

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Nissan Teana 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Nissan Teana 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника, снимаем карман подторпедника (открываем и тянем вверх). Далее отворачиваем саморез TORX T20 крепления подторпедника и 2 болта под головку 10 мм крепления ручки открывания капота. Снимаем левую боковую накладку торпеды, левую накладку магнитолы и снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Карман подторпедника



Фото 1.2. Боковая накладка торпеды снята



Фото 1.3. Болты крепления ручки открывания капота



Фото 1.4. Боковая накладка торпеды



Фото 1.5. Боковая накладка торпеды снята



Фото 1.6. Левая накладка магнитолы



Фото 1.7. Накладка магнитолы снята

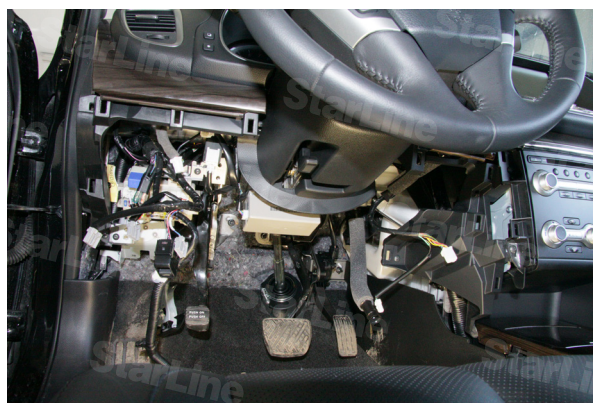


Фото 1.8. Подторпедник снят

2. Для снятия панели приборов снимаем декоративную накладку торпеды (на защелках), отворачиваем два самореза крепления рулевого кожуха и снимаем его верхнюю накладку. Снимаем накладку панели приборов (на защелках), отворачиваем 3 самореза крепления панели приборов и снимаем ее.



Фото 2.1. Декоративная накладка торпеды



Фото 2.2. Декоративная накладка торпеды снята



Фото 2.3. Саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.4. Саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.5. Верхняя накладка рулевого кожуха



Фото 2.6. Накладка панели приборов



Фото 2.7. Саморезы крепления панели приборов



Фото 2.8. Панель приборов снята

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

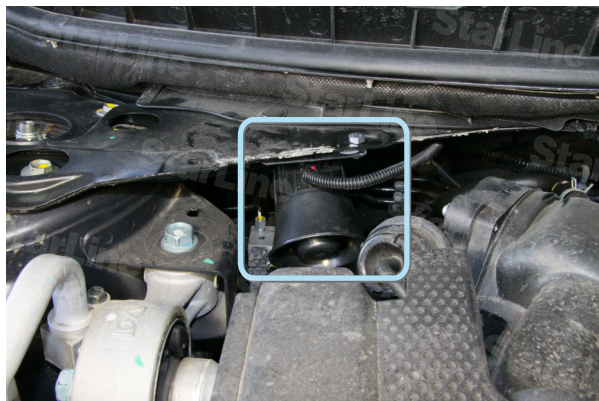


Фото 4.1. Сирена (крепление на штатное отверстие)

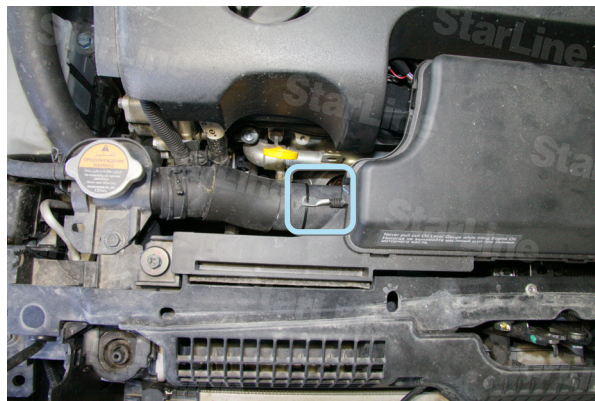


Фото 4.2. Датчик температуры

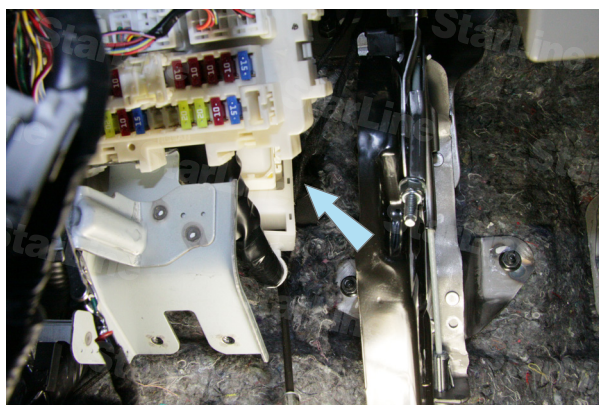


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации устанавливаем за панелью приборов.



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем «массу» сигнализации в штатное место слева над блоком предохранителей.



Фото 6. Масса

7. Подключаем CAN-шину в разъеме OBD.



Фото 7.1. Разъем OBD

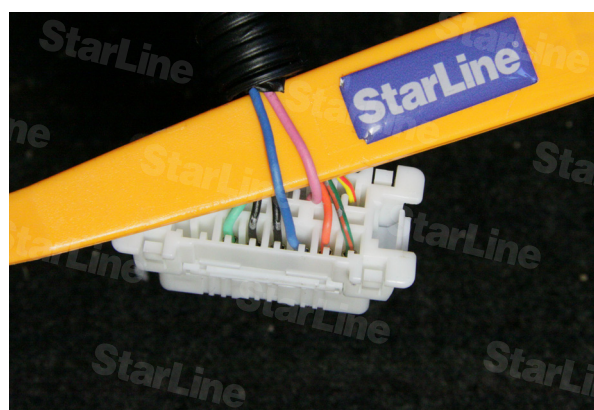


Фото 7.2. CAN шина (CAN-H синий брin); (CAN-L розовый 14pin)

8. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

9. Для обхода штатного иммобилайзера снимаем слот ключа с подторпедника (крепление на двух саморезах TORX T20). Затем отвернув три самореза TORX T8, разбираем слот ключа и делаем 8-10 витков провода вокруг катушки слота.



Фото 9.1. Саморезы крепления слота ключа



Фото 9.2. Саморезы крышки слота ключа



Фото 9.3. Катушка обходчика

10. Для корректной работы модуля обхода BP-3 наматываем катушку (8-10 витков) и подключаем ее вместо внутренней катушки.



Фото 10. Доработка модуля обхода

11. Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп в разьеме CS2-BLACK блока BCM согласно схеме1. Для доступа к разъемам отворачиваем два самореза крепления блока BCM и снимаем его.

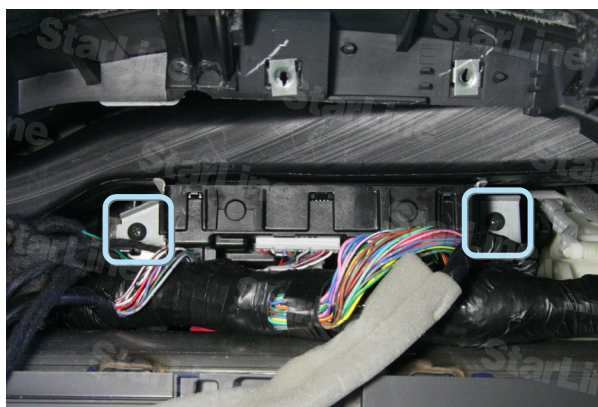


Фото 11.1. Саморезы крепления блока BCM

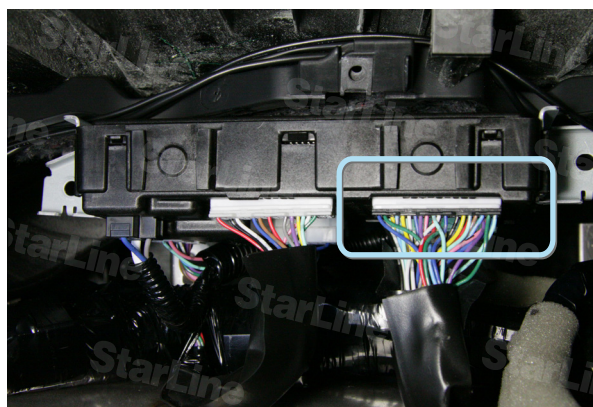


Фото 11.2. Местоположение разъема

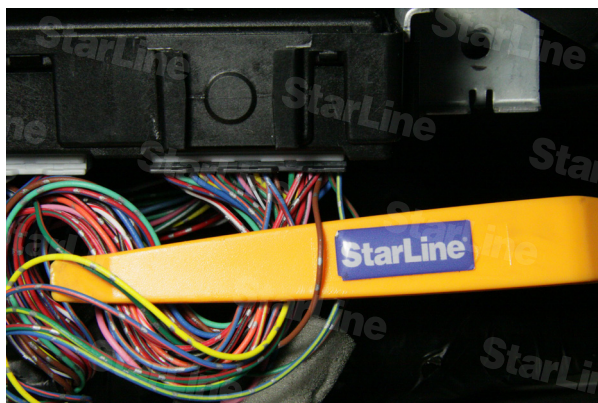


Фото 11.3. Провод кнопки Старт-Стоп
(Коричневый 18pin)

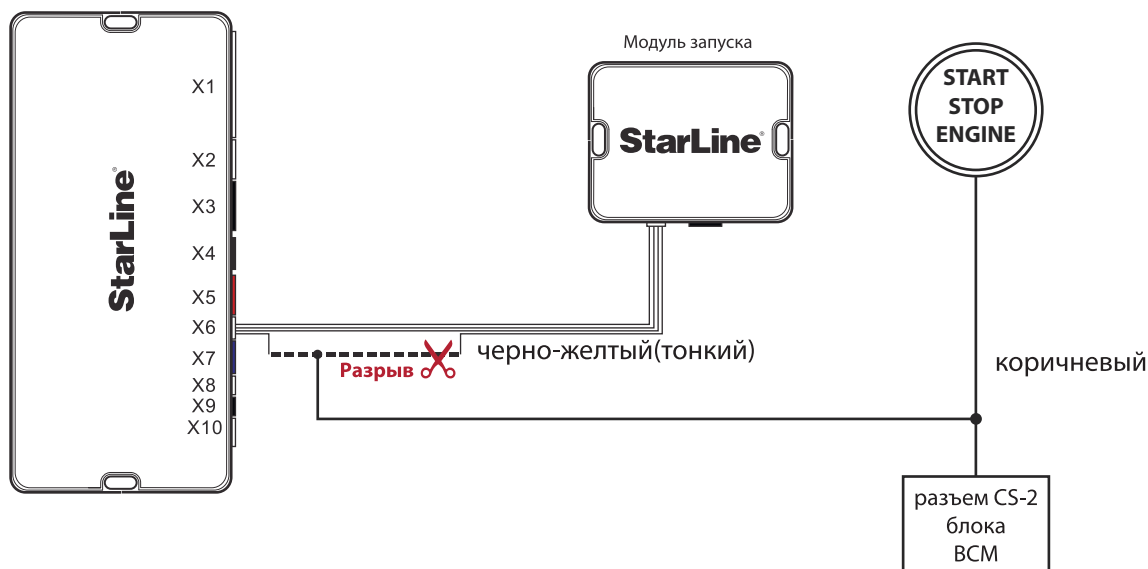


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

12. Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разъеме концевика педали тормоза.

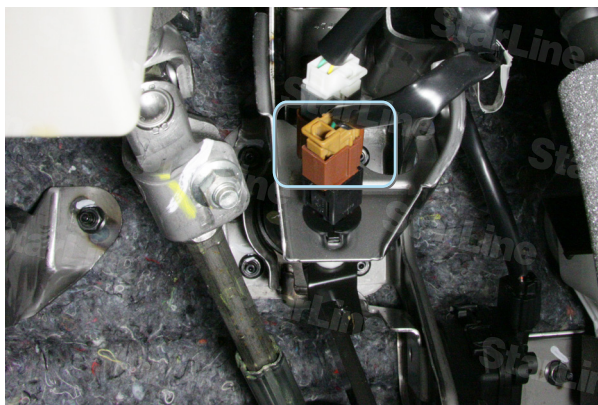


Фото 12.1. Расположение разъема педали тормоза



Фото 12.2. Тормоз (светло-зеленый)

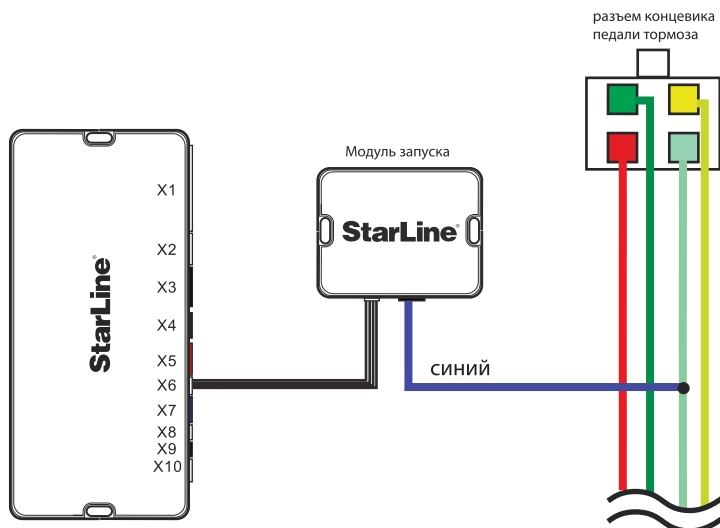


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

13. В разъеме блока BCM подключаем питание сигнализации.

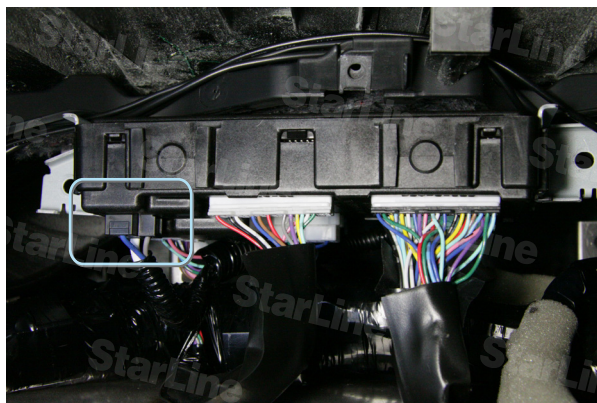


Фото 13.1. Местоположение разъема

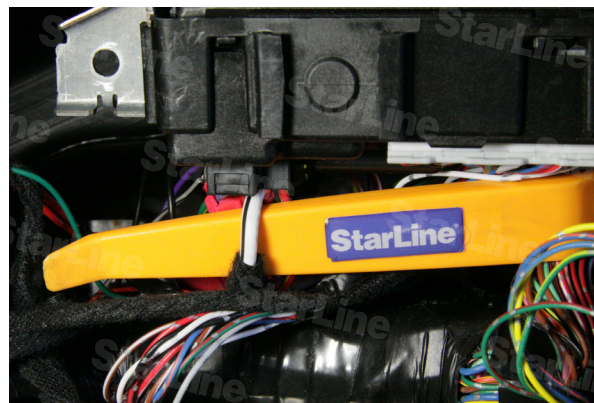


Фото 13.2. Постоянный плюс 12В (Бело-черный)

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4152 согласно инструкции по установке.

15. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек

16. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.8	
Тормоз				■	Смотрите п.8	
Световые сигналы	Габариты			■		
Цепи питания	Масса		■		Слева над блоком предохранителей(6)	
	+12В	■			Разъем блока BCM(13.2)	Бело-черный
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			Разъем педали тормоза (12.2)	Светло-зеленый
	Старт-Стоп		■		Разъем CS-2 BLACK блока BCM (11.3)	Коричневый
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (7.2)	Синий PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (7.2)	Розовый PIN №14

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru