

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Peugeot Partner Tepee 2012г.в.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера ВР-3 на автомобиль Peugeot Partner Tepee (2012)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-3

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	2

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем нижнюю накладку подторпедника, боковую накладку торпедо и декоративную накладку центральной консоли (крепление на защелках). Далее, отвернув два самореза TORX T20, снимаем нижнюю часть рулевого кожуха, затем снимаем накладку панели приборов (крепление на защелках) вместе с верхней накладкой рулевого кожуха. Для удобства монтажа снимаем накладку панели с джойстиком управления зеркалами (крепление на защелках) (Фото 1.1-1.11).



Фото 1.1. Нижняя накладка подторпедника



Фото 1.2. Накладка снята



Фото 1.3. Боковая накладка



Фото 1.4. Боковая накладка снята



Фото 1.5. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 1.6. Декоративная накладка снята



Фото 1.7. Нижнее крепление рулевого кожуха



Фото 1.8. Рулевой кожух снят



Фото 1.9. Накладка панели приборов снята



Фото 1.10. Накладка с джойстиком управления зеркалами



Фото 1.11. Накладка снята

2. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 2.1- 2.2).



Фото 2.1. Светодиод



Фото 2.2. Антенна на лобовом стекле

3. Для прокладки проводов под капот, необходимо просверлить отверстие в моторном щите по верхнему краю штатного уплотнителя, предварительно отогнув внешнюю часть уплотнителя. Провод под капот вывести через дополнительно установленный резиновый уплотнитель (Фото 3.1- 3.2).

Внимание!!!

При сверлении отверстия не повредите жгут штатной проводки под капотом (жгут можно защитить, прикрыв его металлической пластиной при сверлении).

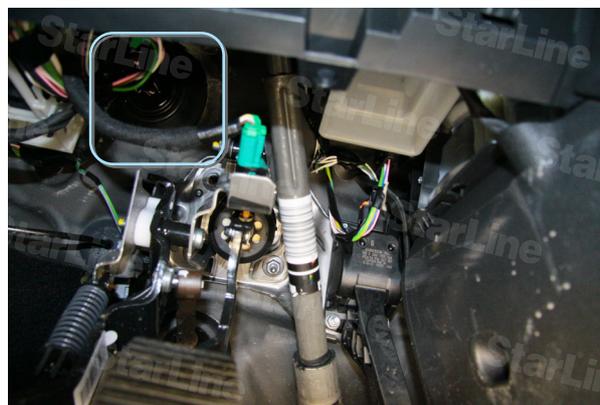


Фото 3.1. Штатный уплотнитель

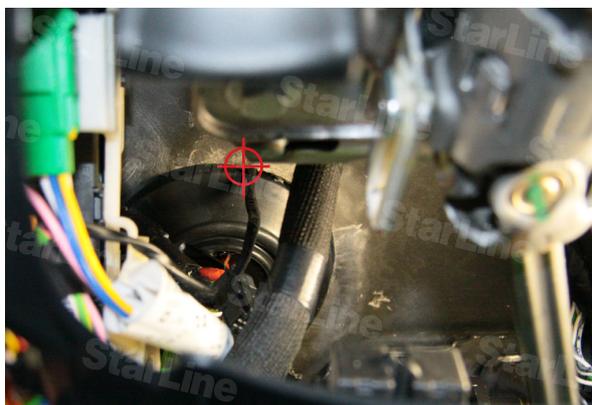


Фото 3.1. Место для отверстия

4. Устанавливаем сирену на левом лонжероне, закрепив её саморезами, концевик капота и датчик температуры двигателя (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена (крепление на саморезах)



Фото 4.2. Концевик капота



Фото 4.3. Датчик температуры

5. Блок сигнализации устанавливаем над блоком ВСІ (Фото 5).

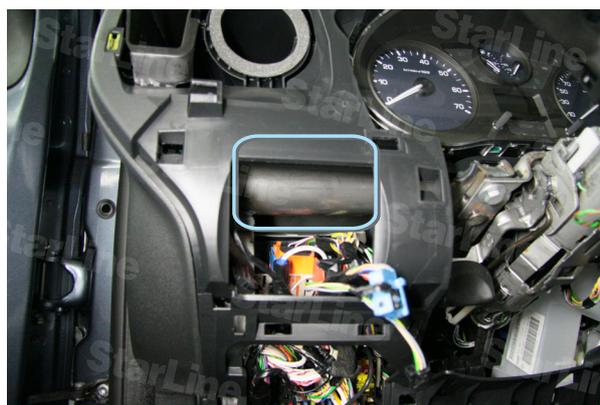


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации в левом пороге на штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. Подключаем CAN-шину, управление центральным замком и поворотниками в 10-контактном черном разьеме (PB Black) в блоке BSI (Фото 7.1–7.2). Подключения осуществить согласно таблице, приведенной ниже.



Фото 7.1. Необходимый разъем PB Black

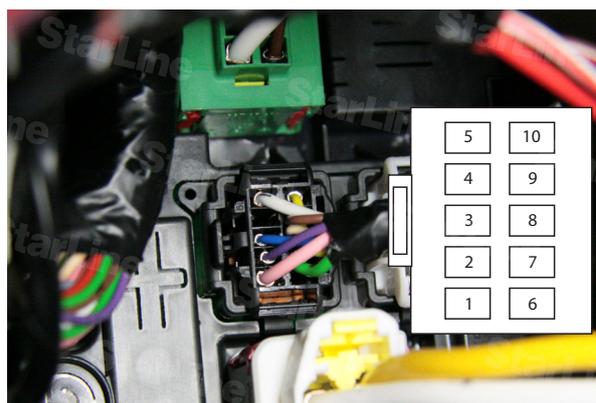


Фото 7.2. Нумерация контактов разъема PB Black

Цепь	Провод сигнализации	Номер контакта
Управление ЦЗ	бело-синий	№3
Управление поворотами	бело-красный	№2
CAN-H	коричнево-красный	№8
CAN-L	коричневый	№10

8. Сигнал стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод. На автомобилях с АКПП необходимо подключить сине-красный провод сигнализации к разъему педали тормоза, в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод (Фото 8.1-8.2).

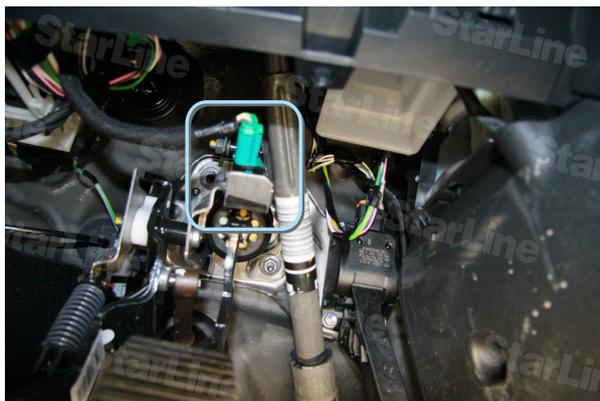


Фото 8.1. Расположение разъема концевика педали тормоза



Фото 8.2. Тормоз (pin №2)

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки (Фото 9).

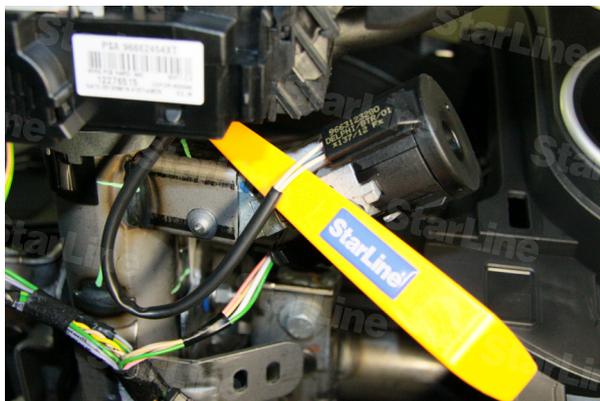


Фото 9. Провода штатной рамки иммобилайзера

10. Подключаем цепи зажигания и стартера на блоке BSI в белом 10-контактном разъеме (PB White), (Фото 10.1-10.2)



Фото 10.1. Разъем PB White (белый)

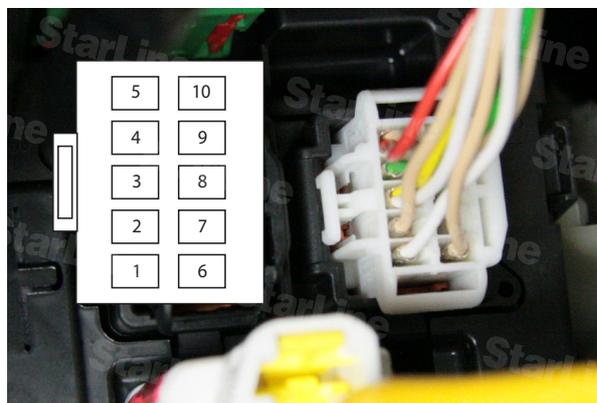


Фото 10.2. Нумерация контактов разъема PB White

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник			■		
	Передние двери			■		
Замки	Альтернативное управление ЦЗ		■	■	Разъем PB Black (7.2)	PIN №3
Контроль за работой двигателя	Генератор “+”			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.8	
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■	■	Разъем PB Black (7.2)	PIN №2
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (8.2)	PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		В левом пороге (6)	
	+12В	■			Блок BSI (11)	Белый
	Зажигание	■			Разъем PB White (10.2)	PIN №4
	Стартер	■			Разъем PB White (10.2)	PIN №6
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем PB Black (7.2)	PIN №8
	CAN-L (коричневый)				Разъем PB Black (7.2)	PIN №10

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru