

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B62**  
на автомобиль **Peugeot 408**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B62 на автомобиль Peugeot 408

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B62

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Вороток с головкой M10	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	1
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Герметик силиконовый или автопластилин	1
Диоды 1N5408	4
Диоды 1N4007	1

**Необходимое время для установки — 4,5–5 часов**

**1.** Снимаем подторпедник. Сначала снимаем левую часть (крепление - поворотный фиксатор), затем правую (крепление на защелках), (Фото 1.1 – 1.2). Большинство подключений производим на BCM (Фото 1.2).



Фото 1.1. Поворотный фиксатор

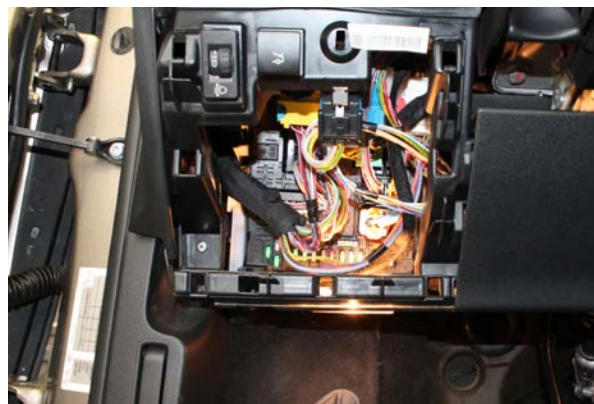


Фото 1.2. Общий вид

**2.** Вынимаем приборный щиток. Удобно воспользоваться тягами от приводов дверей, которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть низ щитка на себя (Фото 2.1 – 2.2).

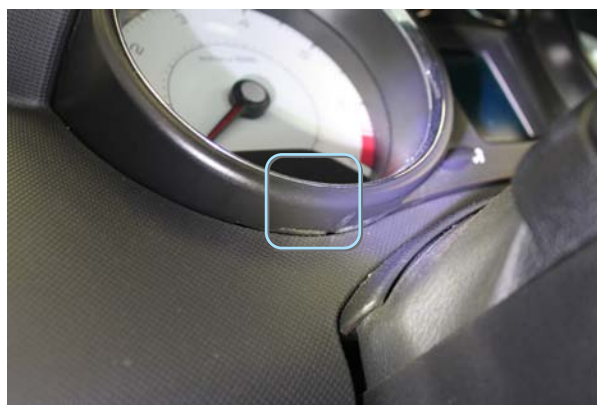


Фото 2.1. Технологическое отверстие

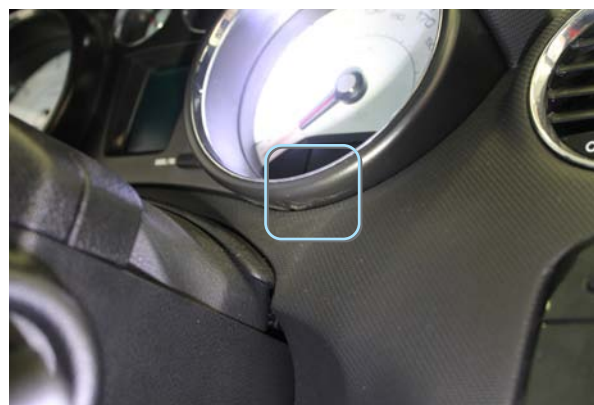


Фото 2.2. Технологическое отверстие

**3.** Блок сигнализации крепим за приборным щитком к балке кузова двумя хомутами (Фото 3).



Фото 3. Вид за щитком

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн кузова, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 4.1 – 4.3).

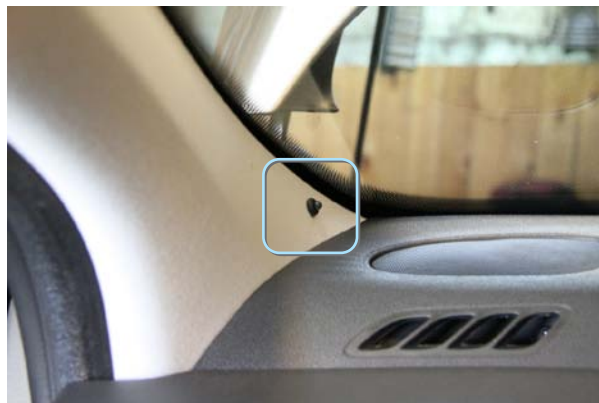


Фото 4.1. Светодиод

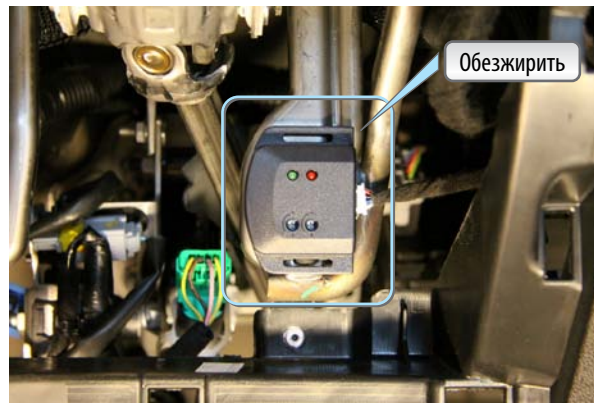


Фото 4.2. Датчик удара

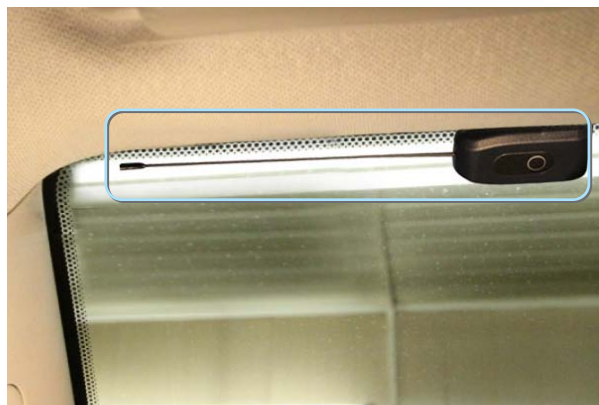


Фото 4.3. Антенна на лобовом стекле

**5.** Подключаем концевики дверей в плафоне подсветки ног водителя (голубой провод) и концевик багажника (коричневый провод, pin 13 белого верхнего правого разъема блока BCM, схема 1), (Фото 5.1-5.3).



Фото 5.1. Разъем ЦЗ и концевика багажника



Фото 5.2. Концевик дверей

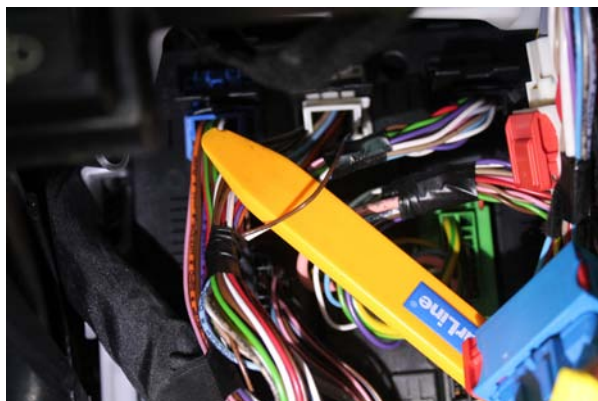


Фото 5.3. Концевик багажника

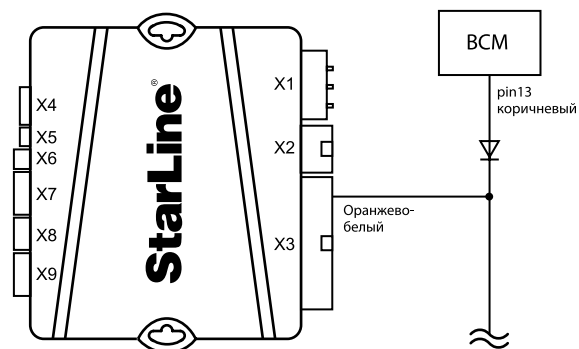


Схема 1

**6.** Подключаем контроль зажигания (синий провод, pin 4 белого 10 контактного разъема BCM), (Фото 6).

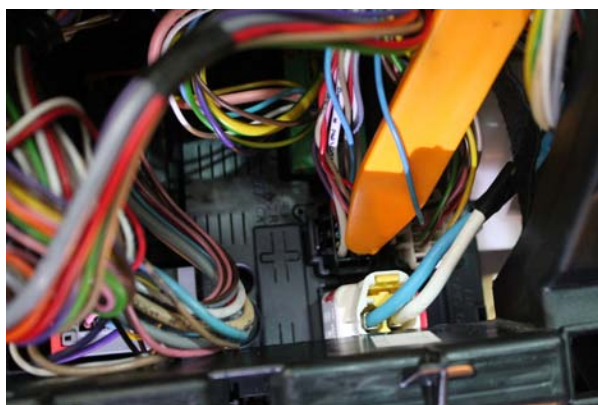


Фото 6. Зажигание

**7.** В верхнем белом разъеме BCM подключаем ЦЗ согласно схеме 2, 4 pin - красный, 27 pin - коричневый (Фото 7).



Фото 7. Центральный замок

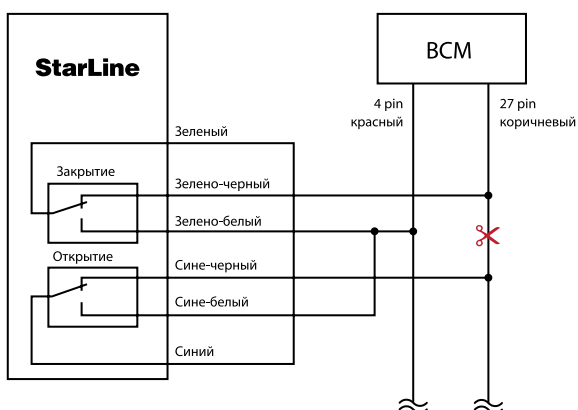


Схема 2

**8.** Подключаем задние указатели поворота согласно схеме 3 (Фото 8.1). Передние указатели поворота подключаем под капотом (Фото 8.2), см. п.10 и схему 3.



Фото 8.1. Задние поворотники (в салоне)



Фото 8.2. Передние поворотники (под капотом)

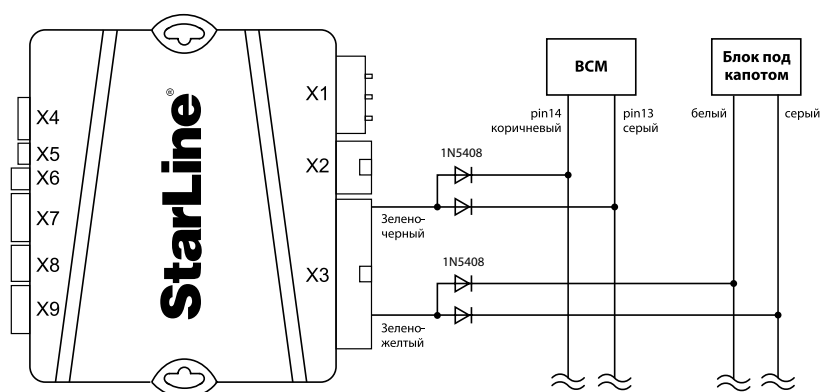


Схема 3

**9.** Для протяжки проводов под капот используем технологическое отверстие, для этого снимаем щетки очистителя и декоративную накладку (Фото 9.1-9.3).



Фото 9.1. Правое крепление



Фото 9.2. Левое крепление



Фото 9.3. Уплотнитель

**10.** Подключаем передние и боковые указатели поворота, смотреть схему 2 (Фото 10.1-10.3).

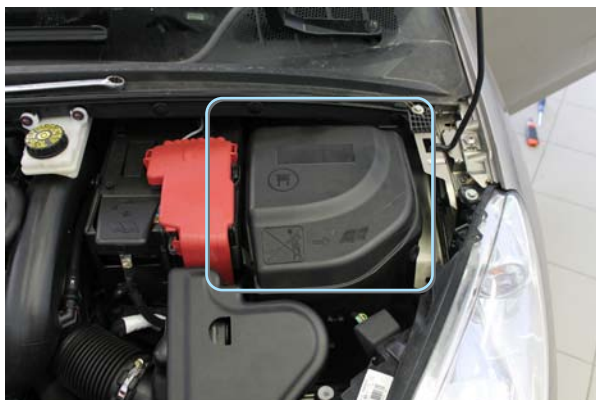


Фото 10.1. Крышка блока



Фото 10.2. Блок под капотом



Фото 10.3. Передние поворотники

**11.** Устанавливаем сирену и концевик капота (Фото 11.1-11.2).



Фото 11.1. Концевик капота



Фото 11.2. Сирена

**12.** Подключаем питание сигнализации на BCM (Фото 12.1-12.2).



Фото 12.1. +12 В (белый провод)



Фото 12.2. Масса (штатный болт)

**13.** Программируем задержку салонного света в таблице программирования.



**14.** Для автомобиля с МКПП подключить провод контроля стояночного тормоза к проводу «ручника». Для этого необходимо снять пластиковую накладку справа от педали газа (крепление на 1 саморез), (Фото 14.1 – 14.3).

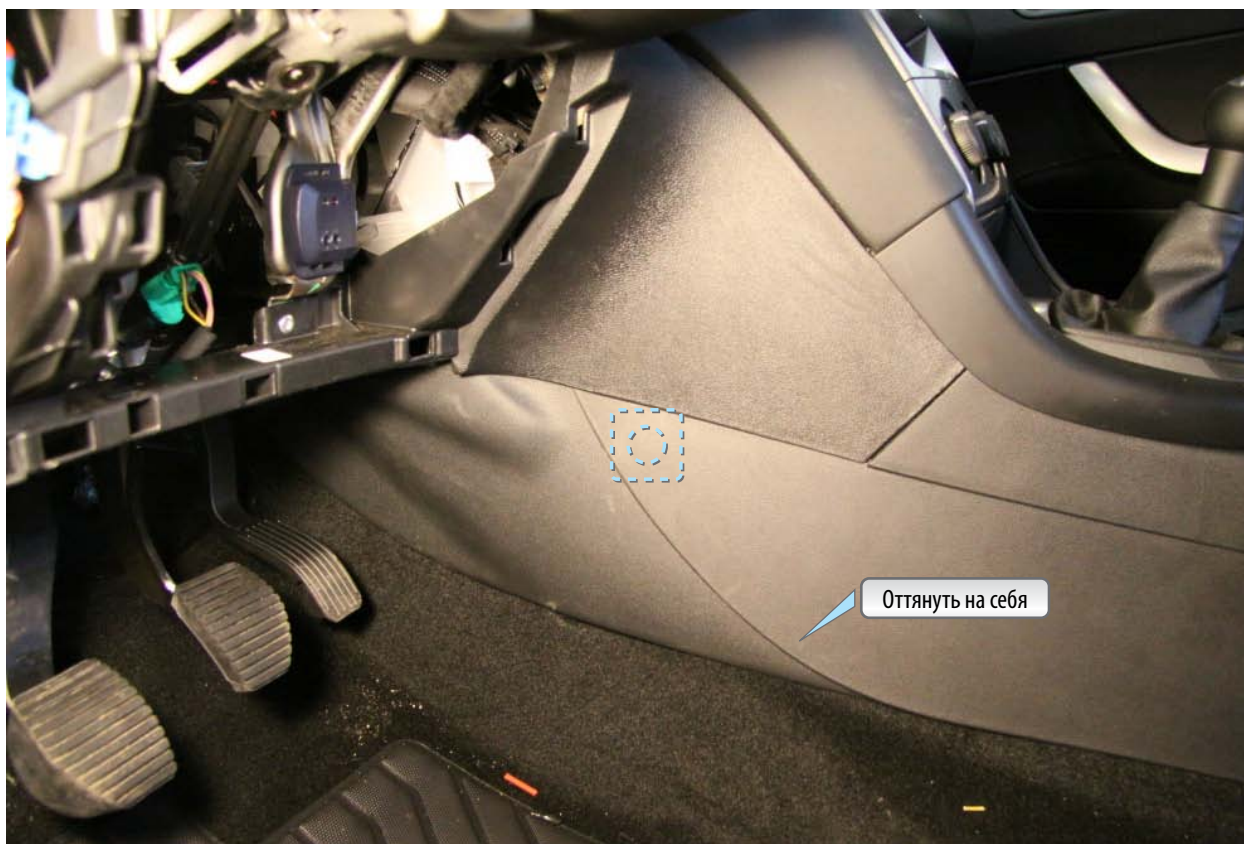


Фото 14.1. Крепление накладки



Фото 14.2. Саморез крепления накладки

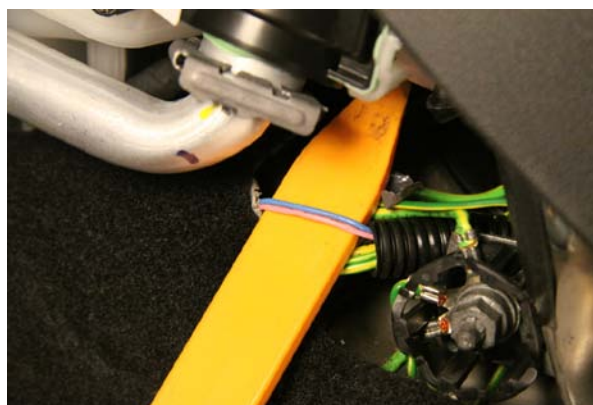









Фото 14.3. Стояночный тормоз (розовый или голубой — любой)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (11.1)	
	Багажник			Белый разъем ВСМ (5.2)	Коричневый
	Общий провод всех дверей			Плафон подсветки ног водителя (5.1)	Голубой
Стояночный тормоз				Жгут за накладкой справа от педали газа (14.3)	Розовый или голубой
Центральный замок	Открытие			Белый разъем ВСМ (7)	PIN № 4 и 7
	Закрытие				
Световые сигналы	Поворотники			Черный разъем ВСМ (8.1) и под капотом (10.1-10.3)	ВСМ PIN № 13 и 14 Под капотом белый и серый
Силовые цепи	Зажигание			ВСМ (6)	PIN № 4
	+12 В			Большой белый разъем ВСМ (12.1)	Белый
	Масса			Болт М6 с гайкой (12.2)	