

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92 CAN**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Peugeot 308**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92 CAN, модуля BP-03 на автомобиль Peugeot 308

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92 CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Герметик силиконовый или автопластилин	1
Болт М6 с гайкой	1

Необходимое время для установки — 4,5–5 часов

1. Снимаем подторпедник. Сначала снимаем левую часть (крепление - поворотный фиксатор), затем правую (крепление на защелках) (Фото 1.1 – 1.2).

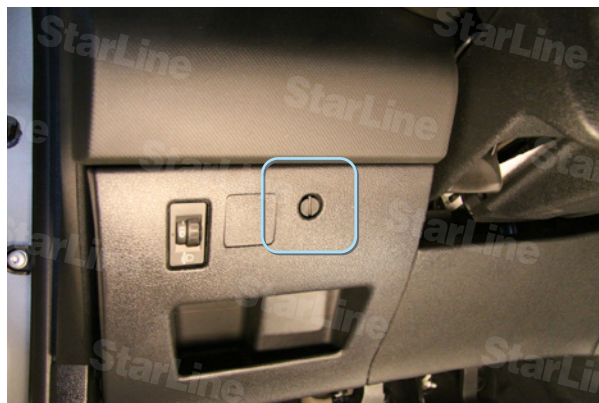


Фото 1.1. Поворотный фиксатор

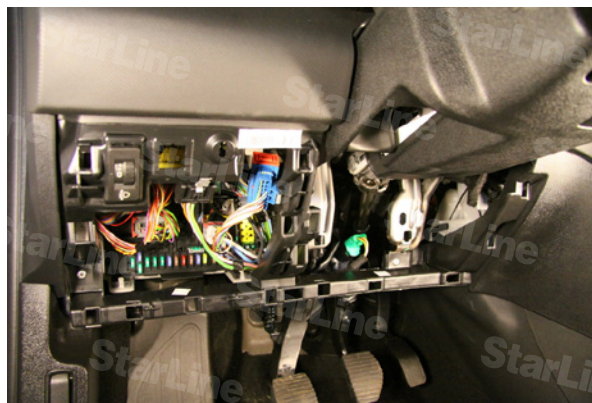


Фото 1.2. Общий вид

2. Разбираем кожу рулевой колонки (крепление — 2 самореза) (Фото 2.1 – 2.2).

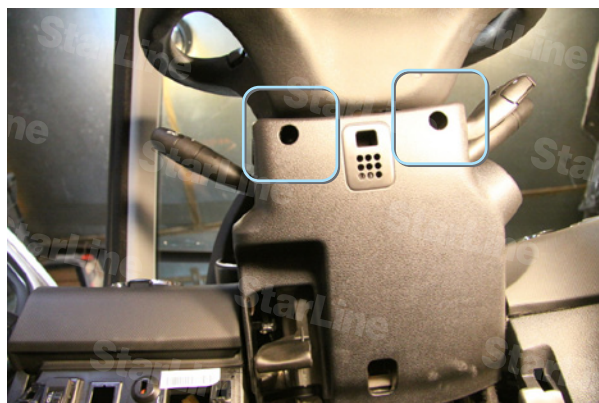


Фото 2.1. Крепление кожуа

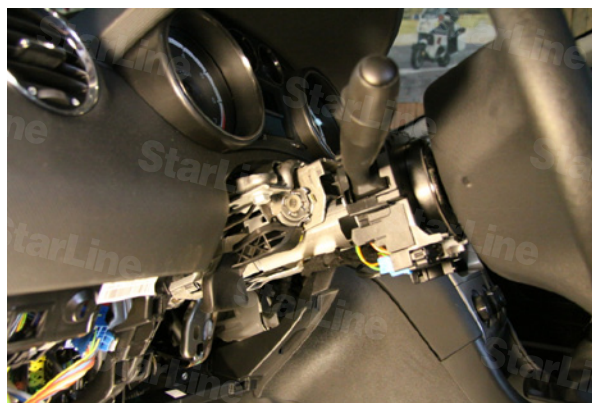


Фото 2.2. Общий вид

3. Вынимаем приборный щиток. Удобно воспользоваться тягами от приводов дверей, которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть низ щитка на себя (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Технологическое отверстие



Фото 3.2. Технологическое отверстие



Фото 3.3. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн кузова, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.4).



Фото 4.1. Светодиод

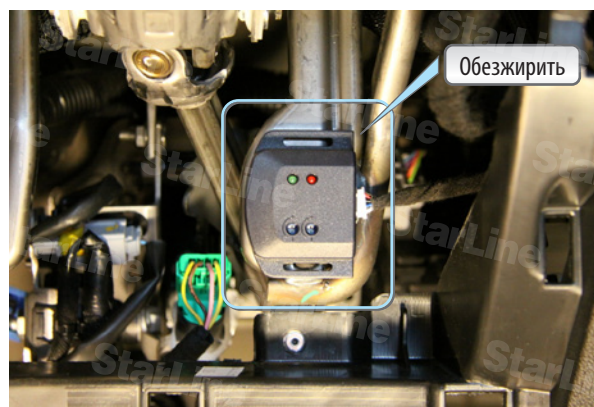


Фото 4.2. Датчик удара



Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле

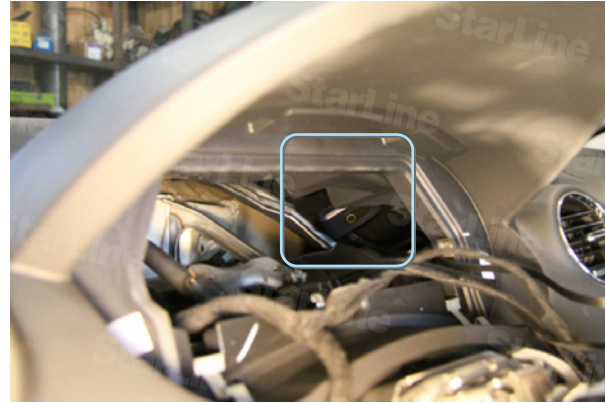


Фото 4.4. Антенна за приборным щитком

5. Для установки сирены под капотом и прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления «дворников», снять их. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла (Фото 5.1 – 5.2).

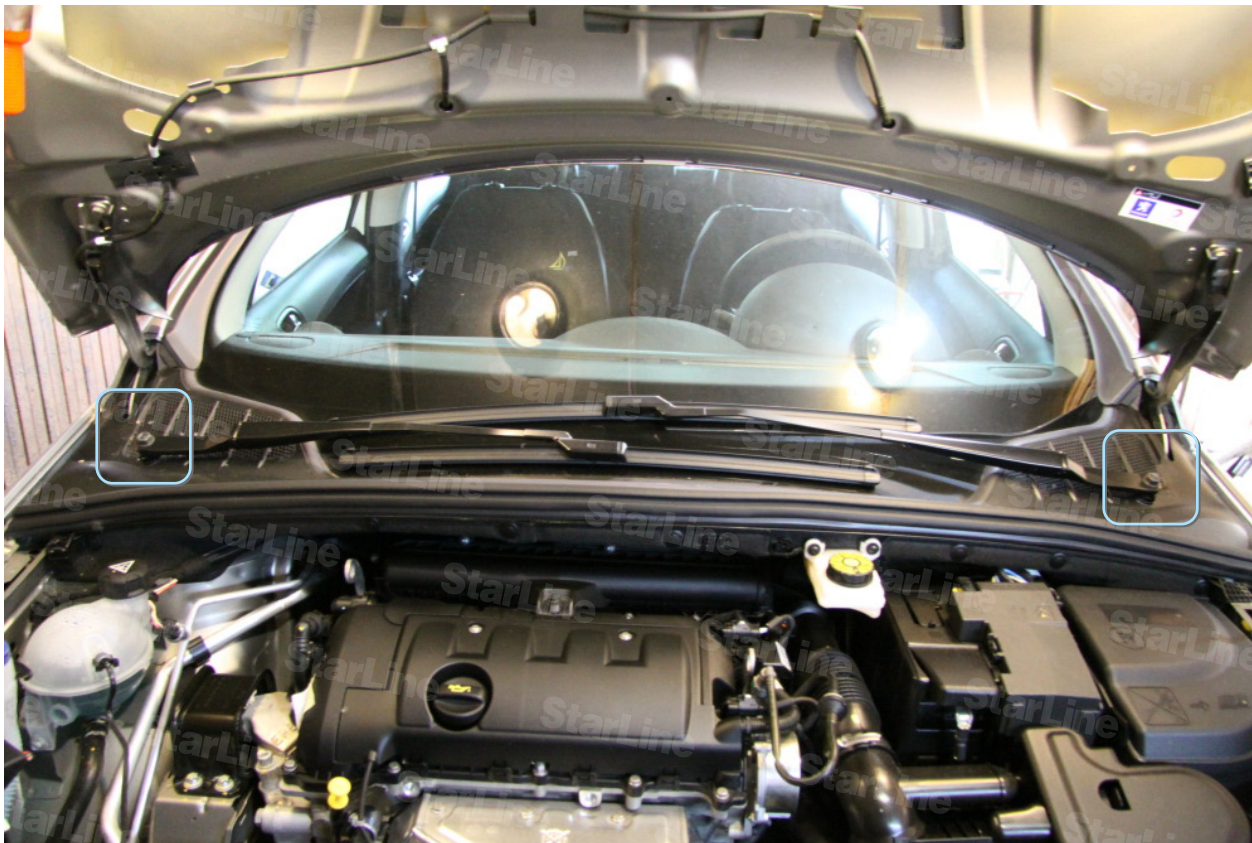


Фото 5.1. Гайки крепления «дворников»



Фото 5.2. Общий вид

6. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатную резинку слева от троса замка капота (Фото 6.1 – 6.6).

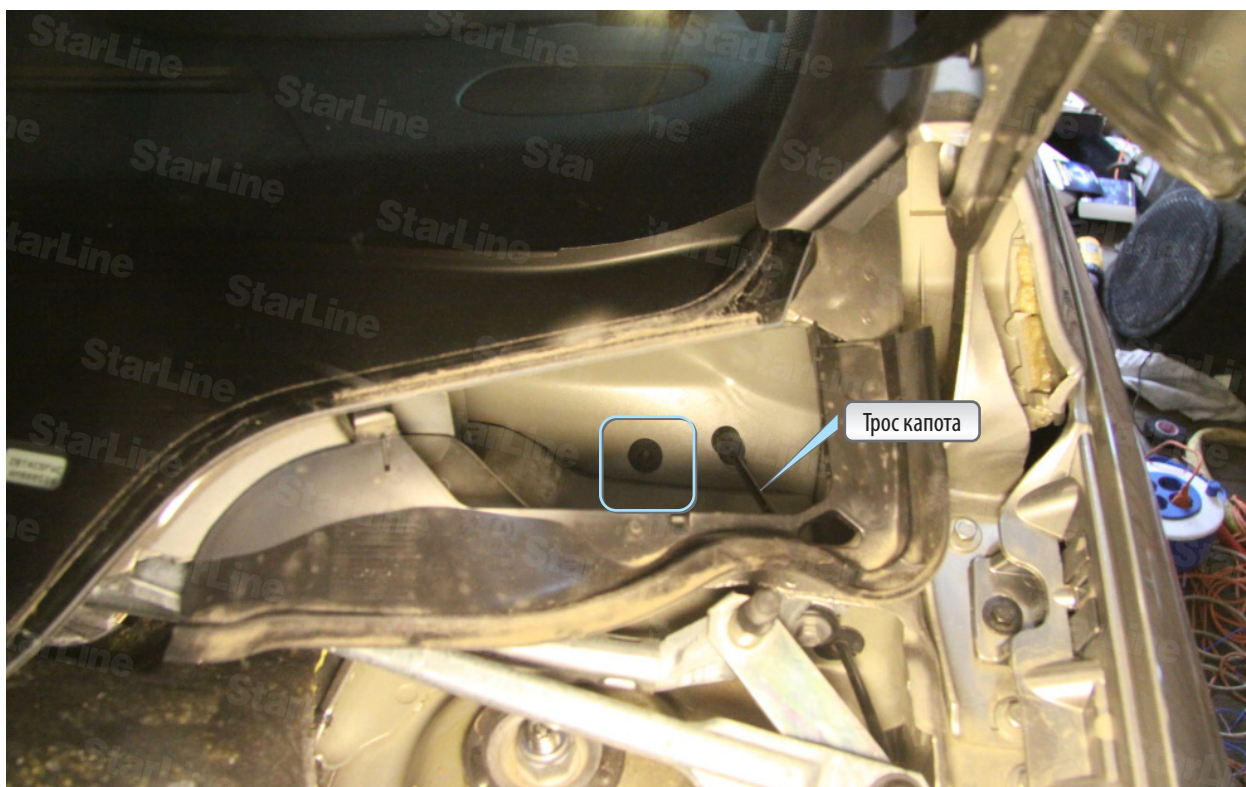


Фото 6.1. Штатный уплотнитель

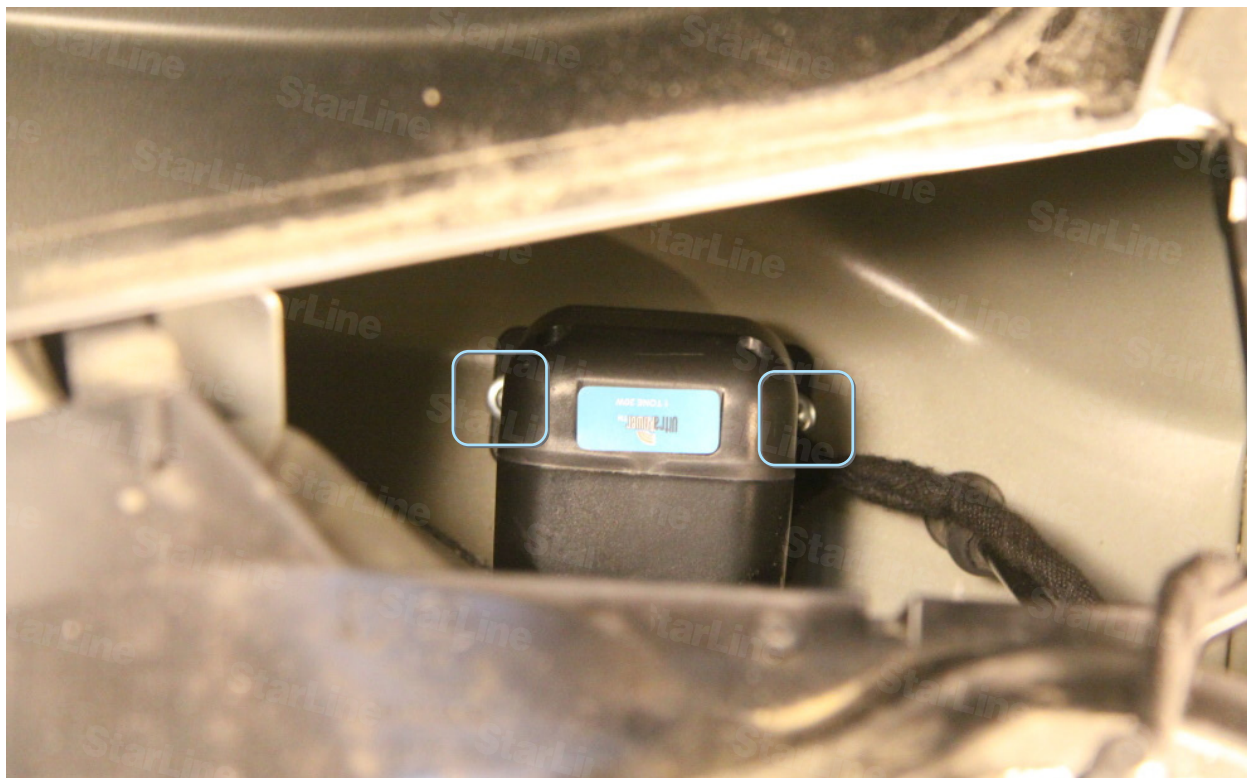


Фото 6.2. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 6.3. Концевик капота (высота 30 мм)

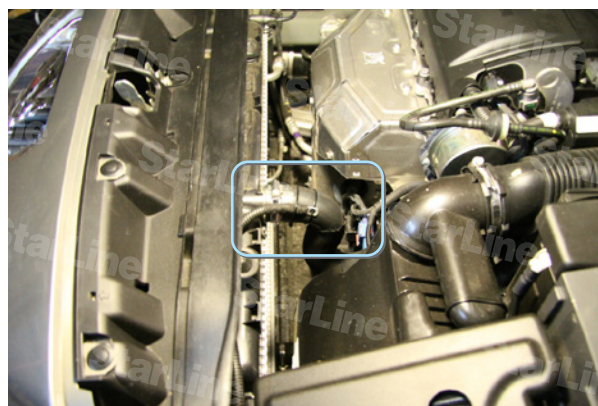


Фото 6.4. Датчик температуры (общий вид)



Фото 6.5. Датчик температуры (крепление на хомуты)

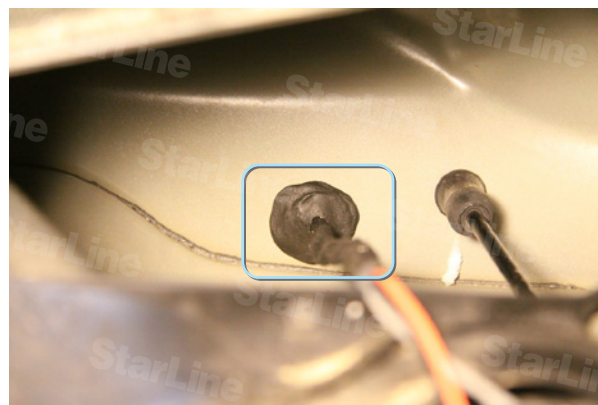


Фото 6.6. Герметизация автопластином

7. Блок сигнализации крепим за приборным щитком к продольной балке кузова двумя хомутами (Фото 7).

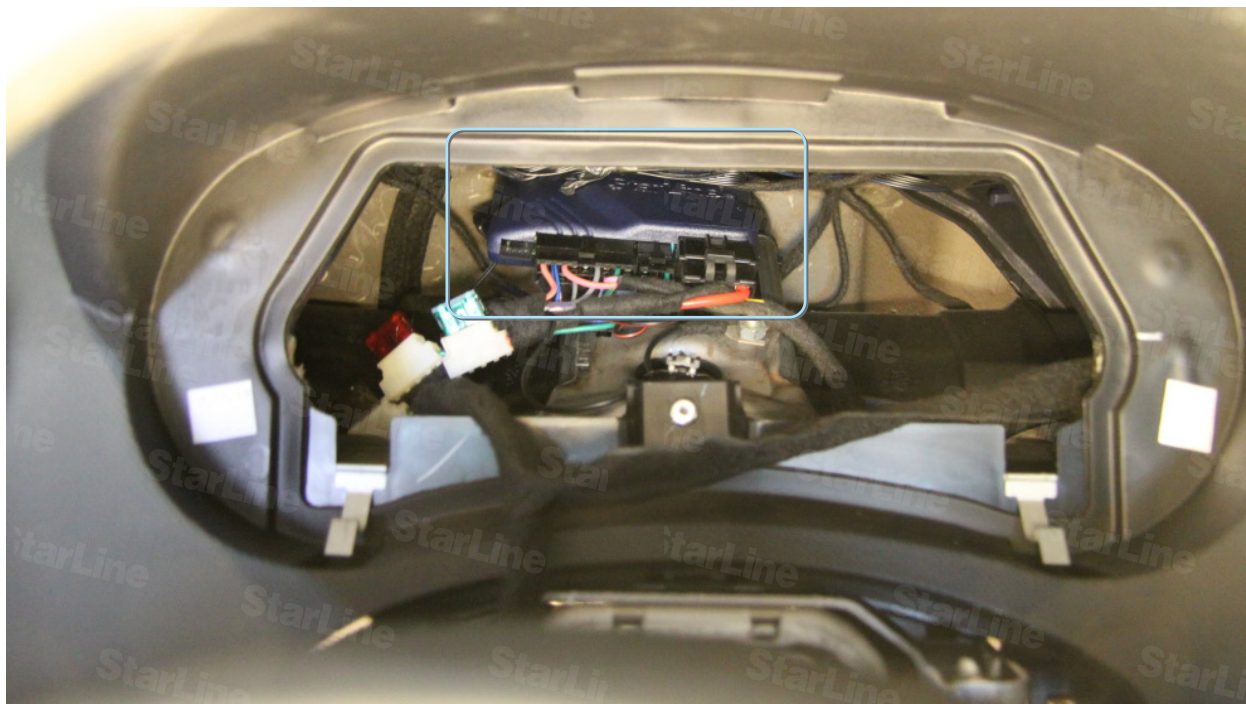


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем провод массы сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. Подключаем CAN-шину, управление центральным замком и поворотниками в 10-контактном черном разъеме в блоке BCM (Фото 9.1 – 9.2). Подключения осуществить согласно таблице, приведенной ниже.

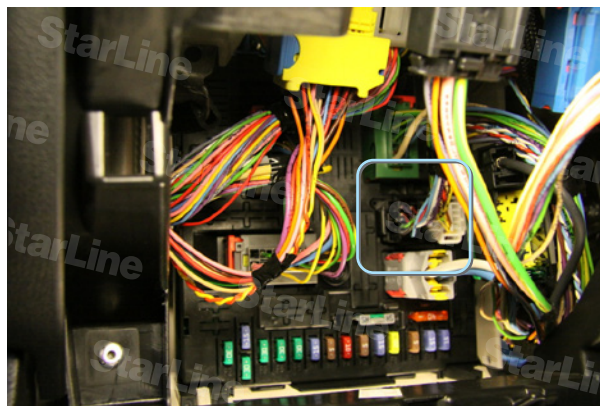


Фото 9.1. Блок BCM и 10-контактный разъем

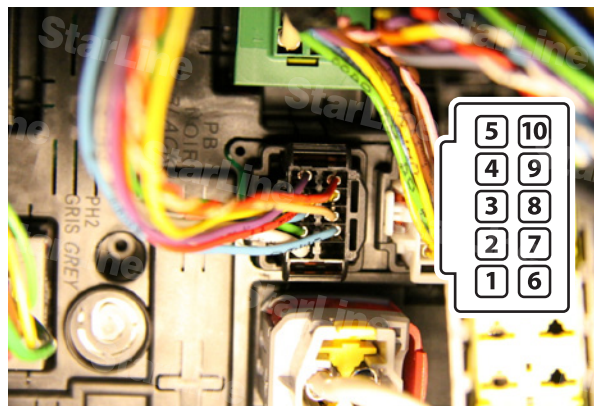


Фото 9.2. 10-контактный разъем и нумерация контактов

Цепь	Провод сигнализации	Номер контакта
Управление ЦЗ	Белый с синей полосой	№ 3
Управление поворотниками	Белый с красной полосой	№ 2
CAN-H	Коричневый с красной полосой	№ 8
CAN-L	Коричневый	№ 10

10. Если на автомобиле установлена МКПП, то подключаем провод контроля стояночного тормоза к проводу «ручника». Для этого необходимо снять пластиковую накладку справа от педали газа (крепление на 1 саморез) (Фото 10.1 – 10.3).

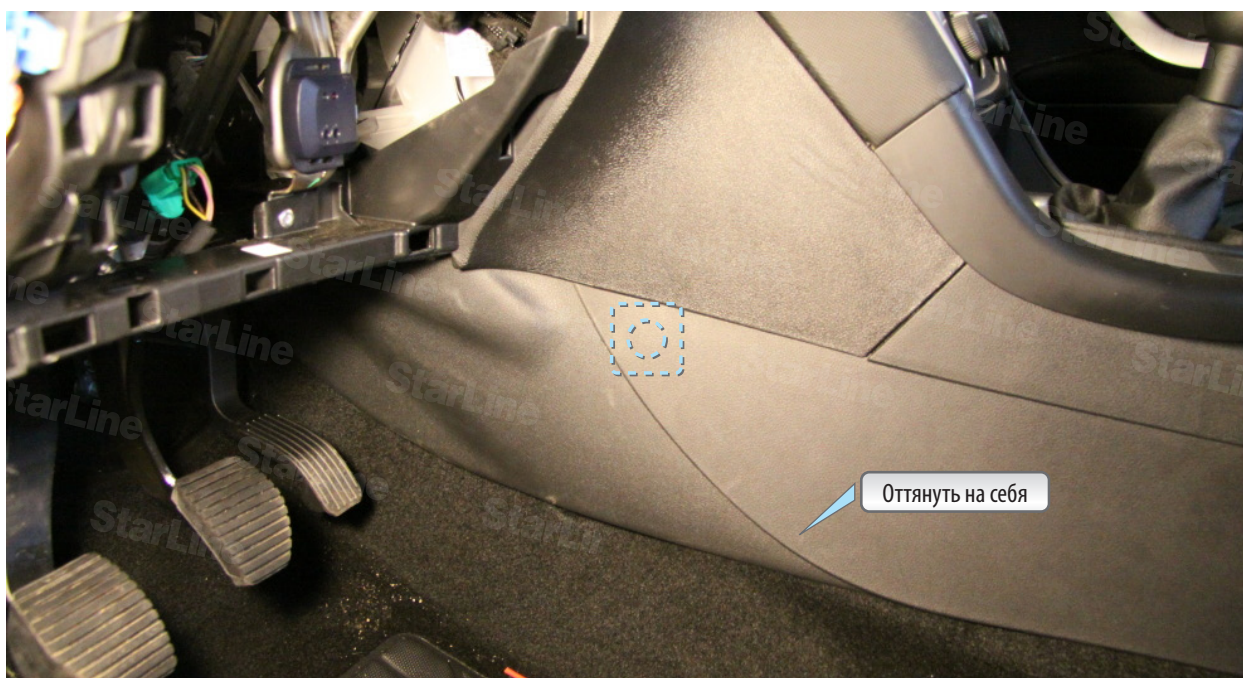


Фото 10.1. Крепление накладки



Фото 10.2. Саморез крепления накладки

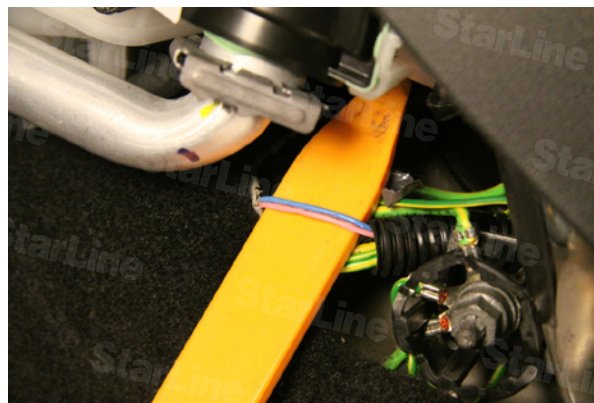


Фото 10.3. Стояночный тормоз (розовый и голубой — любой)

11. Если на автомобиле установлена АКПП, то подключаем провод контроля педали тормоза (Фото 11.1 – 11.2).

