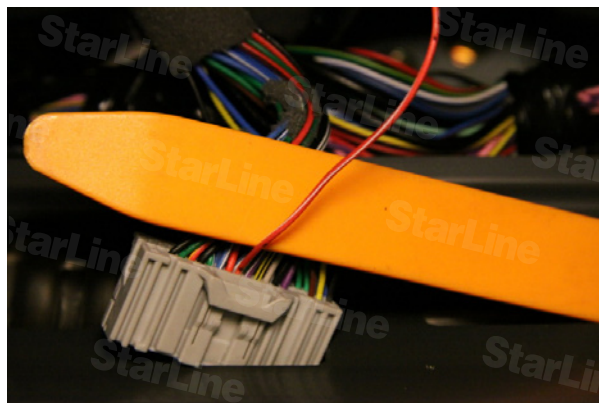


Фото 9.1. Концевики дверей-красный с белой полосой

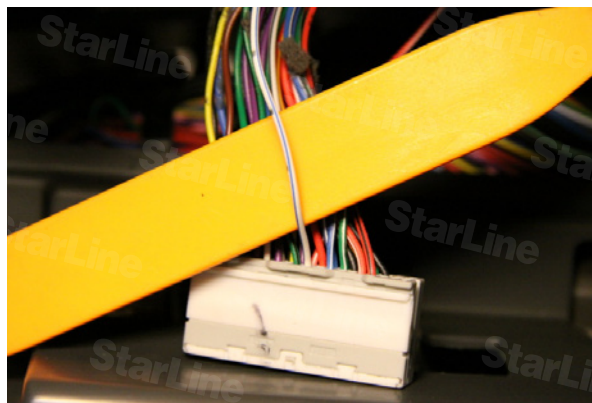


Фото 9.2. Концевик багажника-белый с синей полосой

10. Поворотники можно подключить двумя способами:

Плюсовое силовое управление (Фото 10.1)

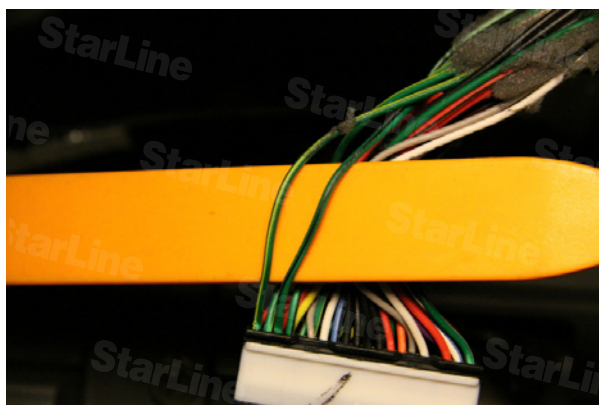


Фото 10.1. Поворотники- зеленый с черной полосой и зеленый с желтой

Слаботочное минусовое управление (Фото 10.2, схема 1)

