

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94,**
модуля обхода **BP-3**
на автомобиль **Renault Fluence 2012**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода ВР-3 на автомобиль Renault Fluence 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-3

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы 10-15 мм	1
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки 4 часа

1. Для снятия подторпедника откручиваем 2 самореза под левой накладкой торпеды (Фото 1.1-1.2).

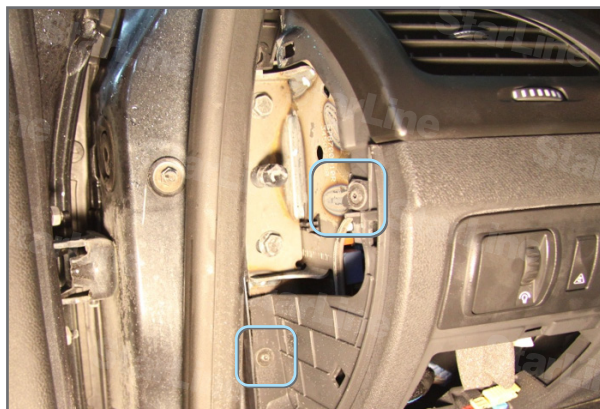


Фото 1.1. Крепление подторпедника

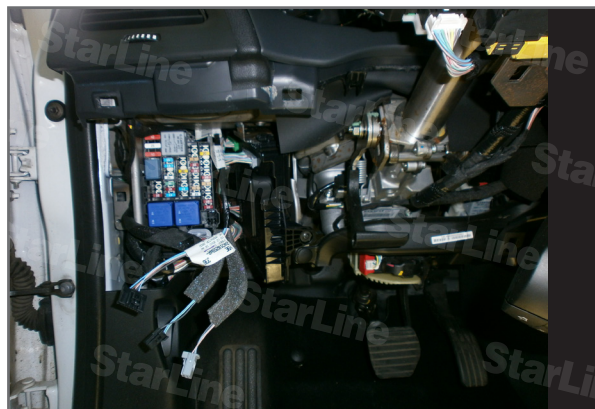


Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снимаем рулевой кожух. Для этого отворачиваем 2 болта со стороны рулевого колеса, и снимаем верхнюю часть кожуха. Затем отворачиваем гайку на «10» крепления пульта управления магнитолой (Фото 2.1-2.3)



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Крепление пульта магнитолы

3. Снимаем накладку приборного щитка (защелки), откручиваем саморез крепления и вынимаем приборный щиток (Фото 3).



Фото 3. Крепление приборного щитка

4. Для снятия блока BCM откручиваем саморез крепления и вынимаем его из верхней направляющей (Фото 4.1-4.2).

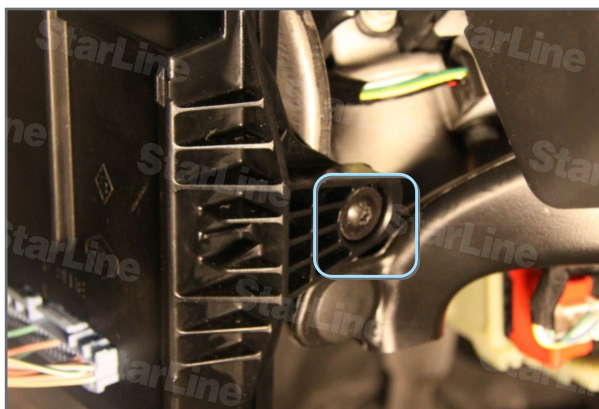


Фото 4.1. Крепление блока BCM

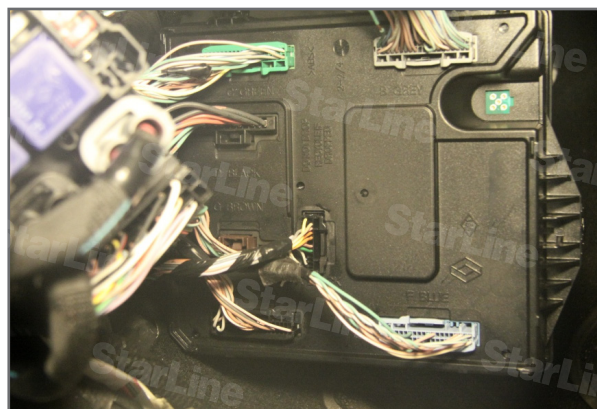


Фото 4.2. Блок BCM

5. Устанавливаем под капотом сирену (используем штатное крепление в пластике над радиатором), датчик температуры двигателя и концевик капота (Фото 5.1-5.3).



