

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Nissan Qashqai**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Nissan Qashqai

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	2
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	10
Болт М6 с гайкой	1

Необходимое время для установки — 5–6 часов

### ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ КОДА МАГНИТОЛЫ!

**1.** Снимаем подторпедник (2 болта М6), вынимаем диагностический разъем, снимаем облицовку рулевого вала (4 самореза) (Фото 1.1-1.3).



Фото 1.1. Крепление подторпедника

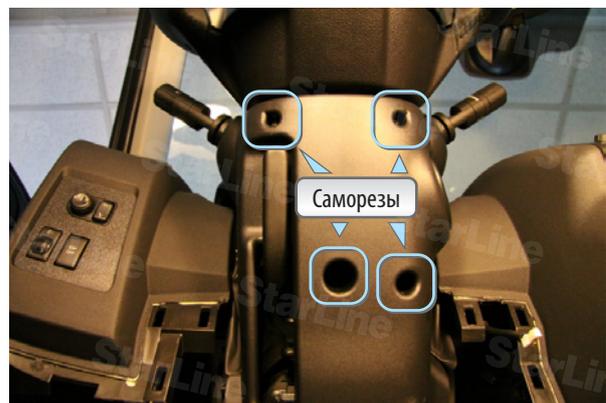


Фото 1.2. Крепление облицовки

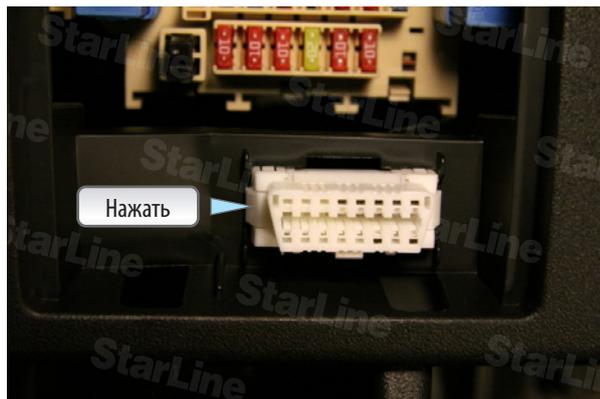


Фото 1.3. Диагностический разъем

**2.** Снимаем магнитолу. Для этого демонтируем облицовку климат-контроля (крепление на защелках), затем снимаем облицовку магнитолы (крепление на защелках), откручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее. Откручиваем саморез крепления воздуховодов и вынимаем их (Фото 2.1 – 2.6).



Фото 2.1. Демонтаж облицовки климат-контроля



Фото 2.2. Демонтаж облицовки магнитолы



Фото 2.3. Крепление магнитолы



Фото 2.4. Крепление магнитолы



Фото 2.5. Общий вид

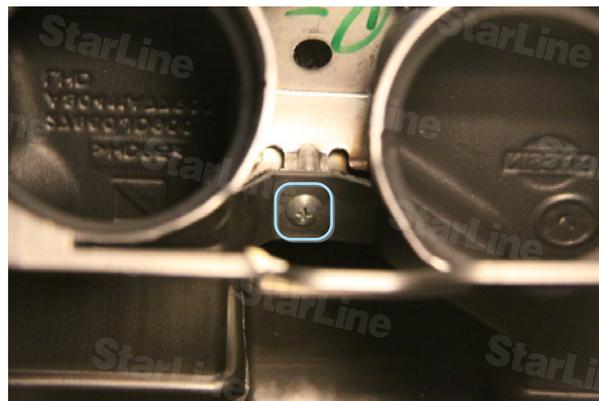


Фото 2.6. Крепление воздуховодов

**3.** Снимаем правую накладку торпеды, откручиваем 7 саморезов крепления бардачка и вынимаем его (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Правая накладка



Фото 3.2. Саморез крепления бардачка

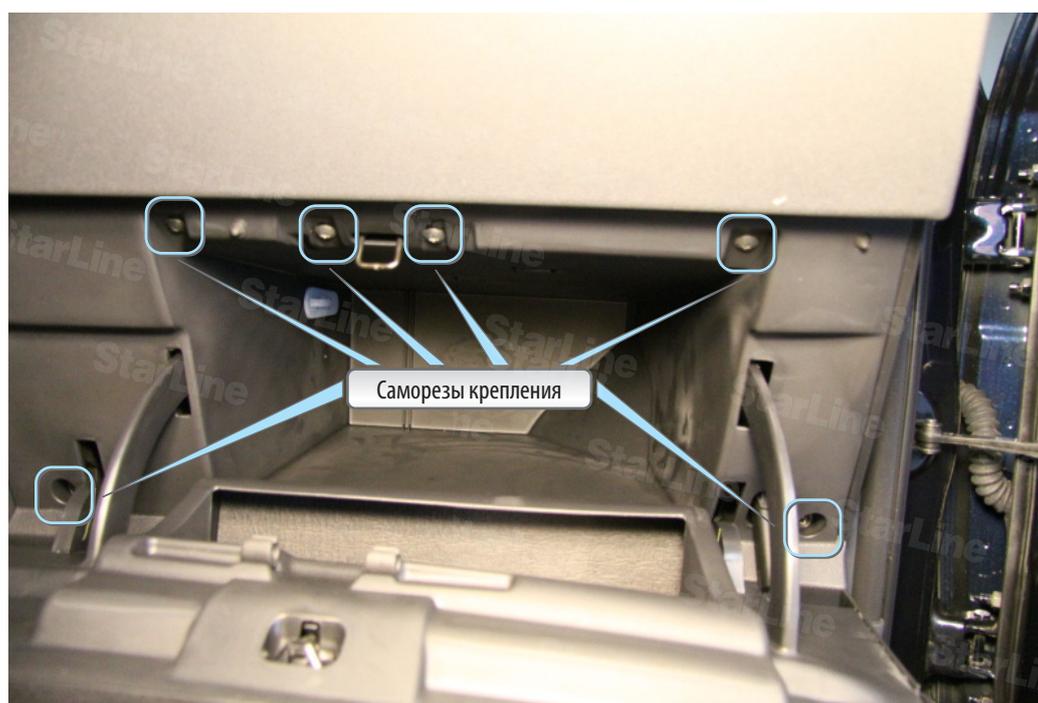


Фото 3.3. Крепление бардачка

**4.** Вынимаем блок ВСУ (Фото 4).



Фото 4. Блок ВСУ

**5.** Устанавливаем светодиод в правую стойку лобового стекла, датчик удара на поперечную балку справа от рулевой колонки, сервисную кнопку в любое удобное место. Антенный модуль крепим либо в верхний правый угол лобового стекла, либо под облицовкой магнитолы (Фото 5.1 – 5.3).



Фото 5.1. Светодиод

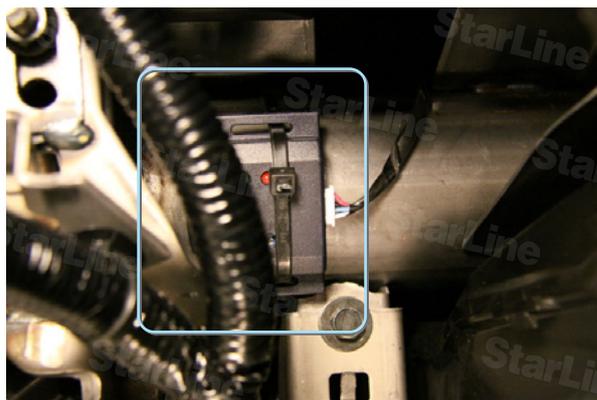


Фото 5.2. Датчик удара



Фото 5.3. Антенна на лобовом стекле

**6.** Для удобства монтажа элементов сигнализации под капотом демонтируем корпус воздушного фильтра (гайка М6, хомут и 2 пистона крепления воздуховода), (Фото 6.1 – 6.3).



Фото 6.1. Крепление воздуховода



Фото 6.2. Крепление корпуса воздушного фильтра



Фото 6.3. Общий вид

**7.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 7.1 – 7.3).

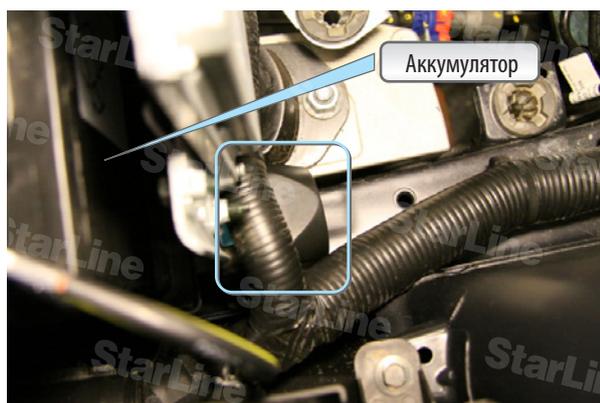


Фото 7.1. Сирена



Фото 7.2. Датчик температуры



Фото 7.3. Концевик капота

**8.** Провода под капот прокладываем через штатную резинку с водительской стороны (Фото 8.1-8.2).



Фото 8.1. Вид из салона



Фото 8.2. Вид из-под капота

**9.** Блок сигнализации крепим хомутами к горизонтальному жгуту проводов на поперечной балке (Фото 9).



Фото 9. Крепление блока сигнализации

**10.** Подключаем провод массы сигнализации. Для этого используем отверстие в кронштейне поперечной балки за магнитолой и болт М6 с гайкой (Фото 10).



Фото 10. Масса

**11.** Подключаем на блоке VCM провода центрального замка, поворотников, состояния педали тормоза, концевики багажника и дверей (Фото 11.1 – 11.6). В автомобилях выпуска до 2008 г. концевики дверей объединять по схеме 1, после 2008 г. по схеме 2.

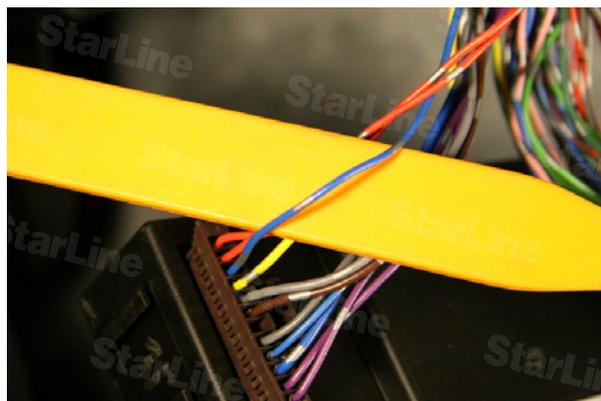


Фото 11.1. Ц.З. Открытие — синий



Фото 11.2. Ц.З. Закрытие — розовый



Фото 11.3. Поворотники — серый и коричневый

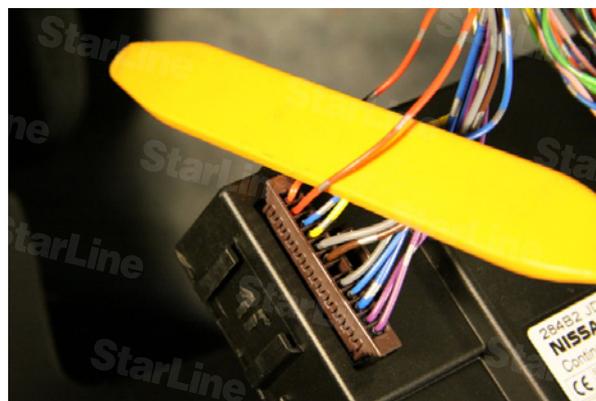


Фото 11.4. Тормоз — красный

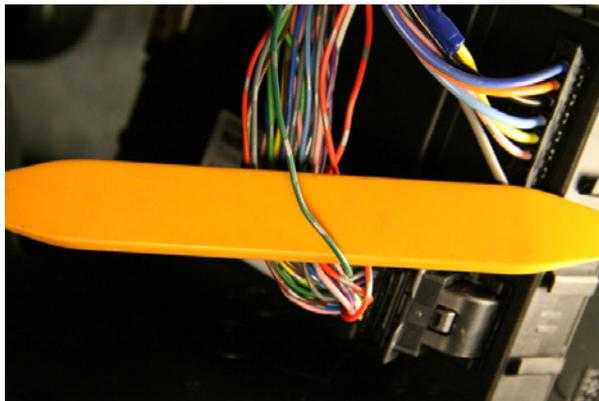


Фото 11.5. Концевик багажника — темно-зеленый

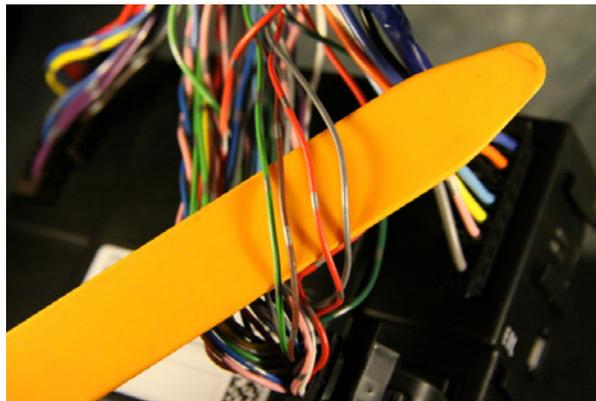


Фото 11.6. Концевики дверей — красный, коричневый, серый, зеленый

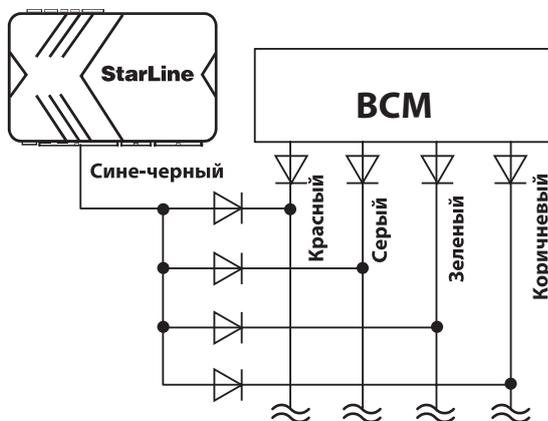


Схема 1:

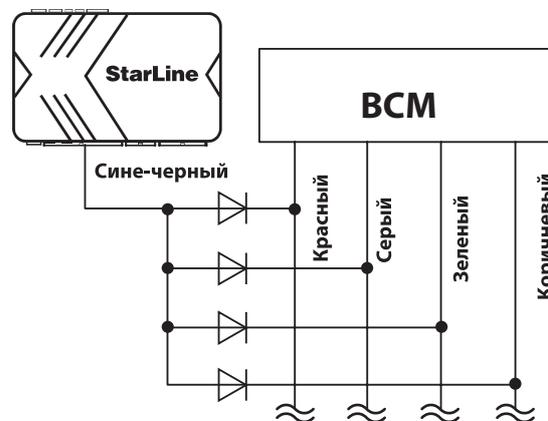


Схема 2:

**12.** При необходимости подключаем провод контроля стояночного тормоза (Фото 12.1 – 12.2).



Фото 12.1. Жгут проводов

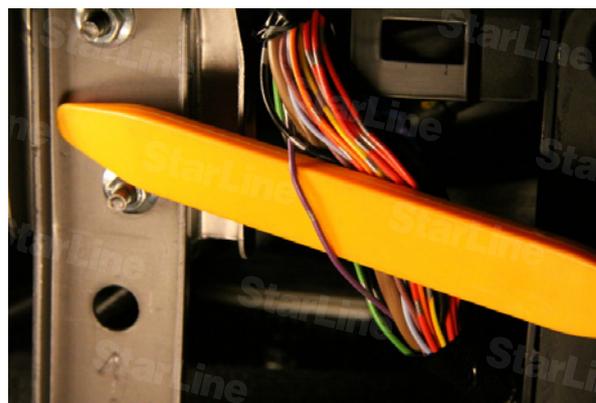


Фото 12.2. Стояночный тормоз — фиолетовый

**13.** Подключаем к жгуту замка зажигания провода зажигания, стартера и питания сигнализации (Фото 13.1 – 13.4).



Фото 13.1. Зажигание IGN1 — зеленый



Фото 13.2. Зажигание IGN2 — желтый



Фото 13.3. Стартер ST — красный

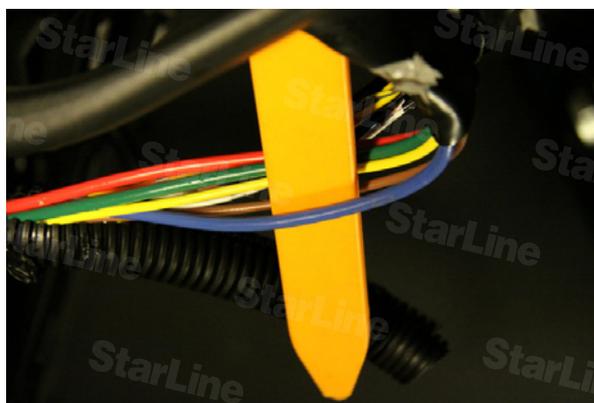


Фото 13.4. Постоянный плюс — синий

**14.** Если автомобиль не оборудован системой безключевого доступа и запуска, то подключаем провод аксессуаров (Фото 14). Программирование функций автозапуска осуществляем согласно таблице 1.

Таблица 1:

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода б- конт. разъема )	Вариант 1 = ACC
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +



Фото 14. Аксессуары ACC — коричневый

**15.** Если в автомобиле присутствует система безключевого доступа и запуска, то коричневый провод замка зажигания не используется, а дополнительно подается напряжение 12 В на 2 провода, необходимые для запуска автомобиля в случае неисправности штатного брелка доступа. Эти провода находятся в разъеме над замком зажигания (Фото 15.1 – 15.3). Подключение осуществлять по схеме 3. Программирование функций автозапуска осуществляем согласно таблице 2.

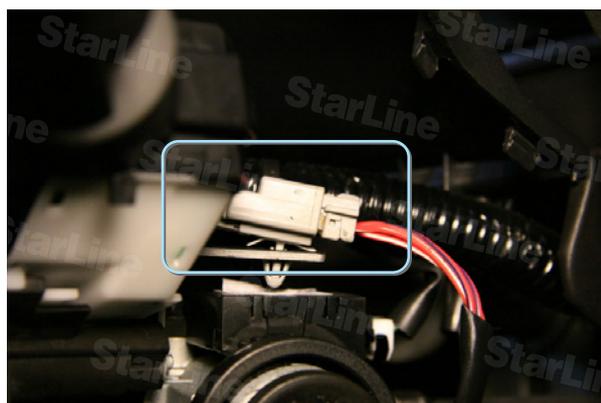


Фото 15.1. Разъем

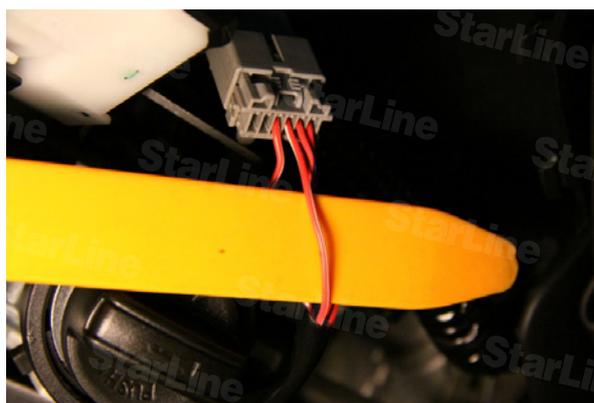


Фото 15.2. Провод питания-красный с белой полосой

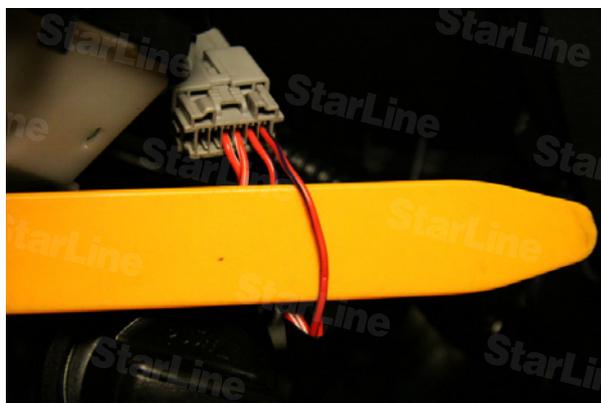


Фото 15.3. Провод питания- красный с синей полосой

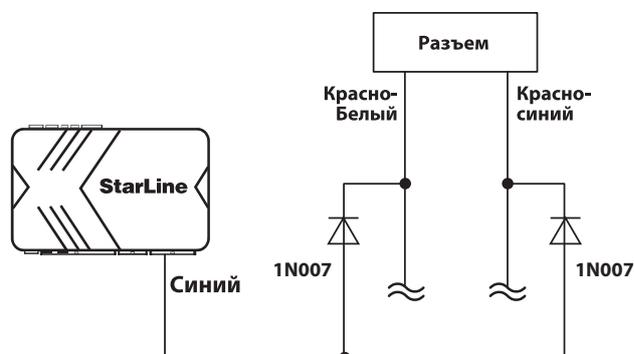


Схема 3

Таблица 2:

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода 6- конт. разъема )	Вариант 2 = IGN 1
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор +

Таблица подключений силового разъема сигнализации к замку зажигания

Провод 6-контактного силового разъема сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля	
	Система безключевого запуска	Без истемы безключевого запуска
Красный	Синий (+12 V)	Синий (+12 V)
Желтый	Зеленый (IGN1)	Зеленый (IGN1)
Зеленый	Желтый (IGN2)	Желтый (IGN2)
Черно- желтые	В разрыв красного (ST)	В разрыв красного (ST)
Синий	Красно-белый и красно-синий (IGN)	Коричневый (ACC)

**16.** Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля на замок зажигания (Фото 16).

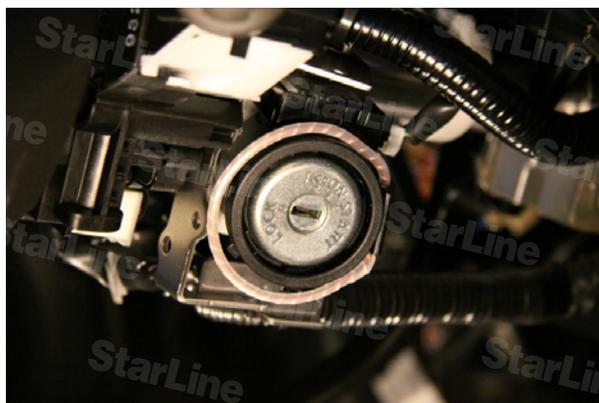


Фото 16. Рамка модуля обхода иммобилайзера

**17.** Сигнал о запуске двигателя берем с генератора (Фото 17).



Фото 17. Провод контроля запуска — синий

**18.** В случае безключевого доступа и запуска необходимо извлечь из штатного брелка батарейку и передатчик. В модуль обхода вставляется только оставшаяся часть (Фото 18).



Фото 18. Разобранный брелок

**19.** Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборка салона осуществляется в обратной последовательности.

**20.** Дополнительную блокировку (бензонасос) можно сделать под капотом в блоке реле и предохранителей (Фото 20.1–20.2).



Фото 20.1. Блок реле и предохранителей

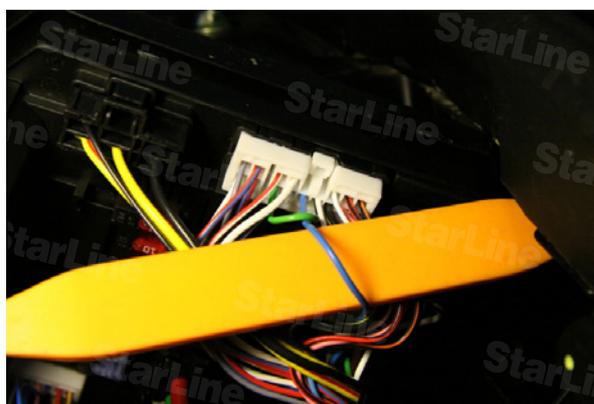


Фото 20.1. Бензонасос — голубой

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливается дополнительный (7.3)	
	Багажник			Блок ВСМ (11.5)	Зеленый
	Водительская дверь			Блок ВСМ (11.6)	Красный
	Передняя правая			Блок ВСМ (11.6)	Коричневый
	Задняя левая			Блок ВСМ (11.6)	Серый
	Задняя правая			Блок ВСМ (11.6)	Зеленый
Стояночный тормоз				Жгут проводов с левой стороны центрального тоннеля (12.1-12.2)	Фиолетовый
Замки	Открытие			Блок ВСМ (11.1)	Синий
	Закрытие			Блок ВСМ (11.2)	Розовый
Контроль за работой двигателя	Генератор			Генератор (17)	Синий
Световые сигналы	Поворотники			Блок ВСМ (11.3)	Серый и коричневый
	Стоп			Блок ВСМ (11.4)	Красный
Силовые цепи	Зажигание 1			Жгут замка зажигания(13.1)	Зеленый
	Зажигание 2			Жгут замка зажигания(13.2)	Желтый
	Аксессуары			Жгут замка зажигания(14)	Коричневый
	Стартер			Жгут замка зажигания(13.3)	Красный
	Доп. цепи для запуска			Разъем над замком зажигания (15.1-15.3)	Красно-белый и красно-синий
	+12 В			Жгут замка зажигания(13.4)	Синий
	Масса			Кронштейн кузова (10)	