

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94 GSM**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Volkswagen Passat B7**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Passat B7

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 GSM с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

**1.** Снимаем подторпедник. Для этого сначала демонтируем карман для мелочи слева на торпеде (открыть полностью и отжать 2 фиксатора вверх). Затем выкручиваем саморезы под боковой крышкой и внизу подторпедника. Снимаем декоративные накладки приборного щитка и магнитолы (крепление на защелках), вынимаем переключатель света и выкручиваем саморезы под этими элементами (Фото 1.1-1.10).

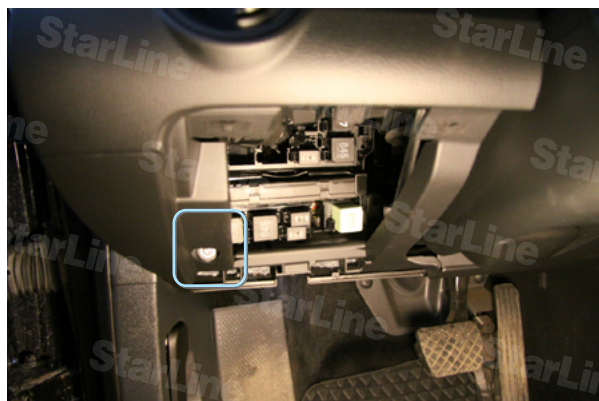


Фото 1.1. Крепление подторпедника



Фото 1.2. Саморез под накладкой



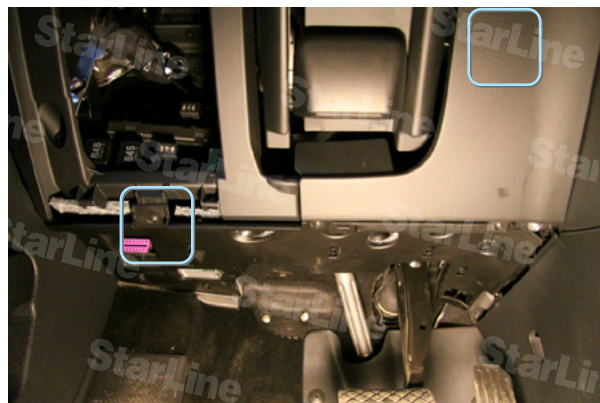


Фото 1.3. Крепление подторпедника



Фото 1.4. Саморез под накладкой



Фото 1.5. Снятие облицовки приборного щитка



Фото 1.6. Крепление подторпедника



Фото 1.7. Крепление подторпедника

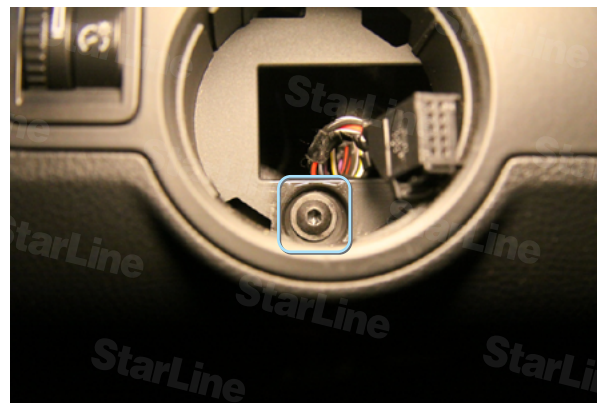


Фото 1.8. Саморез под переключателем света



Фото 1.9. Снятие облицовки магнитолы



Фото 1.10. Крепление подторпедника



**2.** Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках), выкручиваем 2 самореза и вынимаем приборный щиток (Фото 2.1-2.2).

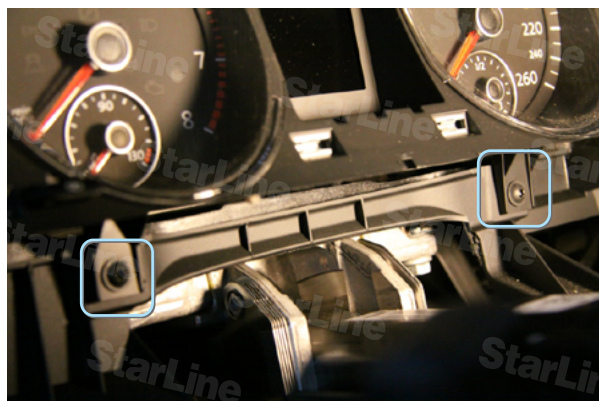


Фото 2.1. Крепление приборного щитка



Фото 2.2. Общий вид

**3.** Выкручиваем 4 самореза крепления блока климат-контроля и вынимаем его (Фото 3).

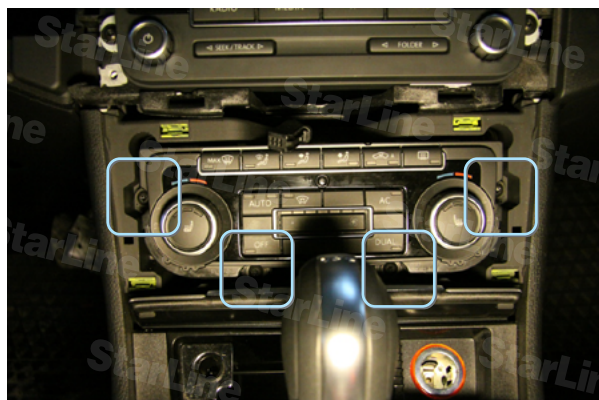


Фото 3. Крепление блока климат-контроля

**4.** Устанавливаем под капотом сирену (Фото 4). Датчик температуры крепим к патрубку охлаждения двигателя.



Фото 4. Сирена под левой блок-фарой (крепление на саморезы)

**5.** Устанавливаем антенну на лобовое стекло, светодиод на левую стойку. (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.2. Светодиод

**6.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Блок за приборным щитком

**7.** Массу сигнализации крепим к болту на кронштейне рулевого вала (Фото 7).



Фото 7. Масса



8. На блоке климат-контроля подключаем CAN-шину (Фото 8).

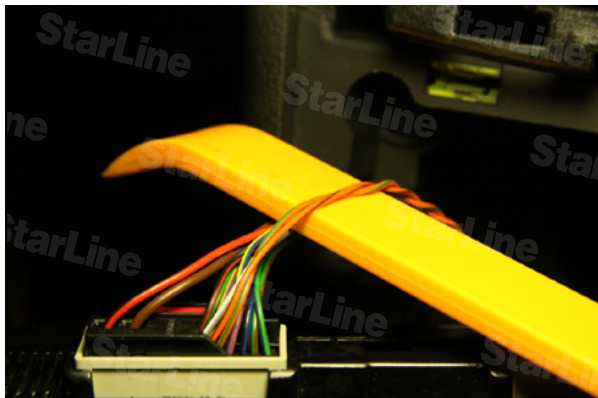


Фото 8. CAN-шина (оранжево-зеленый, оранжево-коричневый)

9. Основные подключения осуществляем на жгутах замка зажигания. Обходчик штатного иммобилайзера подключаем в разрыв рамки замка (Фото 9.1-9.3).

**Внимание!!!** Сигнал на разблокировку руля должен появляться раньше сигнала зажигания и не пропадать на время работы стартера!!! В данной системе так и происходит. При установке других сигнализаций это необходимо учитывать.

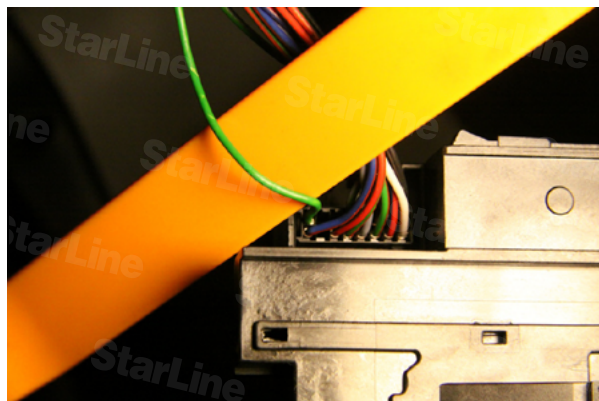


Фото 9.1. Разблокировка руля (зеленый)

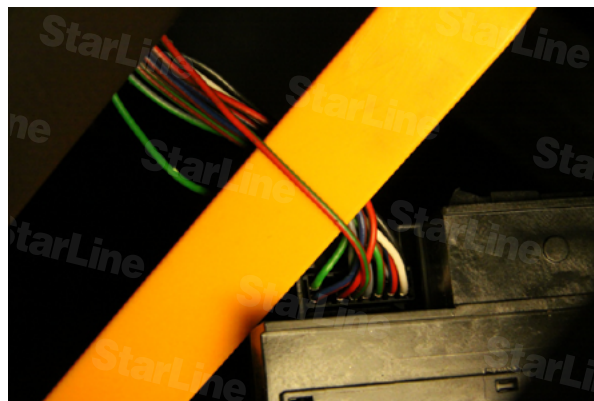


Фото 9.2. Зажигание (IGN красно-зеленый)



Фото 9.3. Провода штатной рамки иммобилайзера (белый, черный)

**10.** Подключаем цепь стартера на реле 507 слева от рулевой колонки (Фото 10.1-10.2).

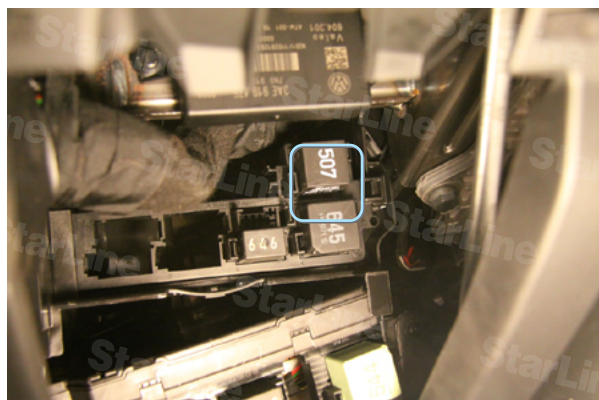


Фото 10.1. Реле 507

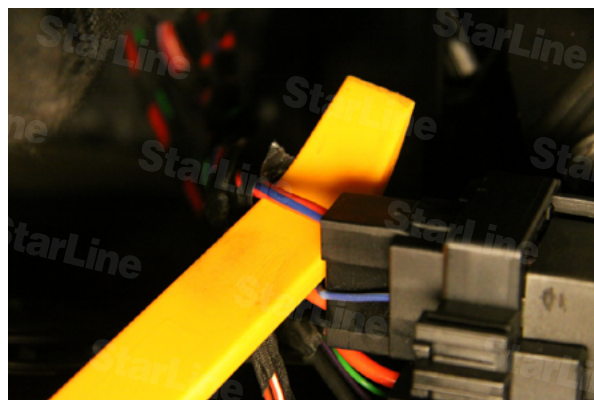


Фото 10.2. Стартер (ST красно-синий)

**11.** Подключаем питание сигнализации (Фото 11).

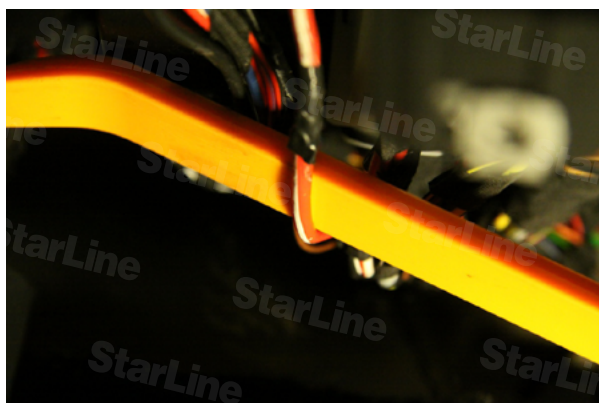


Фото 11 Постоянный плюс (красно-белый)

**12.** Програмируем CAN - модуль. Номер программы для данного автомобиля - 5459.

**13.** Програмируем CAN - модуль.

Нажать сервисную кнопку (далее - кнопку) 15 раз. Включить зажигание.

Прозвучит 4 сигнала сирены.

Нажать кнопку 5 раз. Прозвучит 1 длинный сигнал сирены, затем-1 короткий.

Нажать кнопку 2 раза. Прозвучат 2 сигнала сирены. Через 2 секунды прозвучат еще 2 сигнала.

Выключить зажигание.

**14.** Програмируем параметры запуска согласно Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки стартера	6 сек.
№16 Выключение выхода Зажигание 2 при прокрутке стартера (зеленый провод силового модуля)	Вариант 1

**15.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники			■		
Силовые цепи	Руль	■			Жгут замка зажигания (9.1)	Зеленый (PIN 16)
	Зажигание	■			Жгут замка зажигания (9.2)	Красный с зеленой полосой (PIN 5)
	Стартер	■			Реле 507 под торпедой (10.1-10.2)	Красный с синей полосой
	+12В	■			Блок ВСМ (11)	Красный с белой полосой
	Масса		■		Болт М8 (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Блок климат-контроля (8)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Блок климат-контроля (8)	Оранжевый с зеленой полосой
Штатный иммобилайзер		Белый			Жгут замка зажигания (9.3)	PIN 1
		Черный				PIN 2