

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**,
модуля **BP-03** на автомобиль **NISSAN JUKE**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM на автомобиль NISSAN JUKE

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для снятия подторпедника откручиваем два болта М6 крепления ручек открывания капота и бензобака. Затем откручиваем саморез, находящийся за ними. Снимаем подторпедник (крепление на защелках) (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Подторпедник (внешний вид)



Фото 1.2. Крепление ручек открывания капота и бензобака



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Общий вид

2. Разбираем кожух рулевого вала. Для этого выкручиваем 2 самореза и снимаем нижнюю часть кожуха (крепление на защелке) (Фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Крепление кожуха



Фото 2.2. Крепление кожуха



Фото 2.3. Крепление кожуха (защелка)

3. Снимаем накладку панели приборов (крепление на защелках), выкручиваем саморезы и вынимаем приборный щиток (Фото 3.1- 3.2).



Фото 3.1. Снятие облицовки

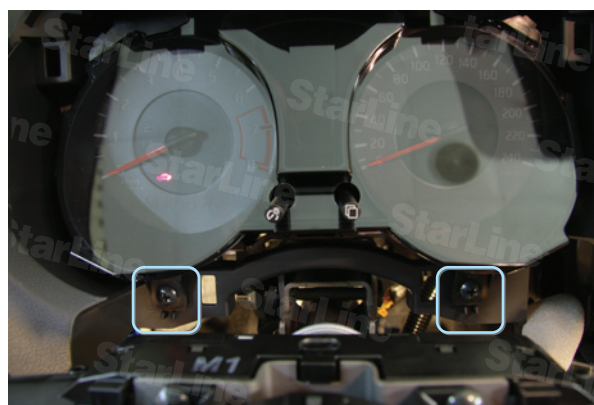


Фото 3.2. Крепление приборного щитка

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1-4.2).

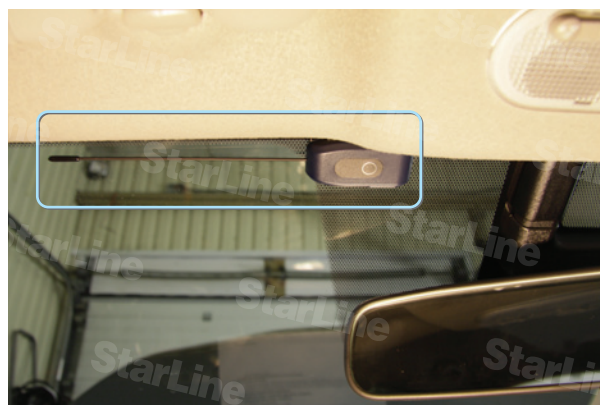


Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 5.1- 5.4).

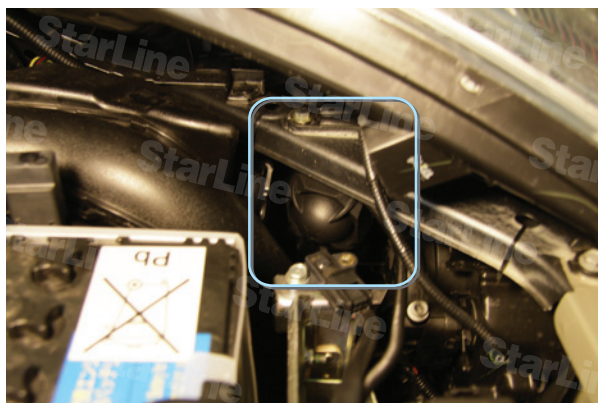


Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Датчик температуры

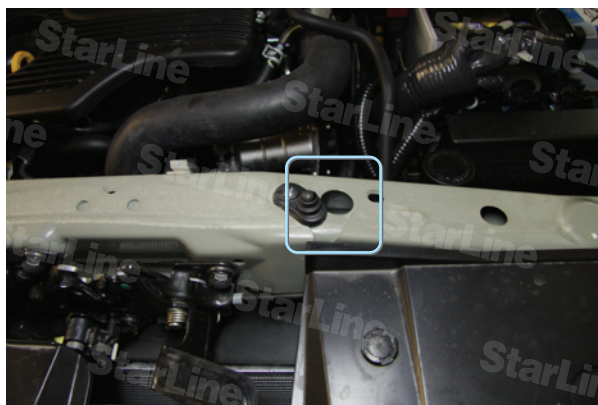


Фото 5.3. Концевик капота

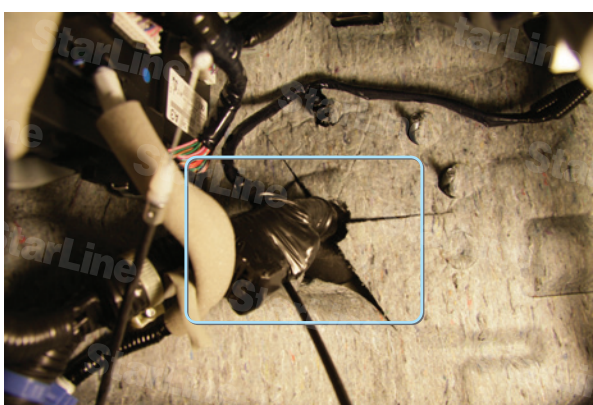


Фото 5.4. Штатное уплотнение

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации на кронштейн кузова (Фото 7).

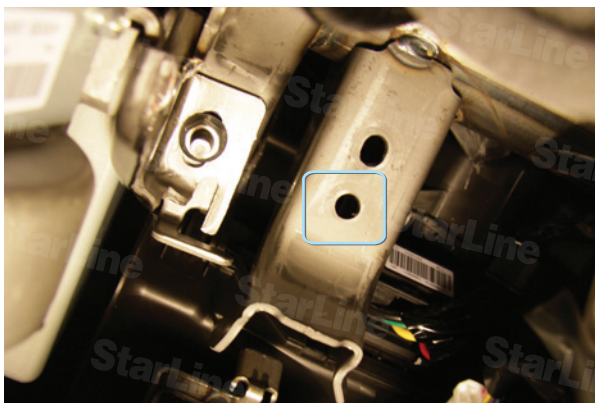


Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем в диагностическом разъеме (Фото 8).

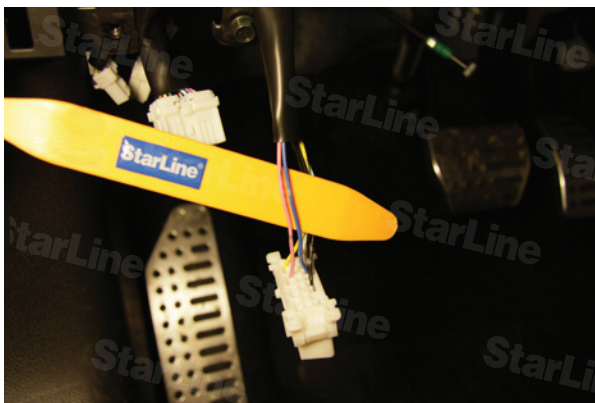


Фото 8. Подключение шины CAN (CAN-H синий, CAN-L розовый)

9. Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп (Фото 9).



Фото 9. Кнопка Старт-Стоп(салатовый)

10. Для имитации нажатия на педаль тормоза подключаем желто-оранжевый провод сигнализации по схеме 1 в разъеме концевика педали тормоза (голубой провод) и выполняем программирование согласно таблице 1 (Фото 10.1-10.2). Для контроля нажатия на педаль тормоза к голубому проводу подключаем оранжево-фиолетовый провод сигнализации. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса).



Фото 10.1. Разъем педали тормоза



Фото 10.2. Тормоз (голубой)

