

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Nissan Note 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Nissan Note 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем левую и правую накладку стоек лобового стекла (на защелках). Затем снимаем верхнюю накладку торпеды вверх и на себя (на защелках).



Фото 1.1. Левая накладка стойки лобового стекла



Фото 1.2. Правая накладка стойки лобового стекла снята



Фото 1.3. Верхняя накладка торпеды



Фото 1.4. Верхняя накладка торпеды снята

2. Снимаем кожух рулевого механизма, для этого отворачиваем три самореза в нижней части рулевого кожуха, верхняя часть на защелках.



Фото 2.1. Нижнее крепление рулевого кожуха

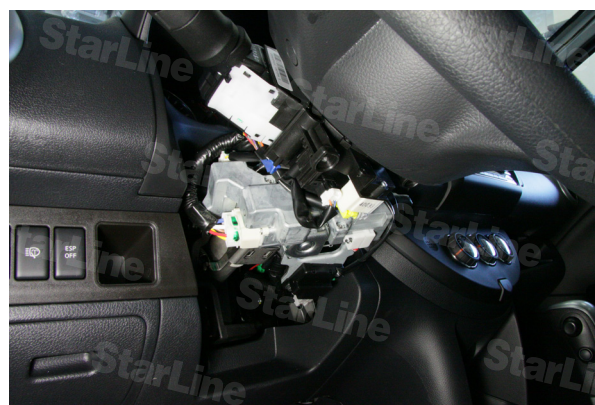


Фото 2.2. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.

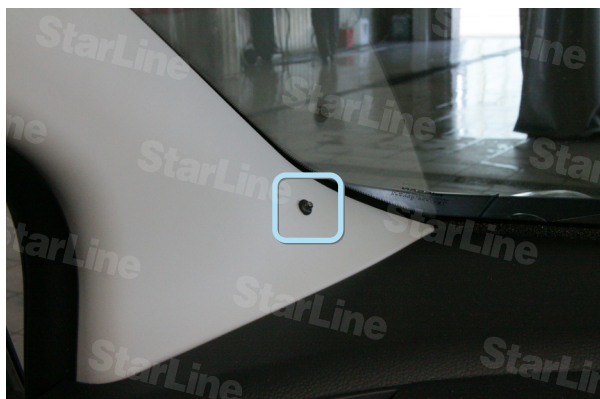


Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

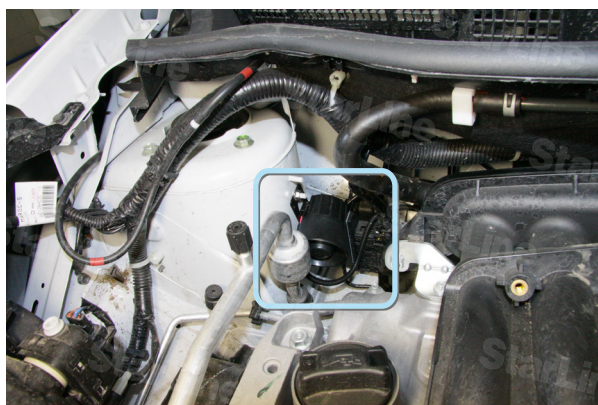


Фото 4.1. Сирена (крепление на саморезах)



Фото 4.2. Концевик капота



Фото 4.3. Датчик температуры

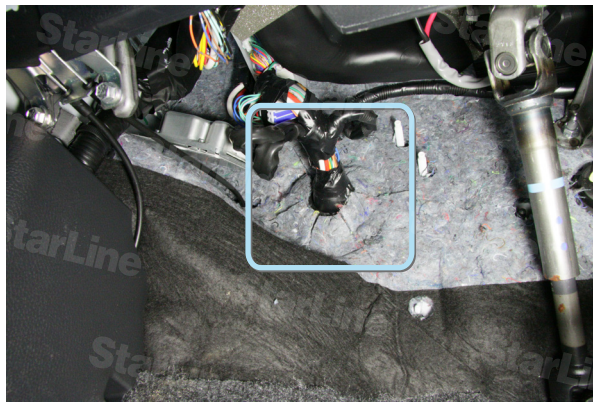


Фото 4.4. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации устанавливаем за центральной накладкой.



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем «массу» сигнализации на штатный болт за панелью приборов.



Фото 6. Масса

7. Подключаем CAN-шину в разъеме OBD.



Фото 7.1. Разъем OBD

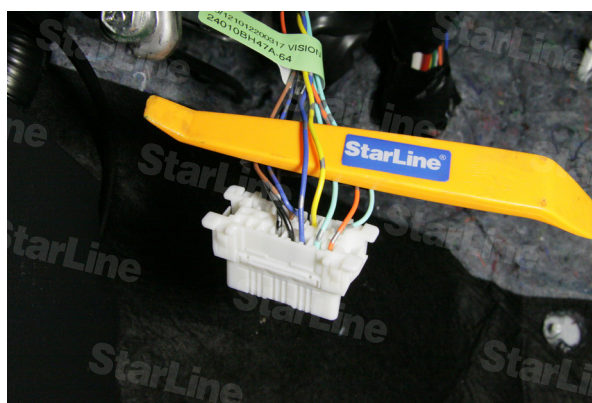


Фото 7.2. CAN шина (CAN-H синий 6pin); (CAN-L желтый 14pin)

8. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки, разобранный ключ помещаем в обходчик.



Фото 9.1. Провода штатной рамки иммобилайзера



Фото 9.2. Разобранный ключ

10. Подключаем питание сигнализации, цепи зажигания, аксессуаров и стартера в жгуте замка зажигания.



Фото 10.1. Постоянный плюс 12В (Синий)

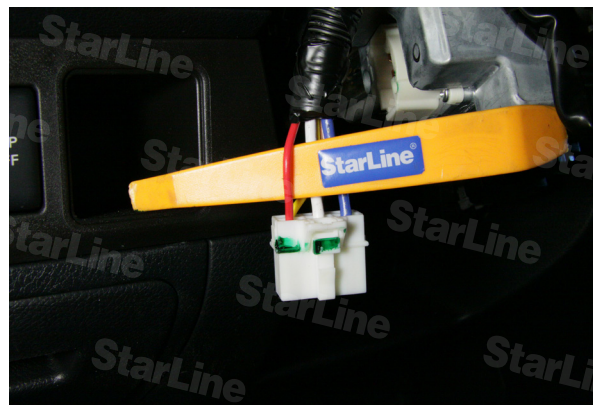


Фото 10.2. Зажигание 1 (Красный)



Фото 10.3. Зажигание 2 (Желтый)



Фото 10.4. Аксессуары (Коричневый)

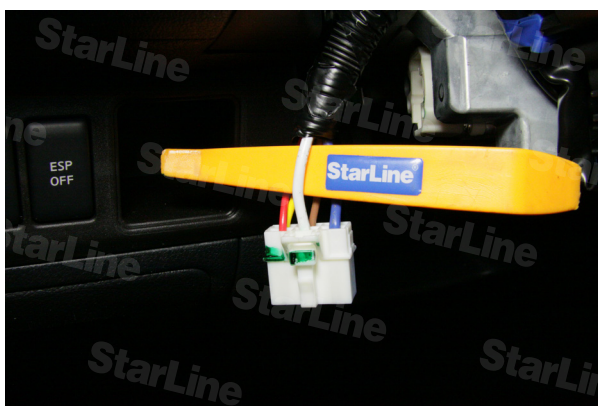


Фото 10.5. Стартер (Белый)

Провод силового модуля сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Синий (+12В)
Желтый	Красный (IGN1)
Синий	Коричневый (ACC)
Зеленый	Желтый (IGN2)
Черно-желтый	Белый (ST)

11. В данном автомобиле присутствует система бесключевого доступа и запуска. Для успешного автозапуска необходимо подать напряжение 12В на провод «Ключ в замке», необходимый для запуска автомобиля в случае неисправности штатного брелка доступа. Этот провод находится в разъеме над замком зажигания. Подключение осуществлять по схеме 1.

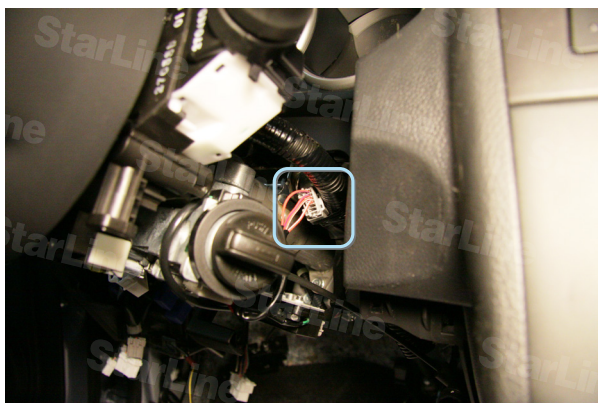


Фото 11.1. Разъем с дополнительными проводами



Фото 11.2. Ключ в замке (Красно-синий 1pin)

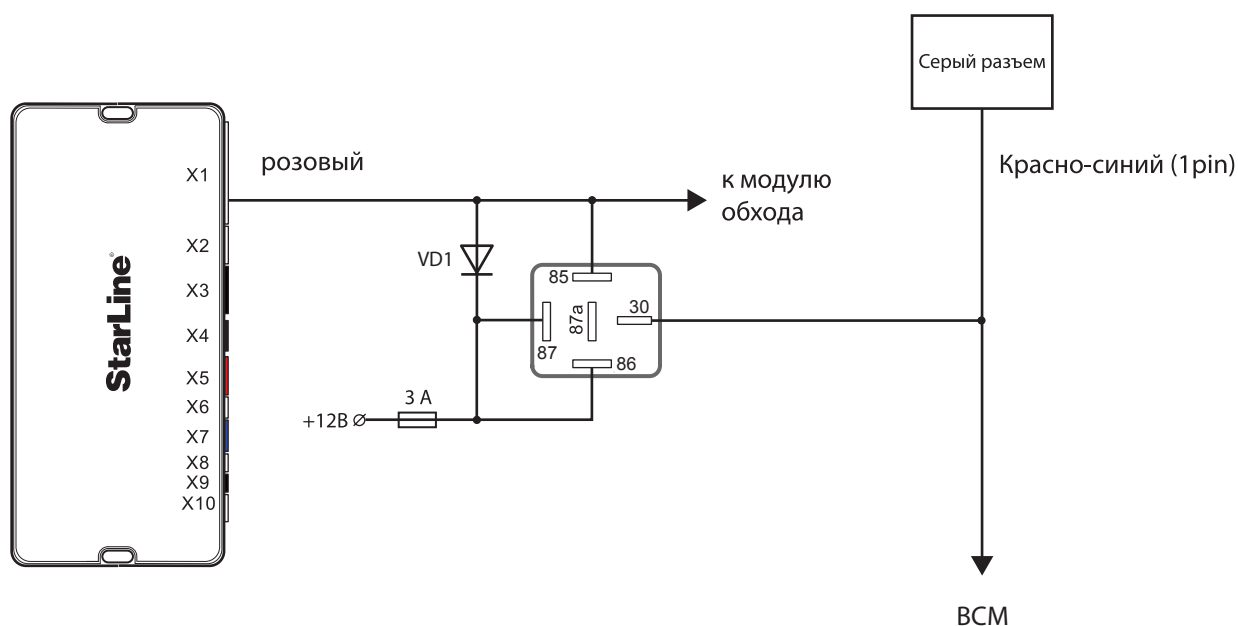


Схема 1. Подключение дополнительных проводов

12. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4148 согласно инструкции по установке.

13. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 16 - режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигание (зеленый провод)	в момент включения стартера выход отключается

14. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.8	
Световые сигналы	Габариты			■		
	Стоп			■	Смотрите п.8	
Цепи питания	Масса		■		Штатный болт (б)	
	+12В	■			Жгут замка зажигания (10.1)	Синий
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (10.2)	Красный
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (10.3)	Желтый
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (10.4)	Коричневый
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (10.5)	Белый
	Ключ в замке	■			Серый разъем над замком зажигания (11.2)	Красно-белый
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (7.2)	Синий PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (7.2)	Желтый PIN №14

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru