

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**  
на автомобиль **Nissan Pathfinder 2010 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B9 Dialog, модуля BP-02 на автомобиль Nissan Pathfinder 2010 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2               | 1          |
| Отвертка шлицевая v5                 | 1          |
| Отвертка TORX T20                    | 1          |
| Ключ торцевой 10мм                   | 1          |
| Бокорезы                             | 1          |
| Изолента                             | 1          |
| Саморезы 10-1 мм                     | 2          |
| Пластиковые хомуты 200мм             | 15         |
| Кондуктор для протягивания проводов  | 1          |
| Трубка гофрированная 10мм            | 3 м        |
| Паяльник 60Вт                        | 1          |
| Припой ПОС-60                        | 1          |
| Диод 1N4007                          | 10         |
| Болт М6 с гайкой                     | 2          |

**Необходимое время для установки — 5–6 часов**

**1.** Для снятия подторпедника откручиваем 2 болта крепления рукоятки открытия капота и 2 самореза, находящиеся под накладкой на левом торце торпеды, крепление на защелках (Фото 1.1 – 1.3).

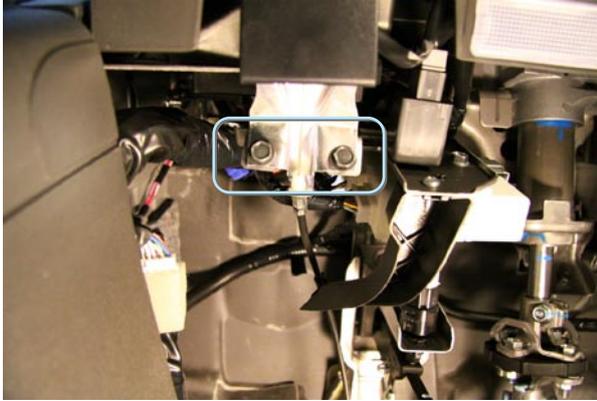


Фото 1.1. Болты крепления подторпедника

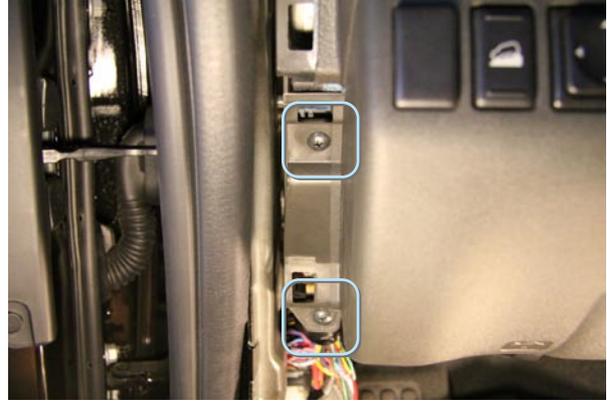


Фото 1.2. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.3. Общий вид

**2.** Разбираем кожу рулевого вала. Для этого выкручиваем 2 самореза (Фото 2).



Фото 2. Крепление кожаной обшивки

**3.** Для снятия облицовки приборного щитка снимаем левую стойку лобового стекла (крепление на защелках), выкручиваем 3 самореза (Фото 3.1 – 3.5).



Фото 3.1. Снятие стойки лобового стекла



Фото 3.2. Саморез крепления облицовки

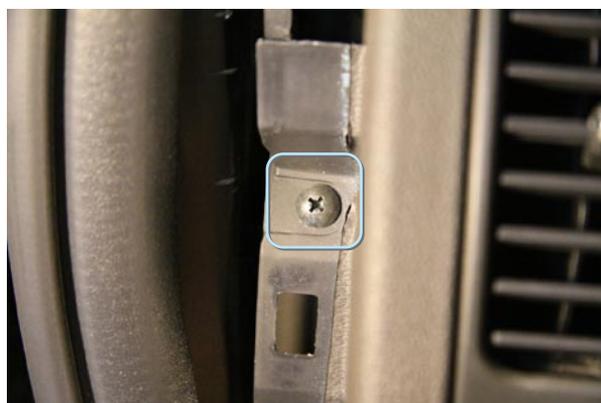


Фото 3.3. Саморез крепления облицовки

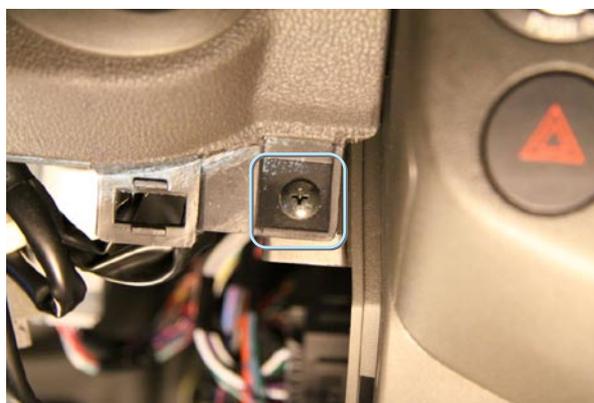


Фото 3.4. Саморез крепления облицовки



Фото 3.5. Общий вид

**4.** Снимаем приборный щиток, крепление на 4 самореза (Фото 4.1 – 4.2).

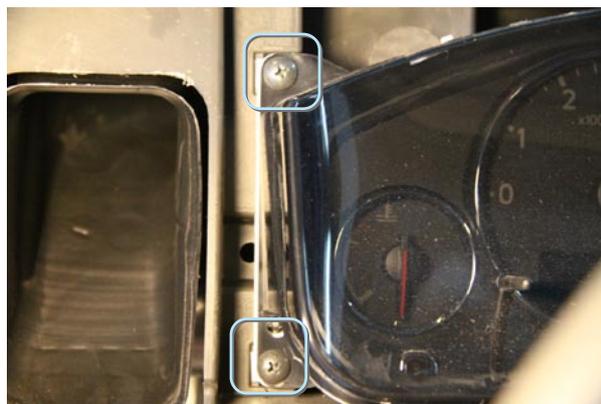


Фото 4.1. Крепление приборного щитка

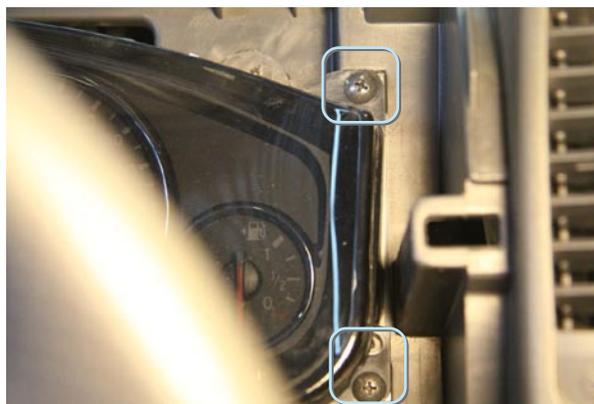


Фото 4.2. Крепление приборного щитка

**5.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн рулевого вала, сервисную кнопку в любое удобное место. Антенну устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 5.1 – 5.4).



Фото 5.1. Светодиод

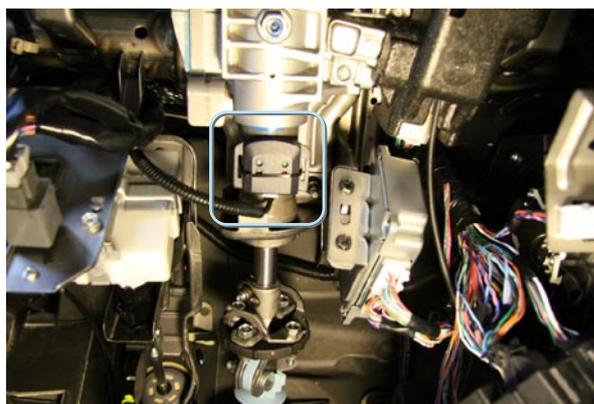


Фото 5.2. Датчик удара



Фото 5.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.4. Антенна за приборным щитком

**6.** Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный. Датчик температуры подключаем по схеме 1 (Фото 6.1 – 6.6).



Фото 6.1. Сирена. Общий вид

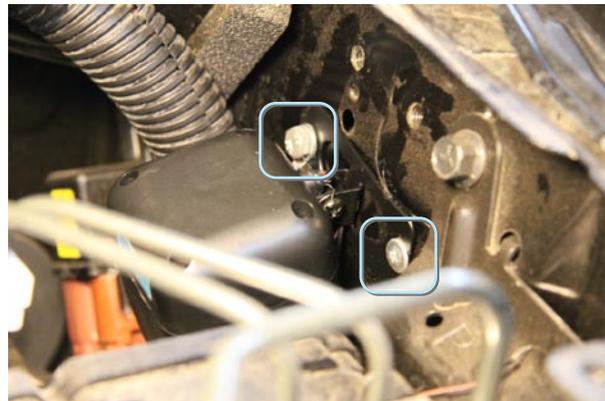


Фото 6.2. Сирена. Крепление на болт М6 и саморез

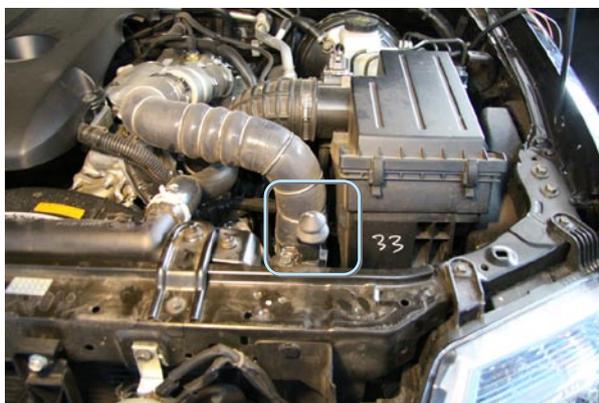


Фото 6.3. Штатный концевик капота

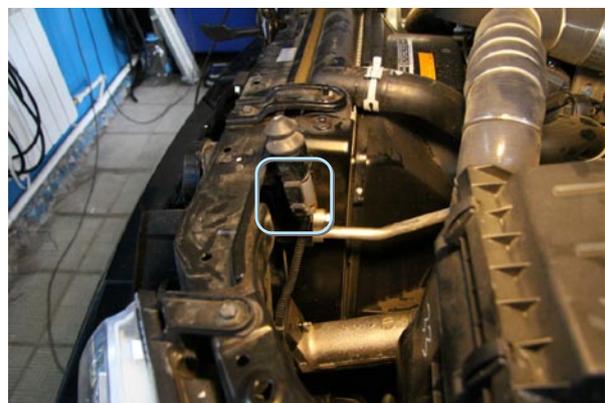


Фото 6.4. Разъем концевика капота

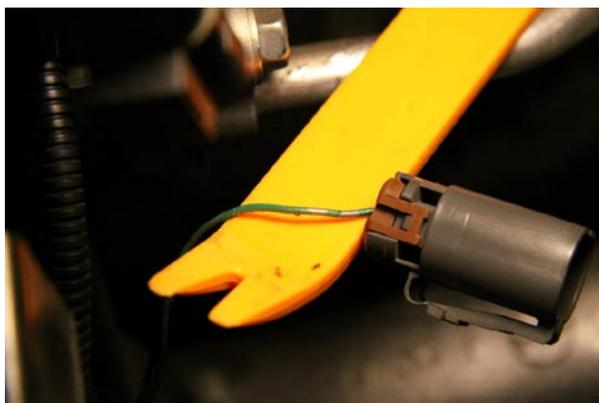


Фото 6.5. Провод концевика капота (зеленый)



Фото 6.6. Датчик температуры

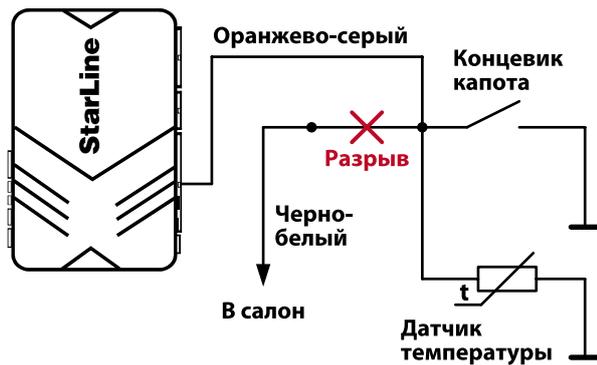


Схема 1

**7.** Провода в салон прокладываем либо через штатный уплотнитель, либо через заглушку справа от него (Фото 7.1 – 7.2).

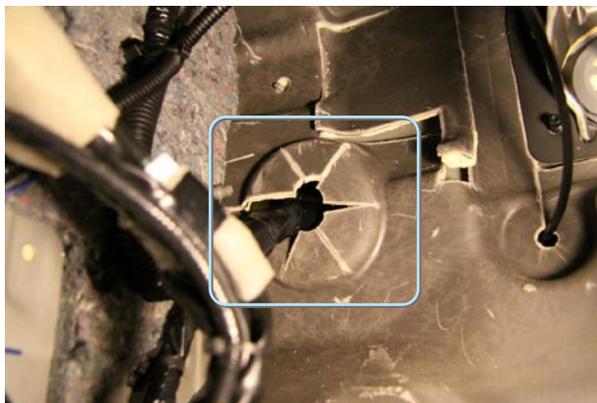


Фото 7.1. Штатный уплотнитель

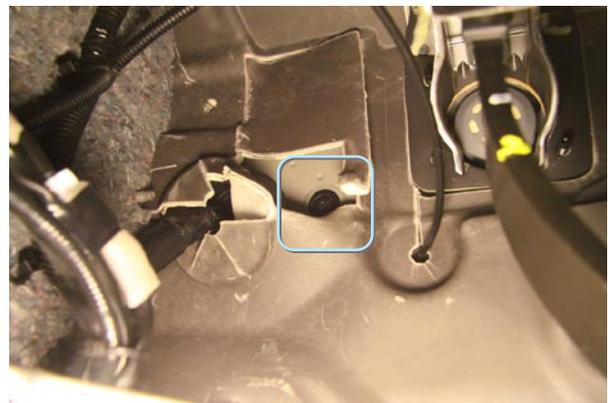


Фото 7.2. Заглушка

**8.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

**9.** Подключаем массу сигнализации (Фото 9).



Фото 9. Масса

**10.** Большинство подключений делаем на блоке BCM (Фото 10).

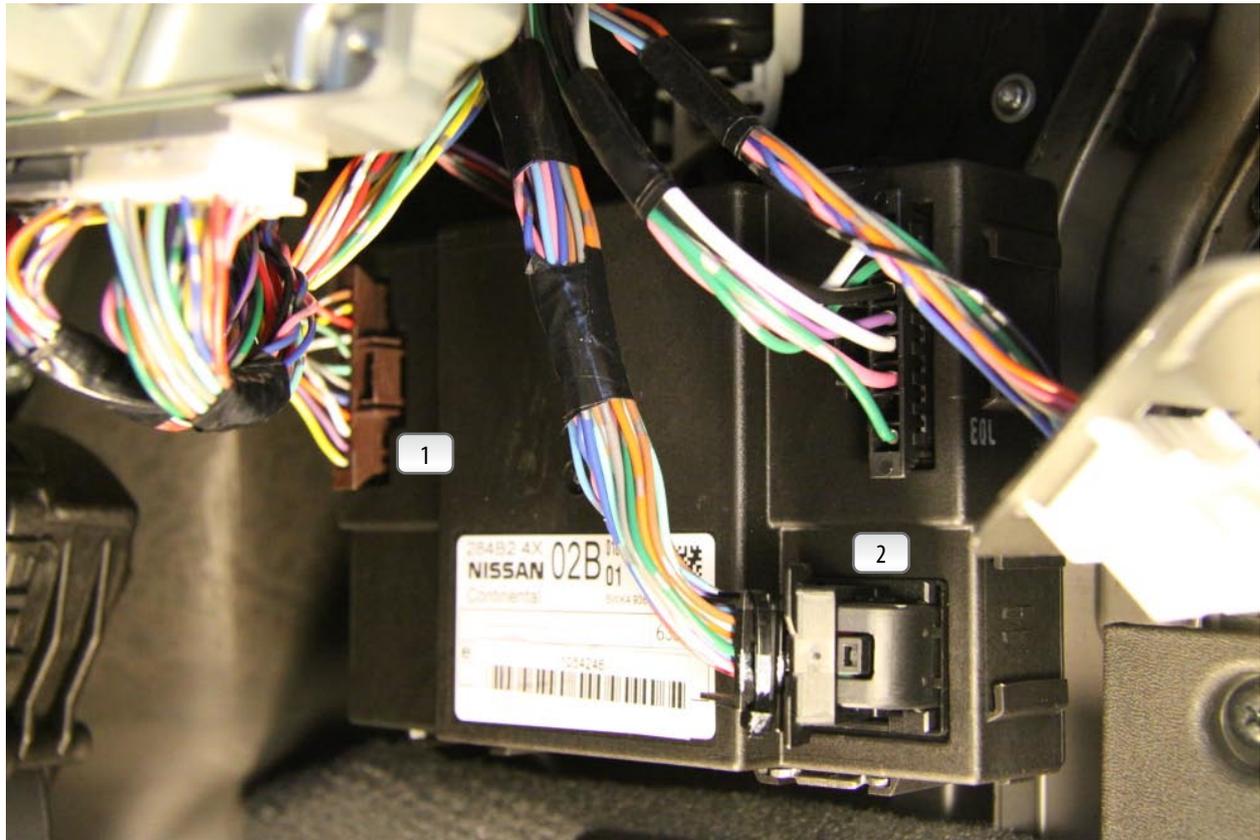


Фото 10. Блок BCM. Нумерация разъемов условная

**11.** В разьеме «1» подключаем поворотники, контроль педали тормоза и дистанционное открытие стекла крышки багажника (Фото 11.1 – 11.3).



Фото 11.1. Поворотники (салатовый и зеленый)

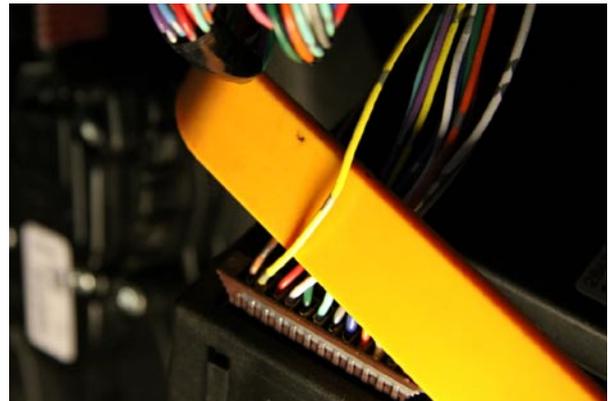


Фото 11.2. Тормоз (желтый)

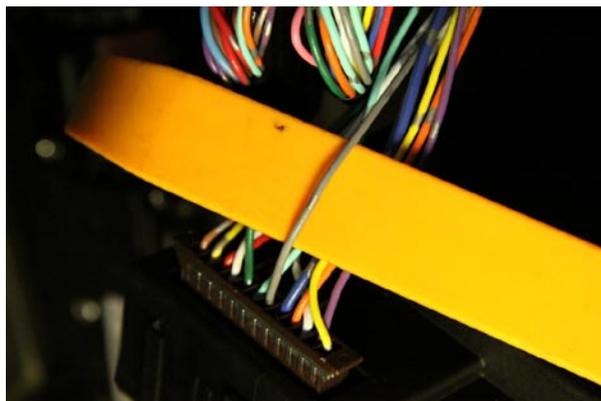


Фото 11.3. Открытие стекла (серый)

**12.** В разьеме «2» подключаем концевики дверей (по схеме 2), багажника и управление центральным замком (Фото 12.1 – 12.3).



Фото 12.1. Концевики дверей (голубой, салатовый, розовый, синий)

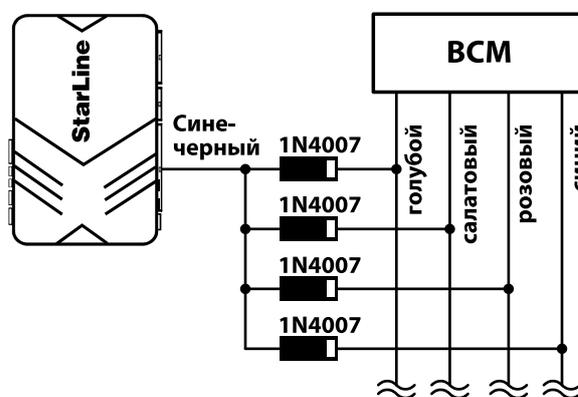


Схема 2



Фото 12.2. Концевик багажника (желтый)

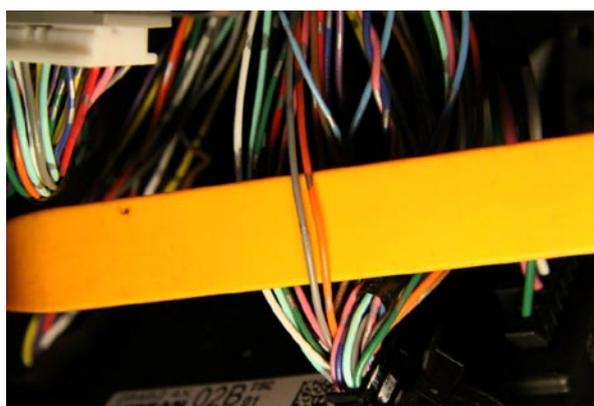


Фото 12.3. ЦЗ (оранжевый и серый)

**13.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. В сам модуль помещаем разобранный ключ (Фото 13.1 – 13.2).

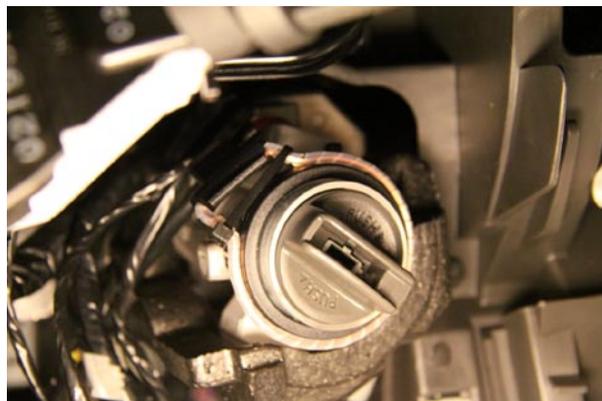


Фото 13.1. Рамка модуля обхода

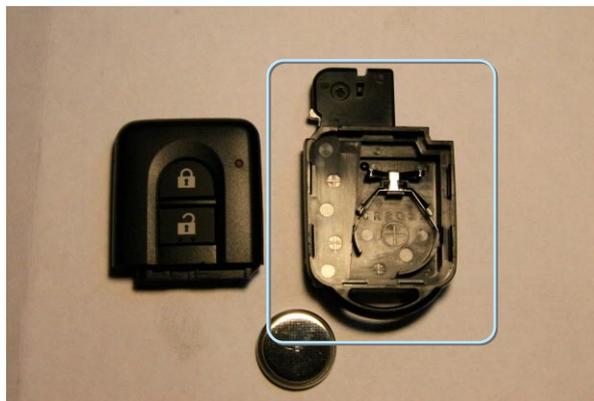


Фото 13.2. Разобранный ключ

**14.** Подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера в жгуте замка зажигания. Стартер подключаем по схеме 3 (Фото 14.1 – 14.4). Коричневый провод замка зажигания не используем.

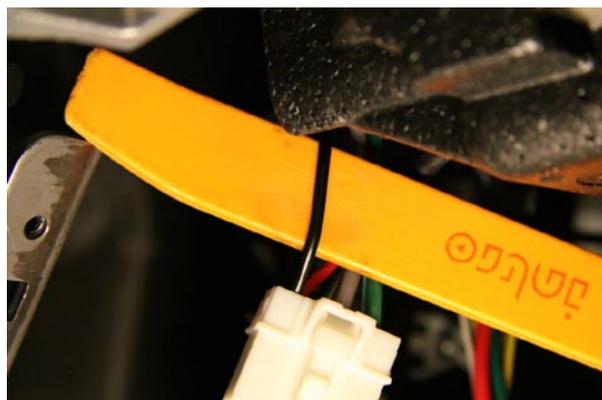


Фото 14.1. Зажигание1 (IGN1 черный)

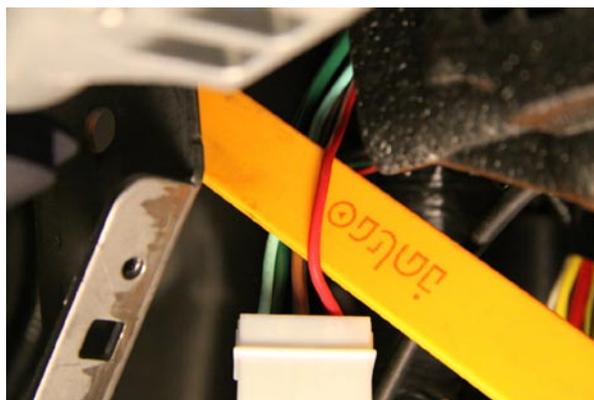


Фото 14.2. Зажигание2 (ACC красный)

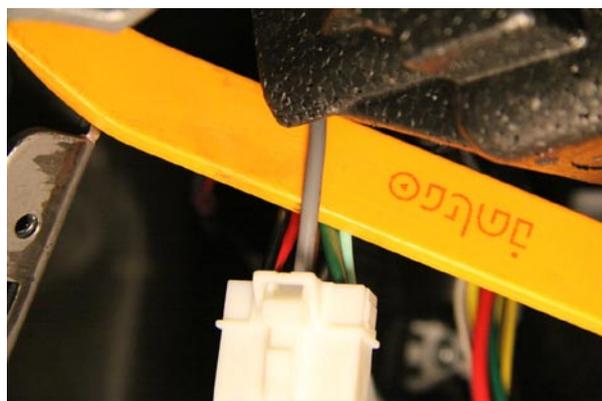


Фото 14.3. Стартер1 (ST1 серый)

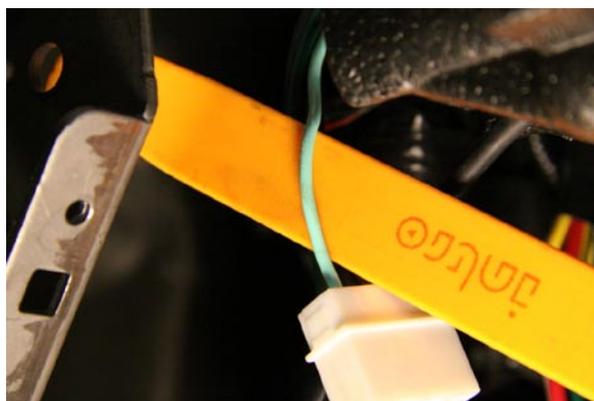


Фото 14.4. Стартер2 (ST2 салатовый)

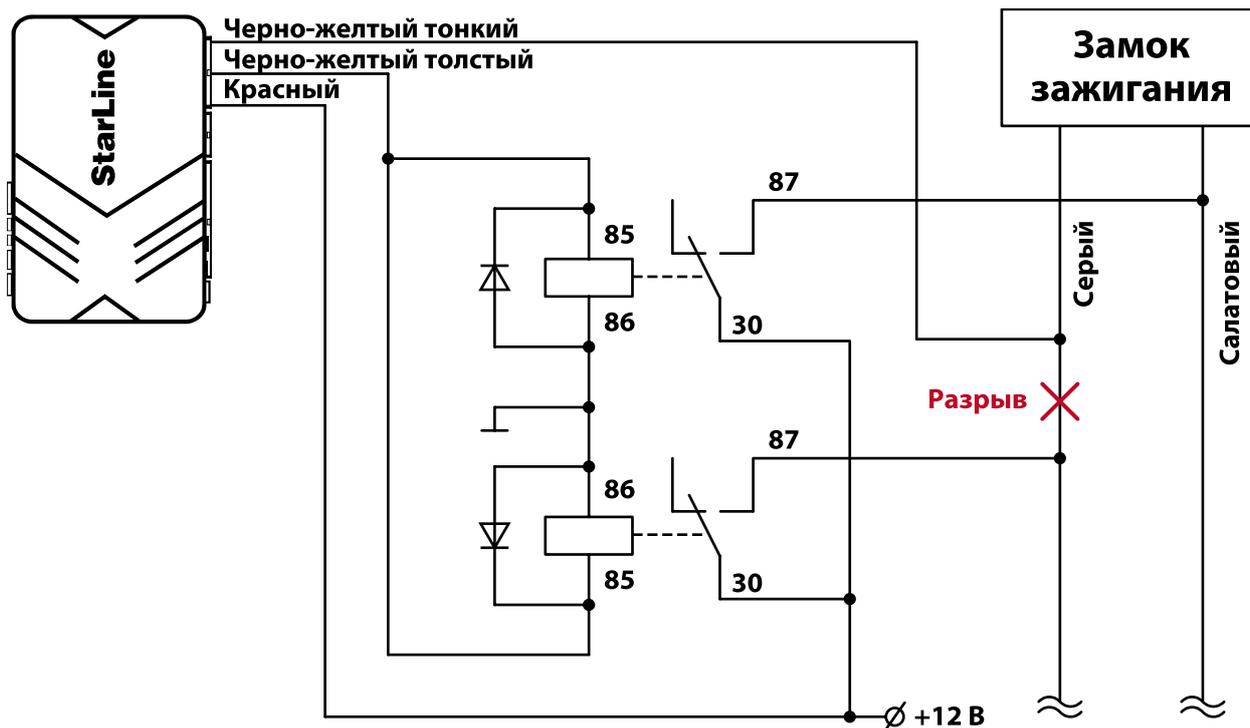


Схема 3

| Провод 6-контактного силового разъема сигнализации | Провод замка зажигания автомобиля |
|--|-----------------------------------|
| Красный  | Зеленый (+12В)                    |
| Желтый   | Черный (IGN1)                     |
| Зеленый  | Красный (ACC)                     |
| Черно-желтые                                       | См. Схема 3                       |
| Синий  | См. Схема 4                       |

## 15. Подключаем питание сигнализации. (Фото 15)

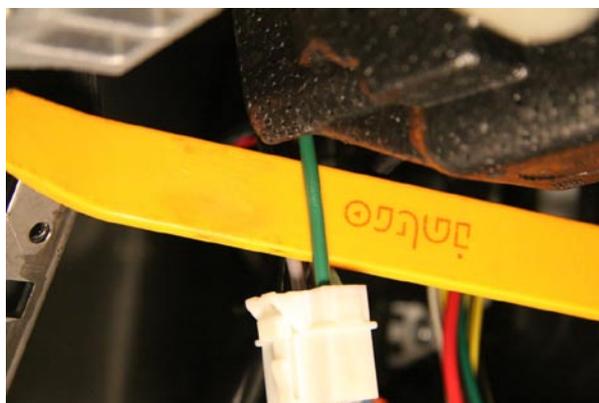


Фото 15. Постоянный плюс (зеленый)

**16.** Контроль работы двигателя берем на приборном щитке (Фото 16).



Фото 16. Генератор (фиолетовый)

**17.** В данном автомобиле присутствует система безключевого доступа и запуска. Для успешного автозапуска необходимо подать напряжение 12В на 2 провода, необходимые для запуска автомобиля в случае неисправности штатного брелка доступа. Эти провода находятся в разъеме над замком зажигания (Фото 17.1 – 17.2). Подключение осуществлять по схеме 4.



Фото 17.1. Дополнительные провода

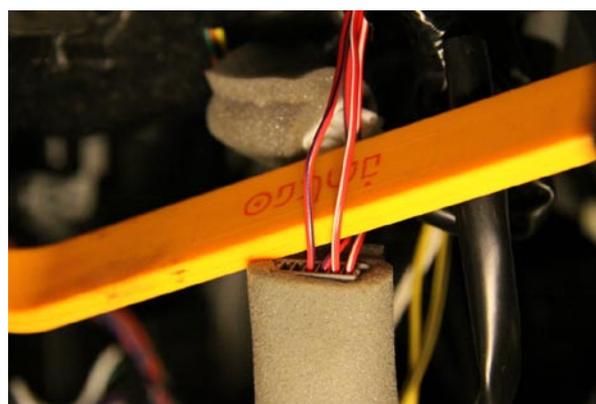


Фото 17.2. Дополнительные провода (красно-белый и красно-черный)

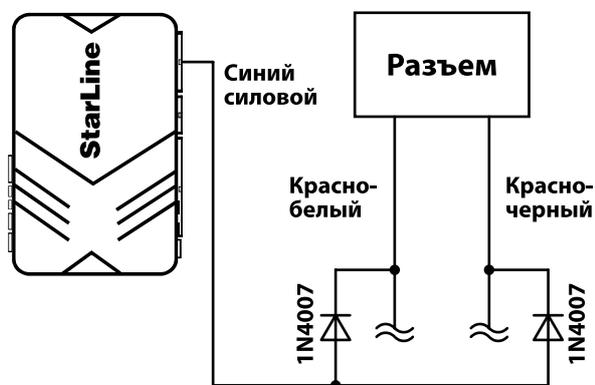


Схема 4

**18.** Программируем параметры автозапуска

| Программируемая функция                                | Значение функции     |
|--|----------------------|
| № 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема ) | Вариант 2<br>= IGN 1 |
| № 9 (длительность прокрутки стартера)                  | 3,6сек               |
| № 11 (контроль работы двигателя)                       | Генератор +          |

**19.** Настраиваем датчик удара и проверяем работу системы. Сборка салона осуществляется в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы |                       | Полярность сигнала  |   | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода        |
|-------------------------------------|-----------------------|---|---|--|------------------------------|
|                                     |                       | плюс  | минус   |  |                              |
| Концевые выключатели                | Капот                 |   |    | Используем штатный (6.3-6.5)                             | Зеленый                      |
|                                     | Багажник              |   |    | Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.2)                          | Желтый                       |
|                                     | Водительская дверь    |   |    | Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.1)                          | Голубой                      |
|                                     | Передняя правая       |   |    |  | Салатовый                    |
|                                     | Задняя левая          |   |    |  | Розовый                      |
|                                     | Задняя правая         |   |    |  | Синий                        |
| Замки                               | Открытие              |   |    | Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.3)                          | Серый                        |
|                                     | Закрытие              |   |    |  | Оранжевый                    |
| Открытие багажника                  |                       |   |   | Разъем «1» блока ВСМ (10, 11.3)                          | Серый                        |
| Контроль за работой двигателя       | Генератор             |  |   | Разъем на приборном щитке (16)                           | Фиолетовый                   |
| Световые сигналы                    | Поворотники           |  |   | Разъем «1» блока ВСМ (10 11.1)                           | Салатовый и зеленый          |
|                                     | Стоп                  |  |   | Разъем «2» блока ВСМ (10, 11.2)                          | Желтый                       |
| Силовые цепи                        | Зажигание 1           |  |   | Жгут замка зажигания (14.1)                              | Черный                       |
|                                     | Аксессуары            |  |   | Жгут замка зажигания (14.2)                              | Красный                      |
|                                     | Стартер 1             |  |   | Жгут замка зажигания (14.3)                              | Серый                        |
|                                     | Стартер 2             |  |   | Жгут замка зажигания (14.4)                              | Салатовый                    |
|                                     | Доп. цепи для запуска |  |   | Разъем над замком зажигания (17.1 – 17.2)                | Красно-белый и красно-черный |
|                                     | +12В                  |  |   | Жгут замка зажигания (15)                                | Зеленый                      |
|                                     | Масса                 |   |  | Кронштейн кузова (9)                                     |                              |