Фото 5.1. Сирена

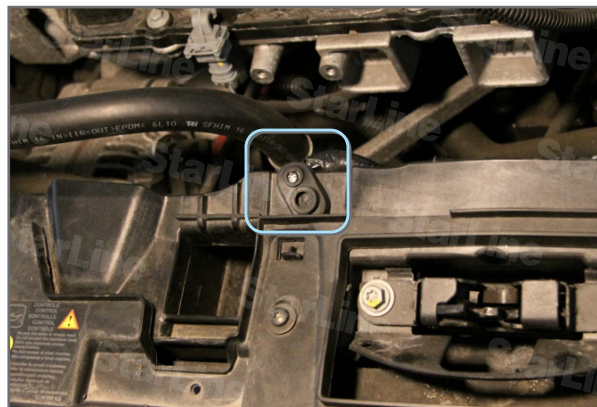


Фото 5.2. Концевик капота

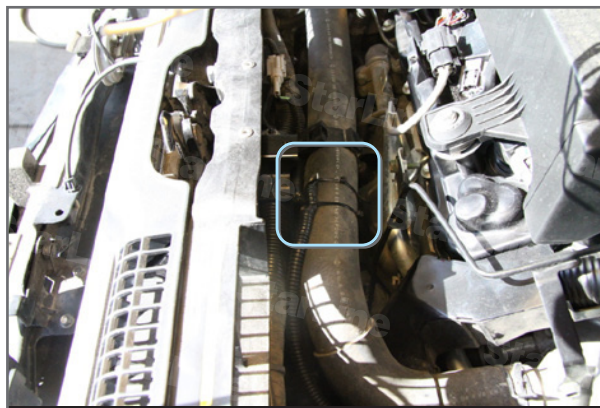


Фото 5.3. Датчик температуры

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на стойке лобового стекла, сервисную кнопку в любом удобном месте (Фото 6.1-6.2).

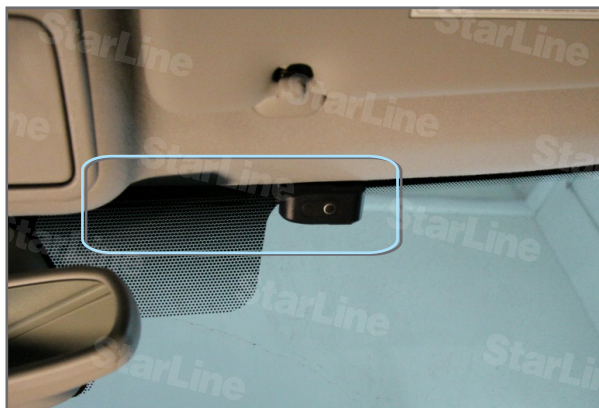


Фото 6.1. Антенна



Фото 6.2. Светодиод

7. Блок сигнализации прячем за приборный щиток.

8. Подключаем массу сигнализации под штатный болт (Фото 8).

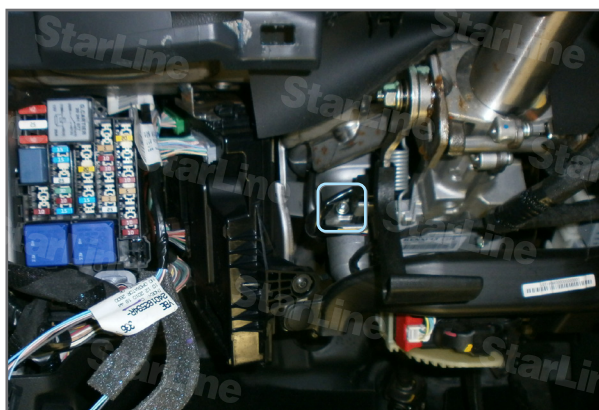


Фото 8. Масса

9. В разьеме «В» на блоке BCM подключаем CAN-шину и альтернативное управление аварийной сигнализацией (Фото 9.1-9.2).