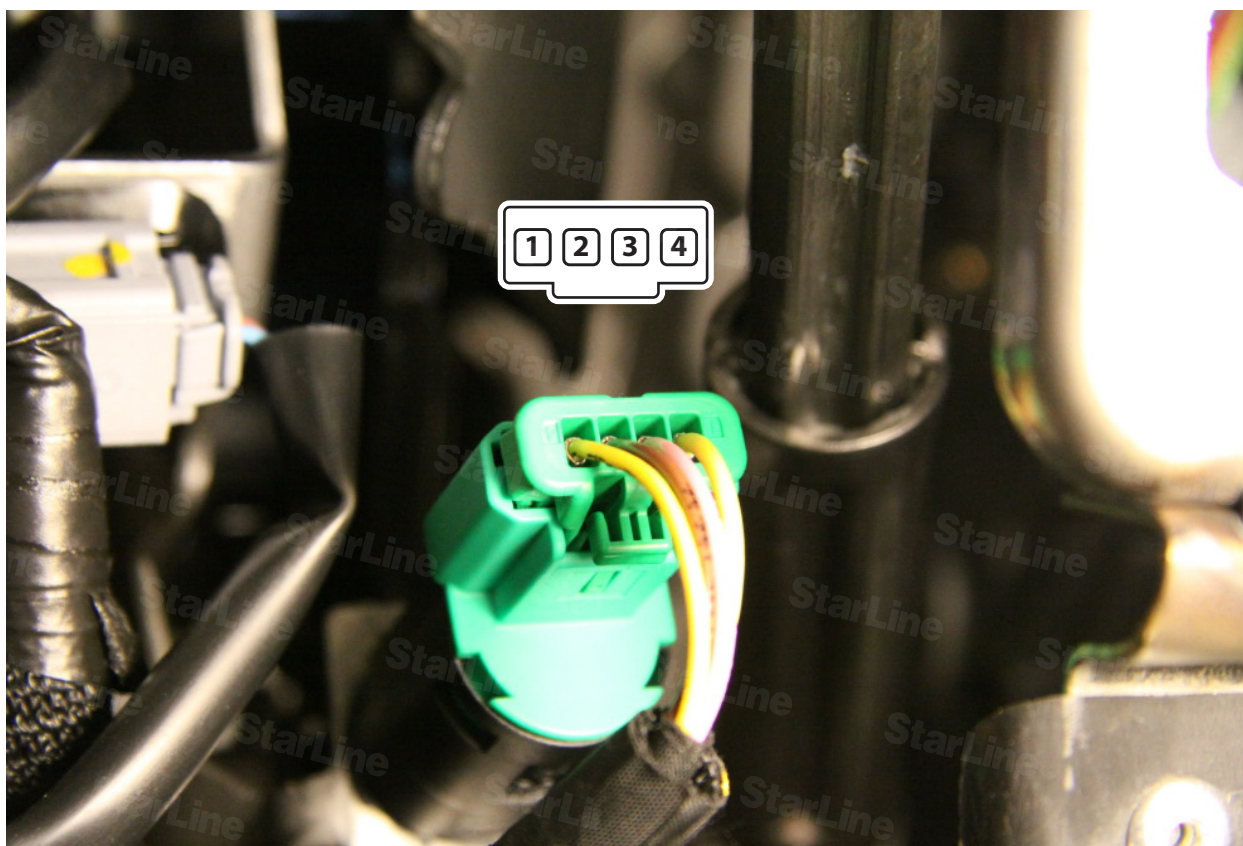


Фото 11.1. Разъем педали тормоза и нумерация его контактов



Фото 11.2. Контроль педали тормоза (PIN № 2)

12. Подключаем провода зажигания и стартера к жгуту замка зажигания согласно таблице (Фото 12.1 – 12.2).

Цепь	Провод CAN-модуля	Номер контакта
Зажигание (IGN)	Желтый	№ 1
Стартер (ST)	Черный с желтой полосой	№ 3 (использовать оба провода в этом контакте)

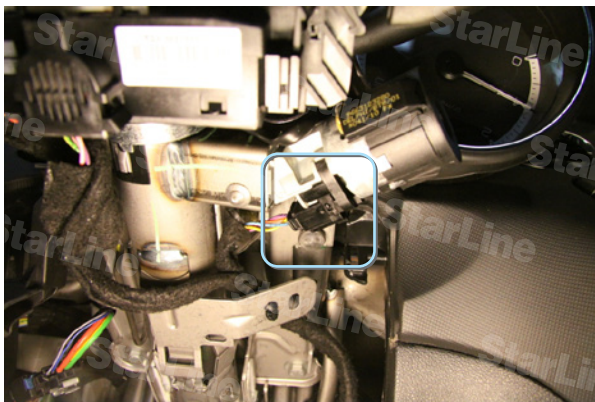


Фото 12.1. Разъем замка зажигания

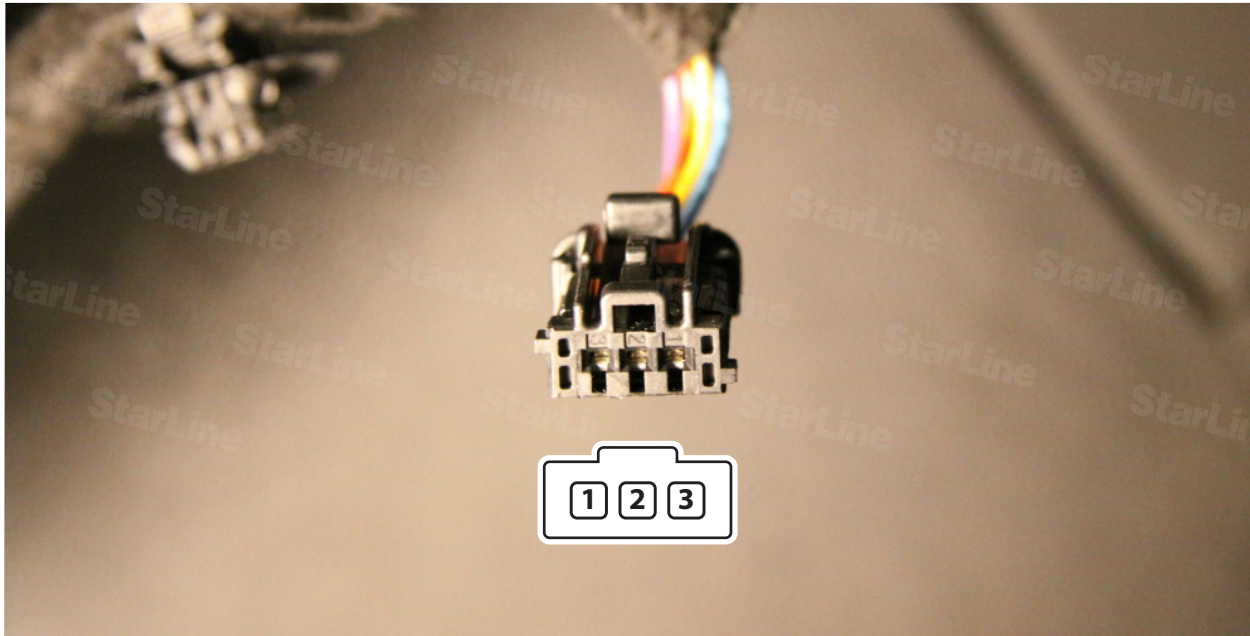


Фото 14.2. Разъем замка зажигания и нумерация контактов

13. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 13).



Фото 13. Провода штатной рамки иммобилайзера

14. Подключаем питание сигнализации в большом белом разьеме блока BCM (Фото 14).

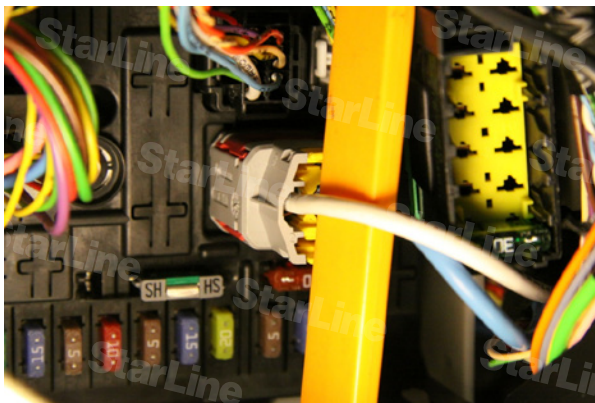


Фото 14. Постоянный плюс

15. Включить зажигание автомобиля. CAN-модуль опознает группу и подгруппу. Если сразу после включения зажигания включить левый поворотник, то активируется функция комфорт (зависит от комплектации автомобиля).

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек

17. Проверяем работу системы.

18. Дополнительную блокировку можно сделать в левом пороге (Фото 18.1 – 18.2).



Фото 18.1. Защитная накладка жгута бензонасоса

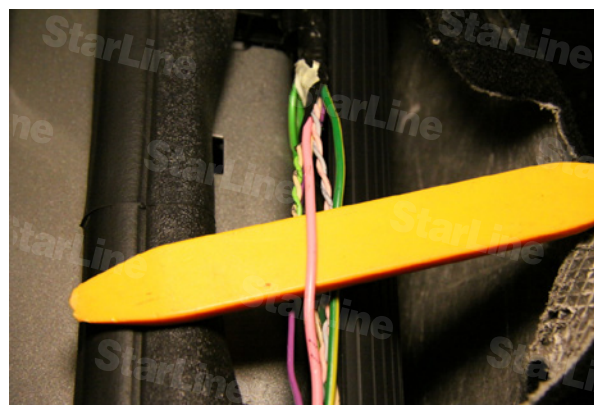


Фото 18.2. Бензонасос (розовый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (6.3)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз					Жгут за накладкой справа от педали газа (10.3)	Розовый или голубой
Замки	Открытие		■	■	Черный разъем ВСМ (9.1, 9.2)	PIN № 3
	Закрытие		■	■		
Бензонасос		■			Левый порог (18)	Розовый
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■		■	Черный разъем ВСМ (9.1, 9.2)	PIN № 2
	Стоп	■			Разъем педали тормоза (11.1, 11.2)	PIN № 2
Силовые цепи	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (12.1, 12.2)	PIN № 1
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.1, 12.2)	PIN № 3
	+12 В	■			Большой белый разъем ВСМ (14)	Белый
	Масса		■		Болт М6 с гайкой (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Черный разъем ВСМ (9.1, 9.2)	PIN № 10
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Черный разъем ВСМ (9.1, 9.2)	PIN № 8