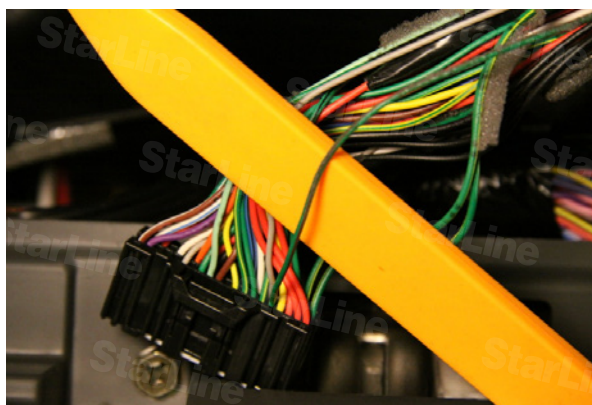


Фото 10.2. Управление минусом-зеленый

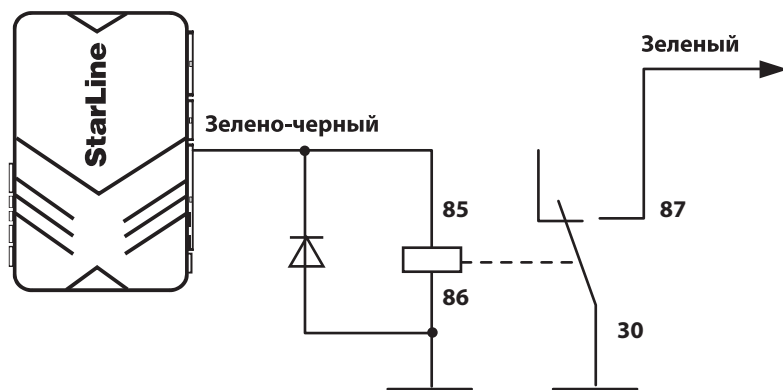


Схема 1

12. Подключаем провода аксессуаров (ACC), зажигания (IGN1, IGN2), (Фото 12.1 – 12.3).



Фото 12.1. Аксессуары ACC — красный



Фото 12.2. Зажигание 1 IGN1 — черно-красный

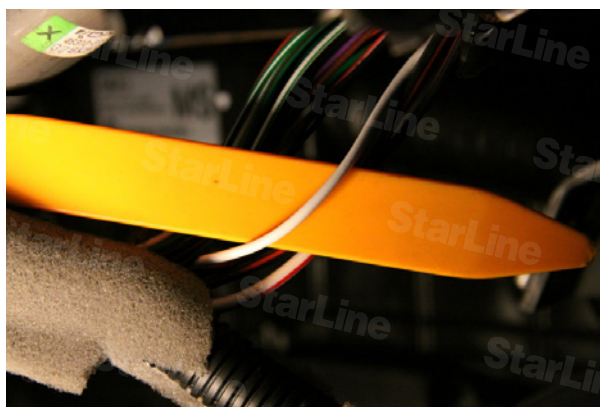


Фото 12.3. Зажигание 2 IGN2 — белый

13. Для осуществления запуска двигателя необходимо нажать педаль сцепления. Для иммитации этого необходимо подключить цепь стартера по схеме 2 (Фото 13.1 – 13.2).



Фото 13.1. Стартер ST — черный с красной полосой

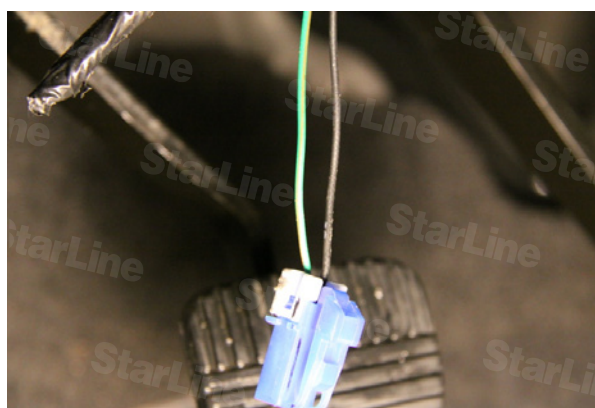


Фото 13.2. Разъем педали сцепления — зелено-оранжевый и черный

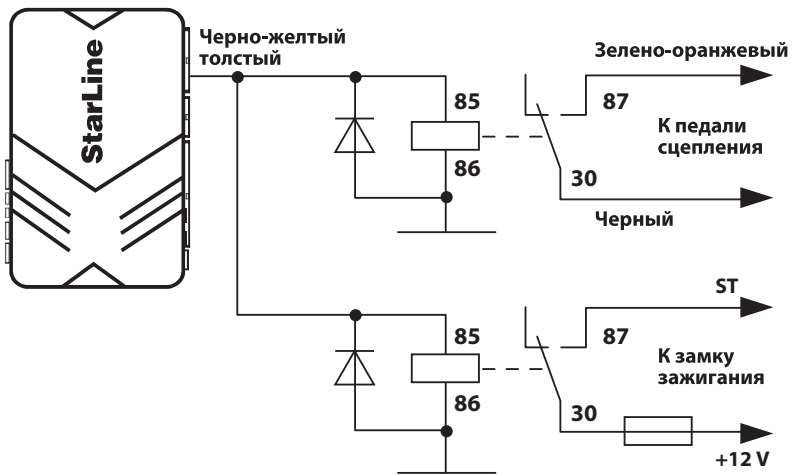


Схема 2

14. При необходимости подключаем контроль педали тормоза (Фото 14).

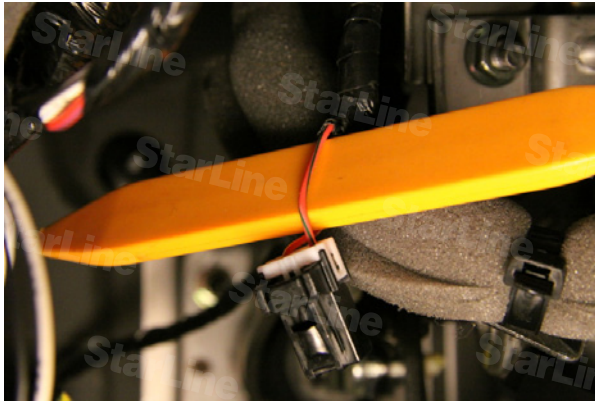


Фото 14. Тормоз — красный с черной полосой

15. Подключаем питание сигнализации (Фото 15).



Фото 15. Постоянный плюс — белый с красной полосой

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке).

| Программируемая функция | Значение функции |
|--|--------------------|
| № 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема) | Вариант 1 = ACC |
| № 9 (длительность прокрутки стартера) | 3,6 сек |
| № 11 (контроль работы двигателя) | Тахометр |

17. Проверяем работу системы .

18. Сборка салона производится в обратной последовательности .

19. Дополнительную блокировку можно сделать под капотом- 4 провода питания форсунок (Фото 19).

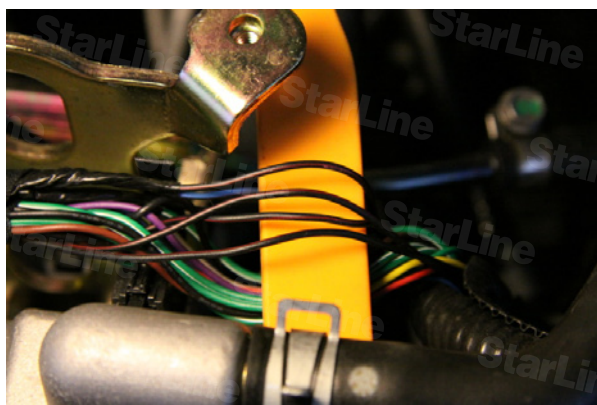


















Фото 19. Питание форсунок — 4 черно-красных провода

| Необходимые цепи для работы системы | | Полярность сигнала | | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|--------------------------|---|---|--|---|
| | | плюс | минус | | |
| Концевые выключатели | Капот | |  | Устанавливается дополнительный (4.2) | |
| | Багажник | |  | Серый разъем приборного щитка(9.2) | Белый с синей полосой |
| | Общий провод всех дверей | |  | Серый разъем приборного щитка(9.1) | Красный с белой полосой |
| Стояночный тормоз | | |  | Серый разъем приборного щитка(9.3) | Желтый с черной полосой |
| | Открытие | |  | Модуль центрального замка(8.1-8.2) | Белый с синей полосой |
| | Закрытие | |  | Модуль центрального замка(8.1-8.2) | Белый |
| Контроль за работой двигателя | Тахометр | | | Форсунка 4-го цилиндра (4.4) | Синий с черной полосой |
| Световые сигналы | Поворотники |  | | Черный разъем приборного щитка (10.1) | Зеленый с желтой полосой и зеленый с черной |
| | | |  | Черный разъем приборного щитка (10.2) | Зеленый |
| | Стоп |  | | Разъем на педали тормоза (14) | Красный с черной полосой |
| Силовые цепи | Зажигание 1 |  | | Жгут замка зажигания (12.2) | Черный с красной полосой |
| | Зажигание 2 |  | | Жгут замка зажигания(12.3) | Белый |
| | Аксессуары |  | | Жгут замка зажигания(12.1) | Красный |
| | Стартер |  | | Жгут замка зажигания(13.1) | Черный с красной полосой |
| | +12 В |  | | Жгут замка зажигания(15) | Белый с красной полосой |
| | Сцепление |  | | Разъем педали сцепления(13.2) | Черный |
| | Масса | |  | | Болт М6 на поперечной балке кузова(8.3) |