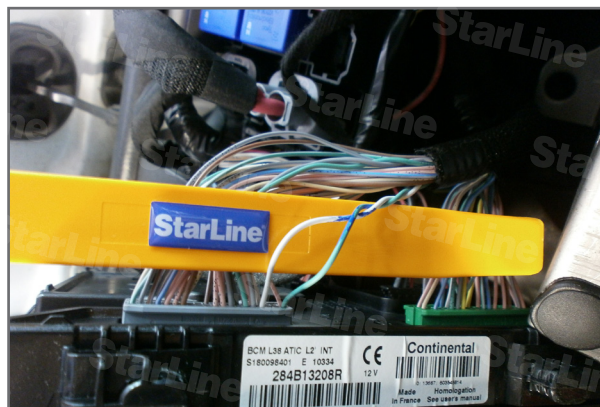


Фото 9.1. CAN-шина (белый и зеленый)



Фото 9.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бежевый)

10. В разьеме D блока BCM подключаем питание сигнализации (Фото 10).

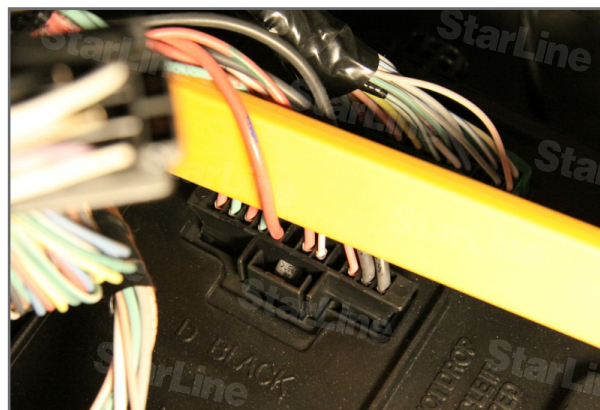


Фото 10. Постоянный плюс (красный)

11. На разьеме замка зажигания подключаем цепи запуска согласно Схеме 1 (Фото 11).

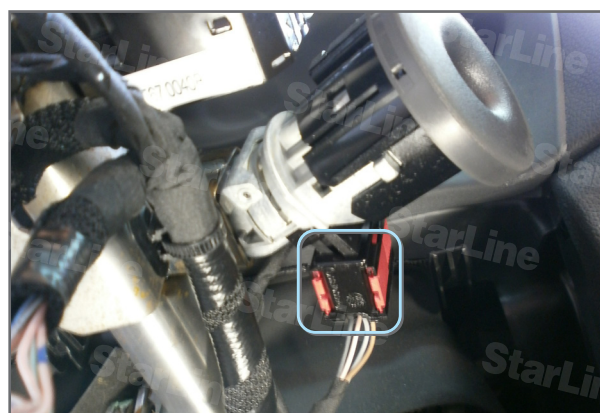


Фото 11. Разьем замка зажигания

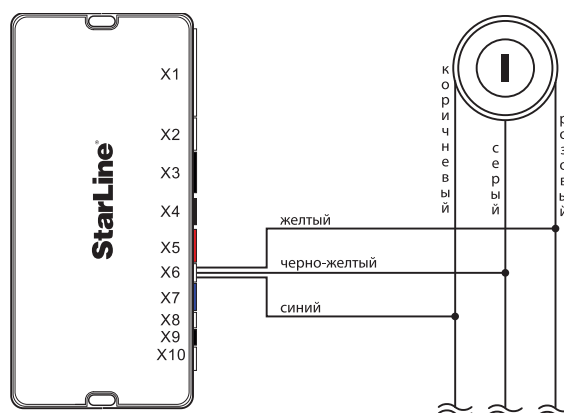


Схема 1. Подключение цепей запуска

12. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера одеваем на замок зажигания (Фото 12).



Фото 12. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4514 согласно инструкции по установке.

15. Программируем параметры запуска двигателя согласно Таблице 2 инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 2 По генератору "+"

16. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.13	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем "B" в BCM (9.2)	Бежевый (PIN 20)
	Стоп			■	См. п.13	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Силовые цепи	Зажигание		■		Разъем замка зажигания (11)	Розовый
	Аксессуары		■		Разъем замка зажигания (11)	Коричневый
	Стартер		■		Разъем замка зажигания (11)	Серый
	+12В	■			Разъем «D» в BCM (10)	Красный (PIN 5)
Масса			■		Слева от рулевой колонки (8)	

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru