StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03** на автомобиль **Nissan Pathfinder 2010 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Nissan Pathfinder 2010 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Ключ торцевой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-1 мм	2
Пластиковые хомуты 200мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10мм	3 м
Паяльник 60Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	10
Болт М6 с гайкой	2

Необходимое время для установки — 5–6 часов

1. Для снятия подторпедника откручиваем 2 болта крепления рукоятки открытия капота и 2 самореза, находящихся под накладкой на левом торце торпеды, крепление на защелках (Фото 1.1 – 1.3).

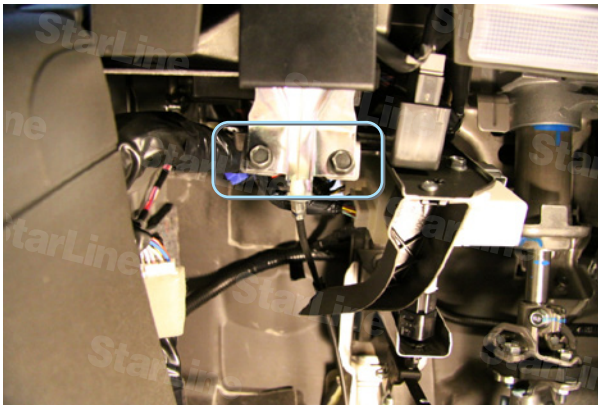

Фото 1.1. Болты крепления подторпедника

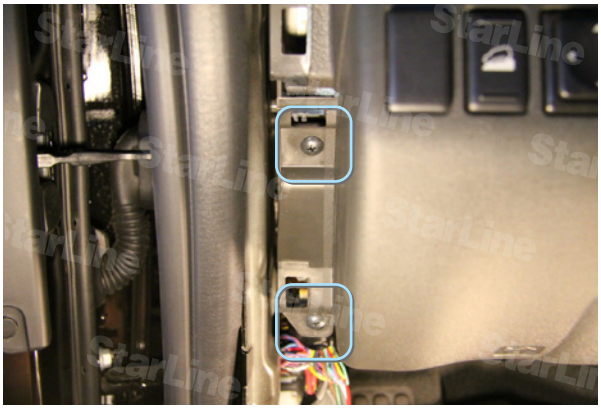

Фото 1.2. Саморезы крепления подторпедника

Фото 1.3. Общий вид

2. Разбираем кожух рулевого вала. Для этого выкручиваем 2 самореза (Фото 2).

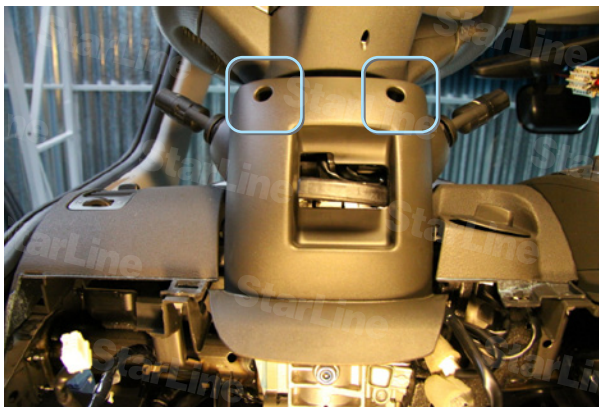

Фото 2. Крепление кожуха

3. Для снятия облицовки приборного щитка снимаем левую стойку лобового стекла (крепление на защелках), выкручиваем 3 самореза (Фото 3.1 – 3.5).

Фото 3.1. Снятие стойки лобового стекла

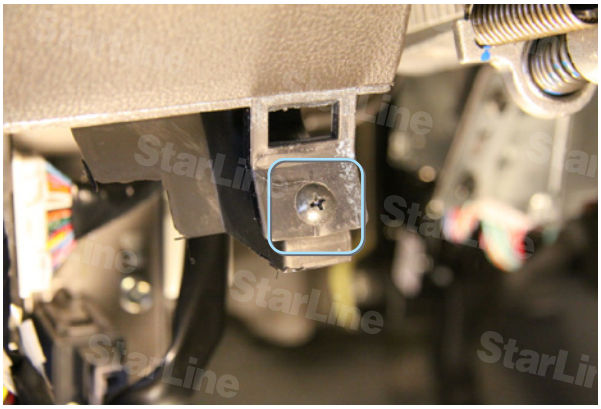

Фото 3.2. Саморез крепления облицовки

Фото 3.3. Саморез крепления облицовки

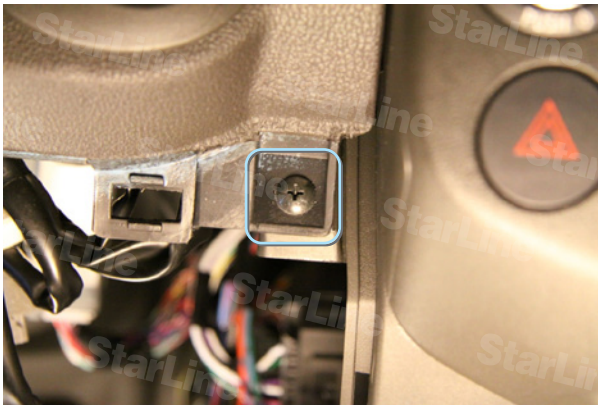

Фото 3.4. Саморез крепления облицовки

Фото 3.5. Общий вид

4. Снимаем приборный щиток, крепление на 4 самореза (Фото 4.1 – 4.2).

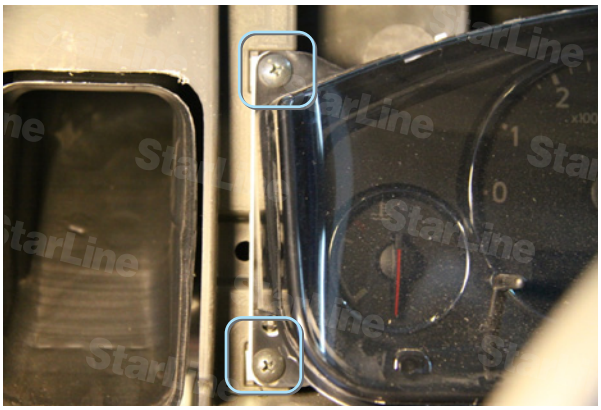

Фото 4.1. Крепление приборного щитка

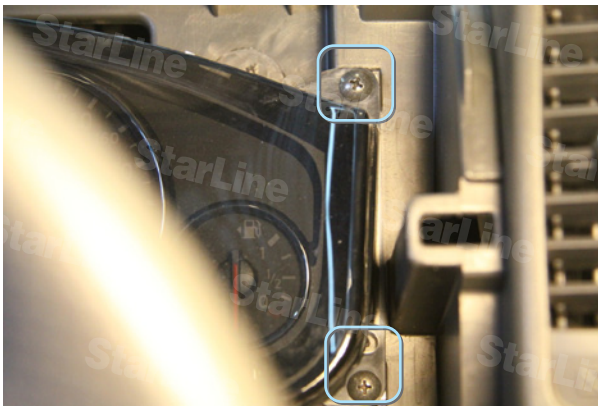

Фото 4.2. Крепление приборного щитка

5. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн рулевого вала, сервисную кнопку в любое удобное место. Антенну устанавливаем либо в верхний левый угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 5.1 – 5.3).

Фото 5.1. Светодиод

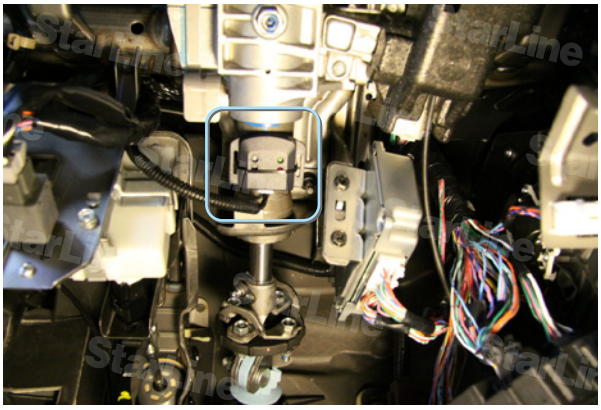

Фото 5.2. Датчик удара

Фото 5.3. Антенна на лобовом стекле

6. Устанавливаем под капотом сирену. Концевик капота используем штатный (Фото 6.1 – 6.6).

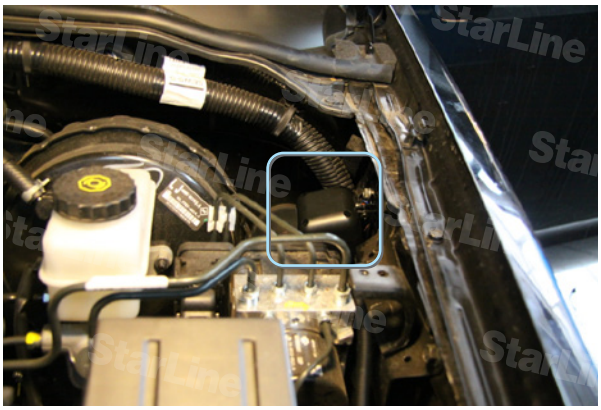

Фото 6.1. Сирена. Общий вид

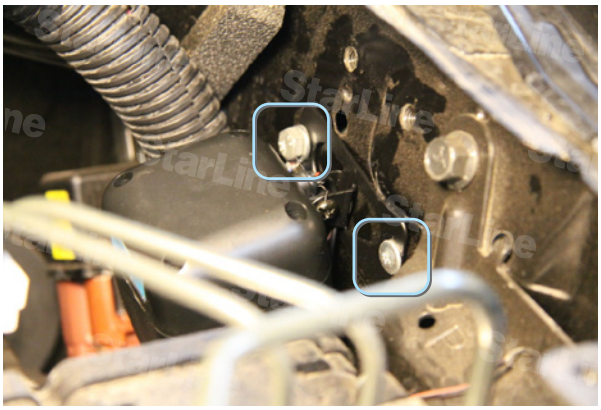

Фото 6.2. Сирена. Крепление на болт М6 и саморез

Фото 6.3. Штатный концевик капота

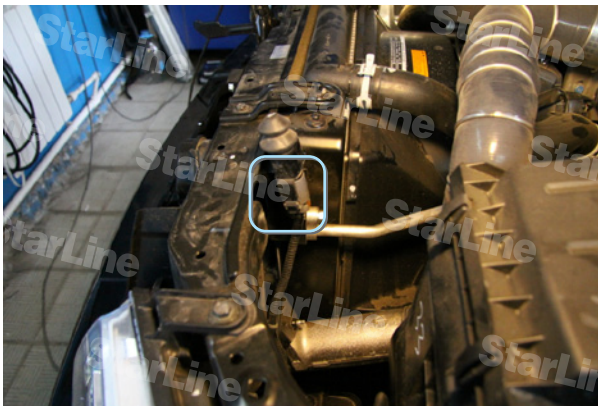

Фото 6.4. Разъем концевика капота

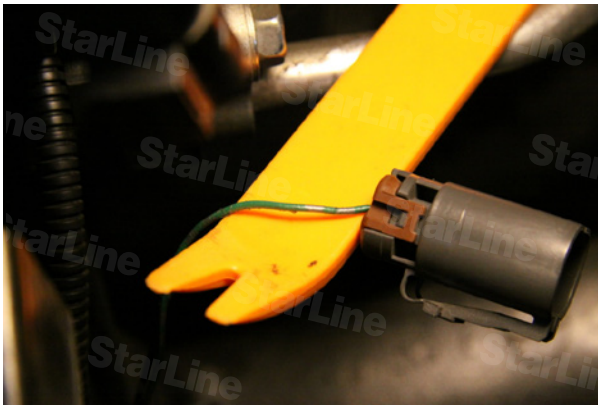

Фото 6.5. Провод концевика капота (зеленый)

Фото 6.6. Датчик температуры

7. Провода в салон прокладываем либо через штатный уплотнитель, либо через заглушку справа от него (Фото 7.1 – 7.2).

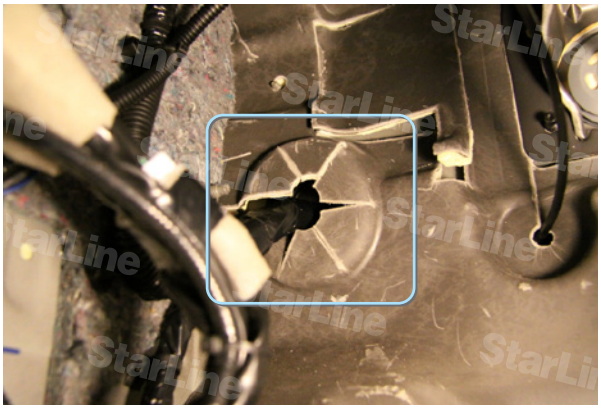

Фото 7.1. Штатный уплотнитель

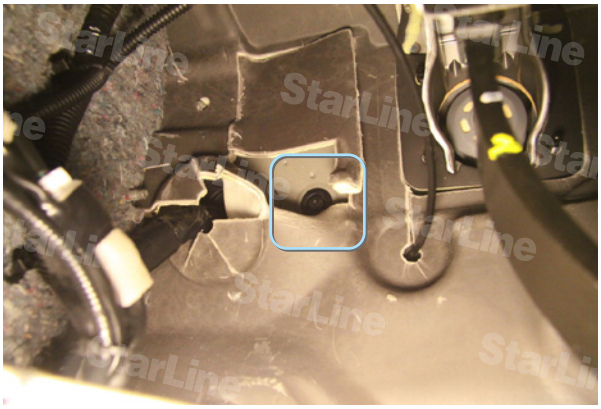

Фото 7.2. Заглушка

8. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

9. Подключаем массу сигнализации (Фото 9).

Фото 9. Масса

10. Большинство подключений делаем на блоке BCM (Фото 10).

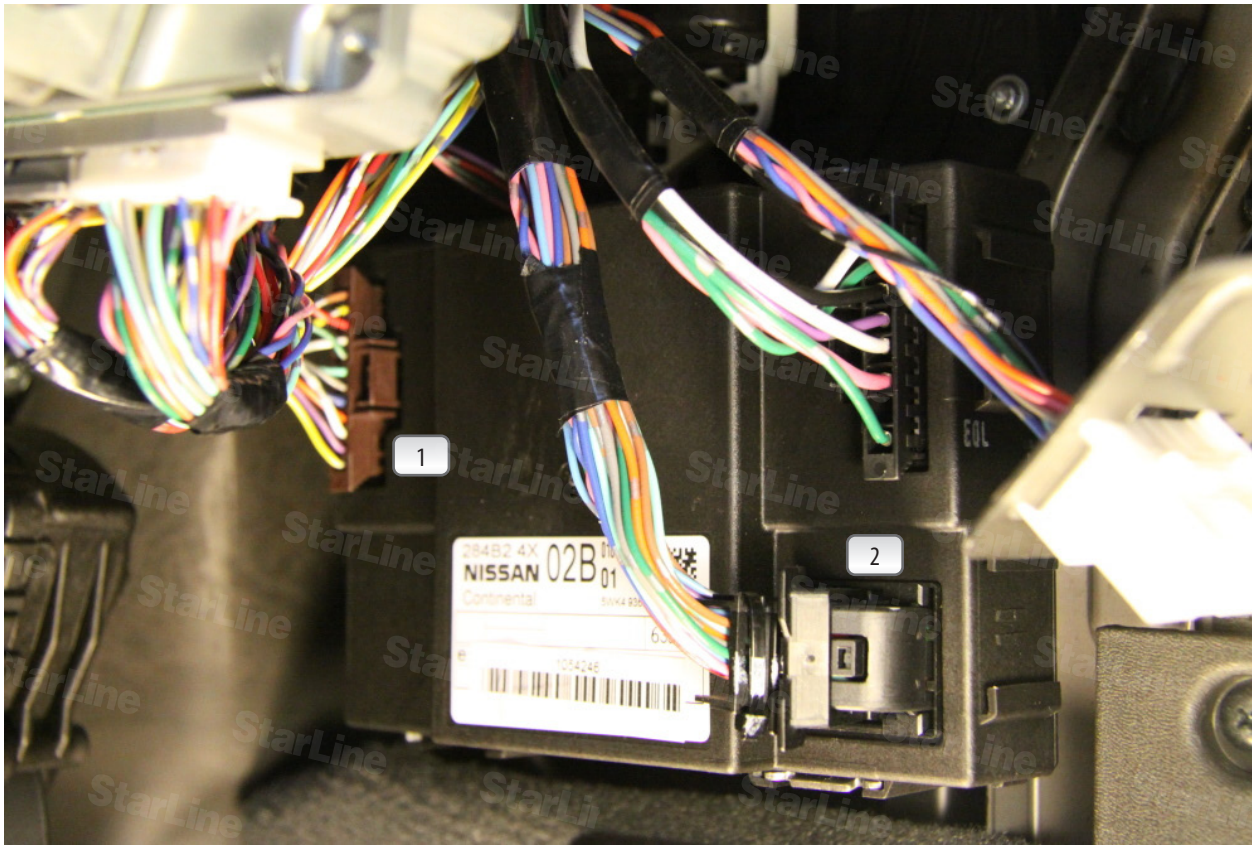

Фото 10. Блок BCM. Нумерация разъемов условная

11. В разъеме «1» подключаем поворотники, контроль педали тормоза и дистанционное открытие стекла крышки багажника (Фото 11.1 – 11.3).

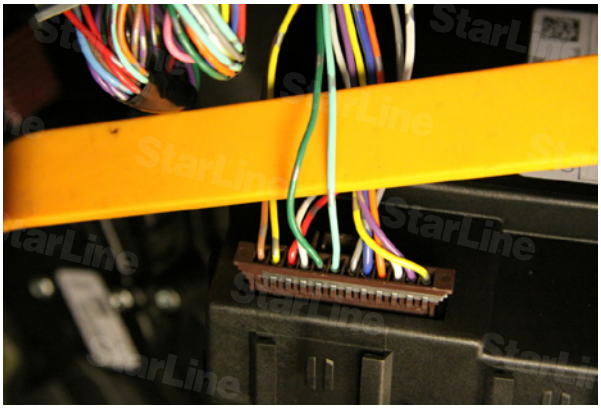

Фото 11.1. Поворотники (салатовый и зеленый)

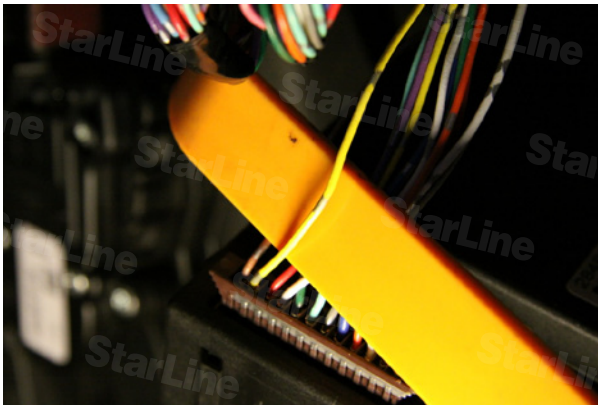

Фото 11.2. Тормоз (желтый)

Фото 11.3. Открытие стекла (серый)

12. В разъеме «2» подключаем концевики дверей (по схеме 1), багажника и управление центральным замком (Фото 12.1 – 12.3).

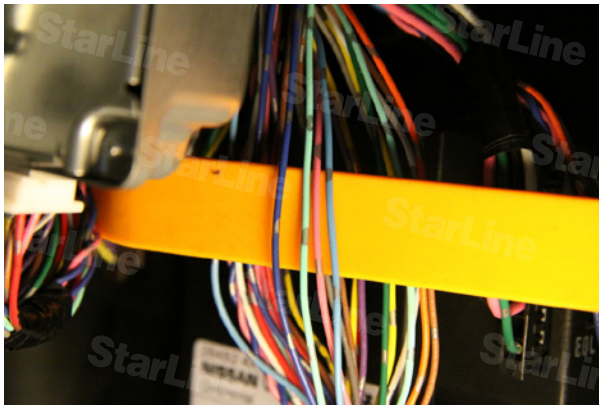

Фото 12.1. Концевики дверей (голубой,салатовый, розовый, синий)

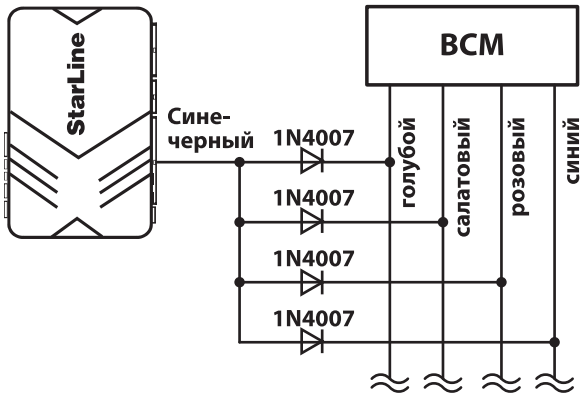

Схема 1

Фото 12.2. Концевик багажника (желтый)

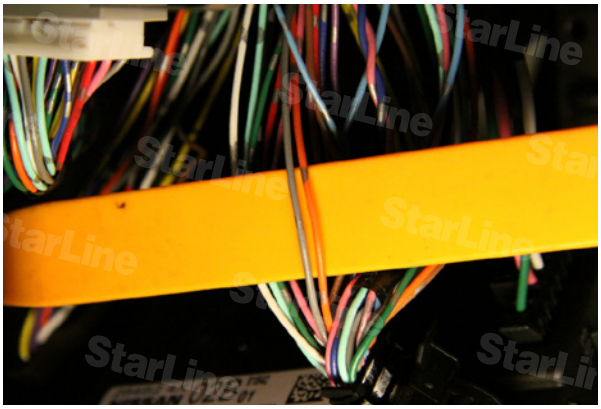

Фото 12.3. ЦЗ (оранжевый и серый)

13. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. В сам модуль помещаем разобранный ключ (Фото 13.1 – 13.2).

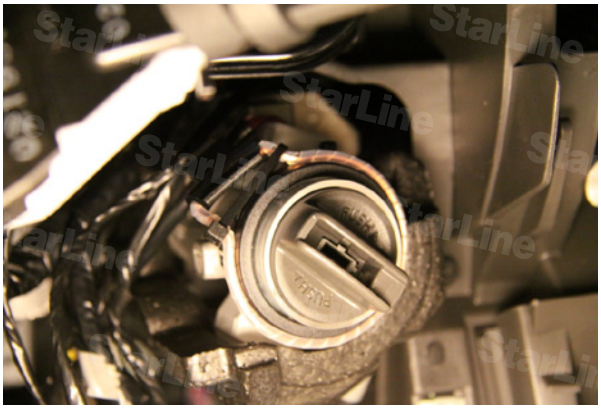

Фото 13.1. Рамка модуля обхода

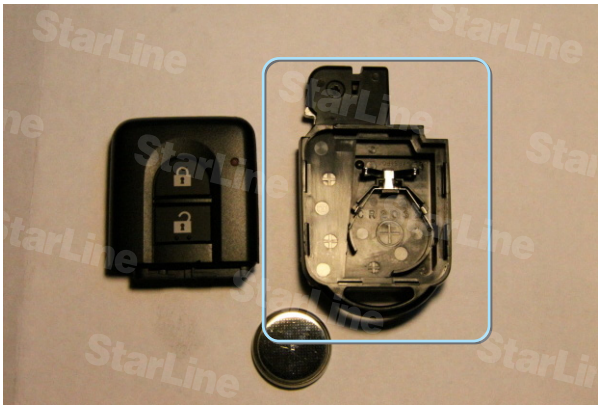

Фото 13.2. Разобранный ключ

14. Подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера в жгуте замка зажигания. Стартер подключаем по схеме 2 (Фото 14.1 – 14.4). Коричневый провод замка зажигания не используем.

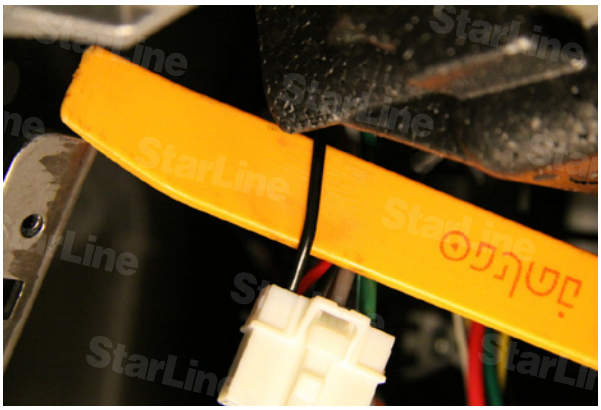

Фото 14.1. Зажигание1 (IGN1 черный)

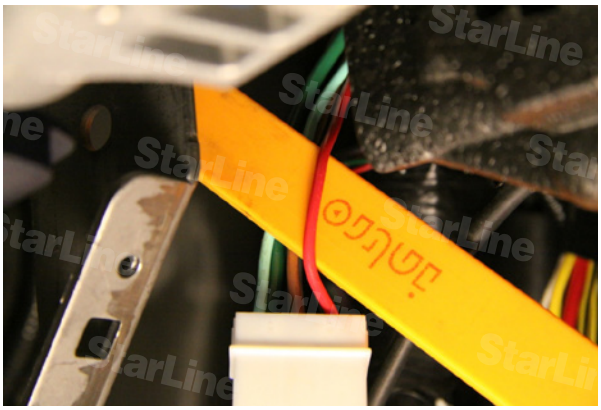

Фото 14.2. Зажигание2 (ACC красный)

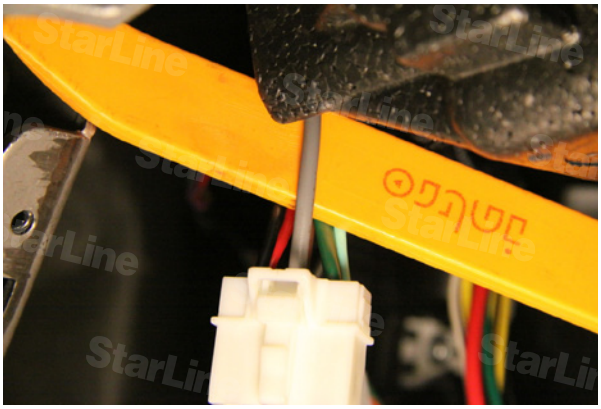

Фото 14.3. Стартер1 (ST1 серый)

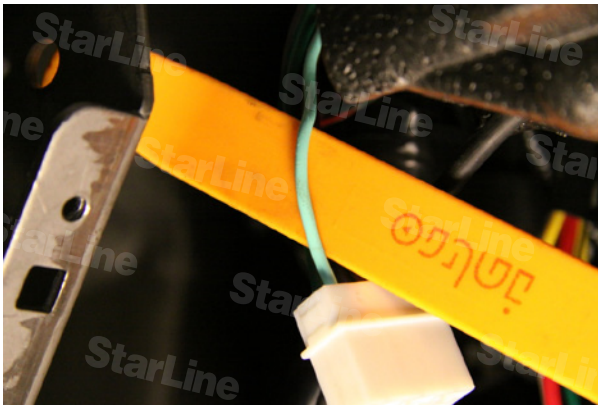

Фото 14.4. Стартер2 (ST2 салатовый)

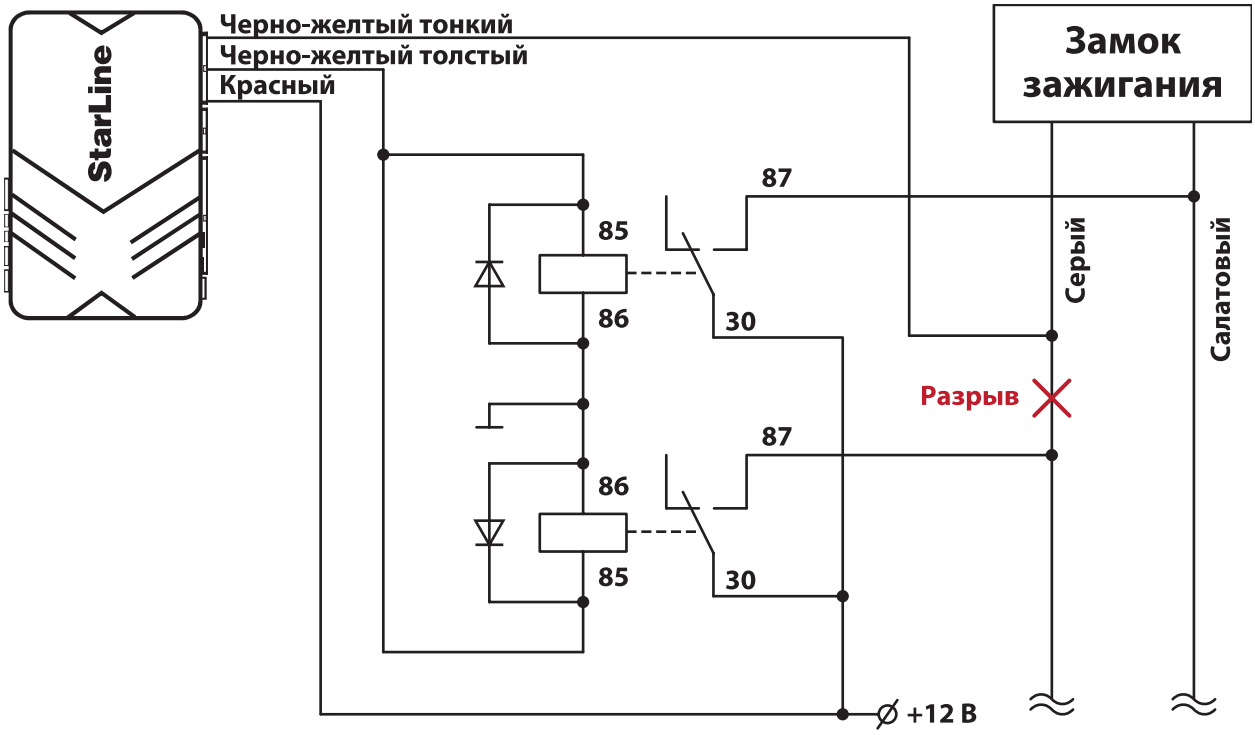

Схема 2

Провод 6-контактного силового разъема сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Зеленый (+12В)
Желтый	Черный (IGN1)
Зеленый	Красный (ACC)
Черно-желтые	См. Схема 2
Синий	См. Схема 3

15. Подключаем питание сигнализации (Фото 15).

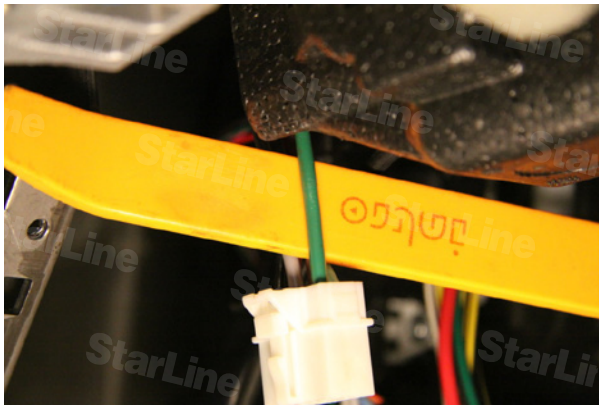

Фото 15. Постоянный плюс (зеленый)

16. Контроль работы двигателя берем на приборном щитке (Фото 16).

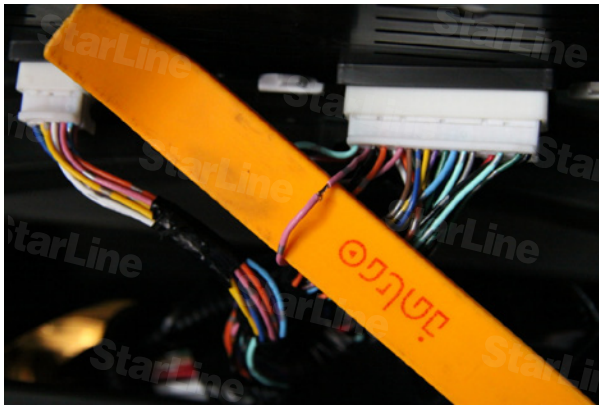

Фото 16. Генератор (фиолетовый)

17. В данном автомобиле присутствует система безключевого доступа и запуска. Для успешного автозапуска необходимо подать напряжение 12В на 2 провода, необходимые для запуска автомобиля в случае неисправности штатного брелка доступа. Эти провода находятся в разъеме над замком зажигания (Фото 17.1 – 17.2). Подключение осуществлять по схеме 3.

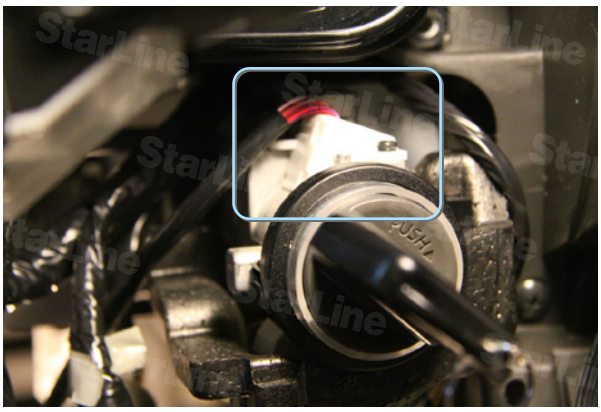

Фото 17.1. Дополнительные провода

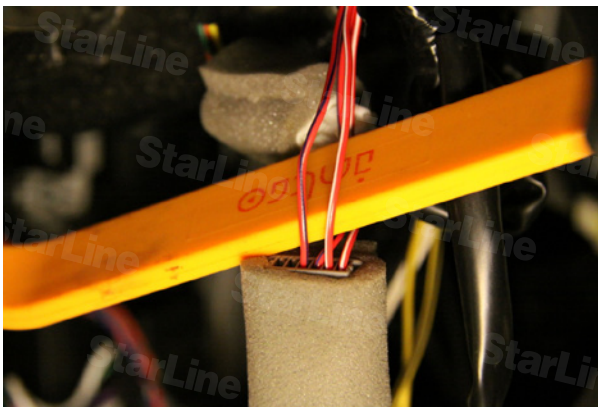

Фото 17.2. Дополнительные провода (красно-белый и красно-черный)

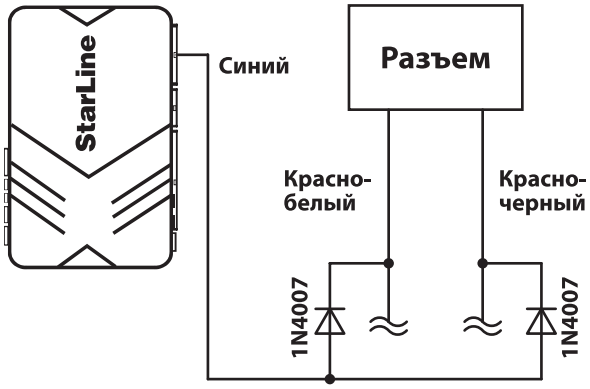

Схема3

18. Программируем параметры автозапуска

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6- конт. разъема)	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

19. Настраиваем датчик удара и проверяем работу системы. Сборка салона осуществляется в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Используем штатный (6.3-6.5)	Зеленый
	Багажник		■	Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.2)	Желтый
	Водительская дверь		■	Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.1)	Голубой
	Передняя правая		■		Салатовый
	Задняя левая		■		Розовый
	Задняя правая		■		Синий
Замки	Открытие		■	Разъем «2» блока ВСМ (10, 12.3)	Серый
	Закрытие		■		Оранжевый
Открытие багажника			■	Разъем «1» блока ВСМ (10, 11.3)	Серый
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		Разъем на приборном щитке (16)	Фиолетовый
Световые сигналы	Поворотники	■		Разъем «1» блока ВСМ (10 11.1)	Салатовый и зеленый
	Стоп	■		Разъем «2» блока ВСМ (10, 11.2)	Желтый
Силовые цепи	Зажигание 1	■		Жгут замка зажигания (14.1)	Черный
	Аксессуары	■		Жгут замка зажигания (14.2)	Красный
	Стартер 1	■		Жгут замка зажигания (14.3)	Серый
	Стартер 2	■		Жгут замка зажигания (14.4)	Салатовый
	Доп. цепи для запуска	■		Разъем над замком зажигания (17.1 – 17.2)	Красно-белый и красно-черный
	+12В	■		Жгут замка зажигания (15)	Зеленый
	Масса		■	Кронштейн кузова (9)	