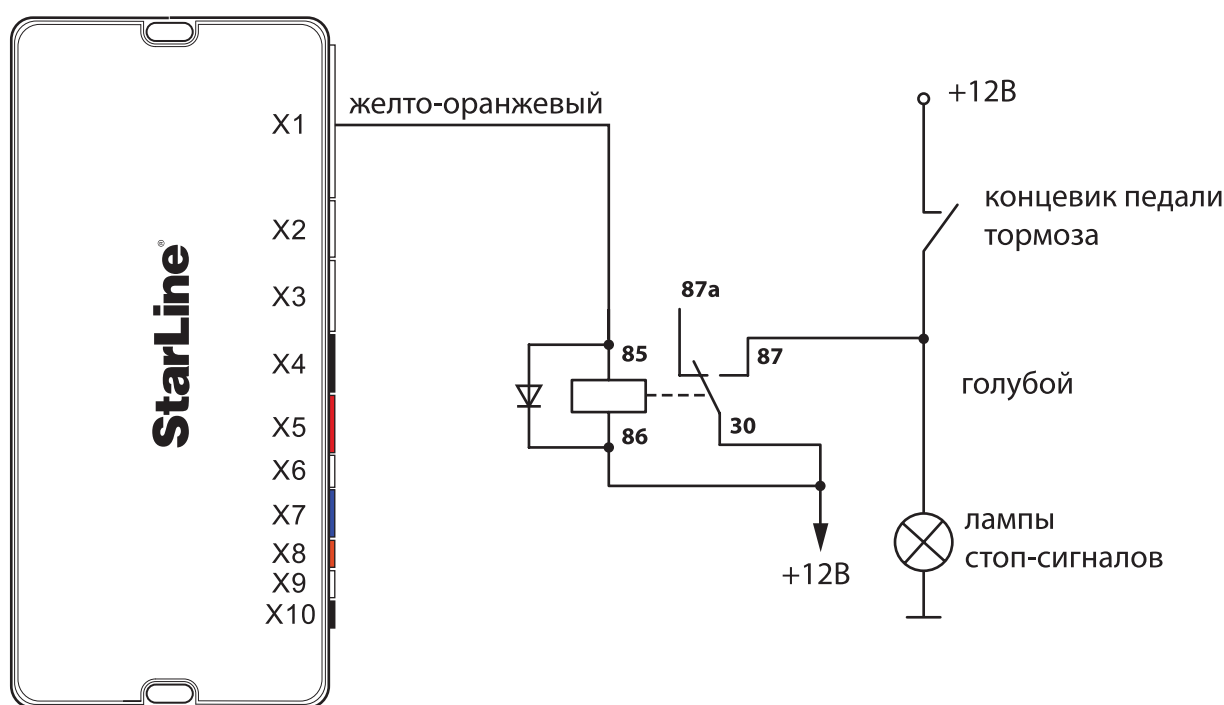


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

11. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 8 витков проводом петли модуля обхода BP-03 вокруг корпуса кнопки Старт-Стоп (Фото 11).

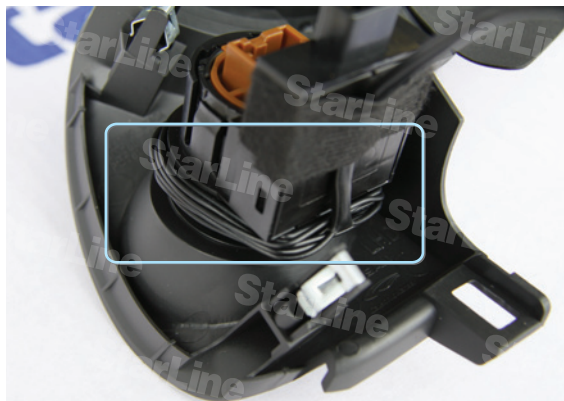


Фото 11. Рамка модуля обхода иммобилайзера

12. Для корректной работы модуля обхода BP-03 наматываем катушку (8-10 витков) и подключаем ее вместо внутренней антенны (Фото 12).

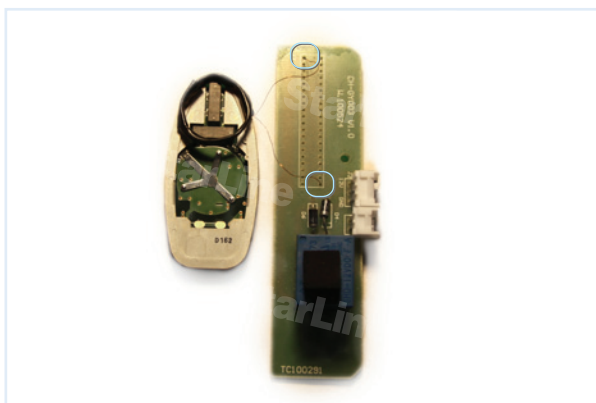


Фото 12. Доработка модуля обхода

13. Подключаем питание сигнализации на блоке BCM. Блок расположен слева за подторпедником (Фото 13.1-13.2).

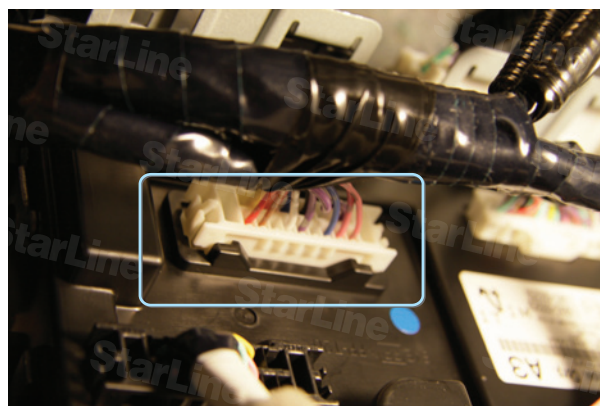


Фото 13.1. Разъем блока BCM



Фото 13.2. Постоянный плюс (желтый)

14. Программируем дополнительный канал №6 сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 6 (желто-оранжевый)
10	1000
20	2010
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП16
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

15. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Алгоритм работы выхода силового модуля (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки Старт-Стоп

16. Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (5.3)	
	Багажник			■		
	Дверь FL			■		
	Дверь FR			■		
	Дверь RL			■		
	Дверь RR			■		
Стояночный тормоз			■		Смотрите п.10	
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя				■		
Габаритные огни				■		
Стоп		■			Разъем педали тормоза (10.2)	Голубой
Силовые цепи	Зажигание	■				
	Старт-Стоп	■			Разъем кнопки (9)	Салатовый
	+12 В	■			Белый разъем ВСМ (13)	Желтый
	Масса		■		Отверстие под болт под панелью приборов (7)	
CAN-шина	CAN-H			■	Диагностический разъем (8)	Синий
	CAN-L			■		Розовый