

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Skoda Fabia 2013 м.г.**
с АКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Skoda Fabia 2013г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx T-20	1
Отвертка Torx T-25	1
Вороток с головкой T55	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Резистор на 200 ом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к жгуту замка зажигания снимаем руль. Для этого сначала снимаем верхнюю часть кожуха рулевого вала вместе с декоративной накладкой щитка приборов (крепление на защёлках). Затем снимаем подушку безопасности, для этого необходимо сдвинуть фиксаторы с обратной стороны руля. Далее отворачиваем винт крепления рулевого колеса и снимаем его. Отворачиваем два самореза и винт крепления нижней части кожуха и снимаем её.



Фото 1.1. Накладка щитка приборов и верхняя часть кожуха рулевого вала сняты



Сдвинуть фиксаторы в направлении стрелок

Фото 1.2. Демонтаж подушки безопасности



Фото 1.3. Подушка безопасности снята. Крепление руля



Фото 1.4. Саморезы (вид сверху)



Фото 1.5. Винт (вид снизу)



Фото 1.6. Руль снят. Общий вид

2. Для доступа к жгуту кнопки аварийной сигнализации вынимаем декоративные заглушки по бокам блока управления климат-контролем, затем снимаем декоративную рамку вокруг дефлектора центрального воздуховода и вынимаем его.



2.1. Декоративная рамка снята



2.2. Дефлектор снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену, концевик и датчик температуры.



Фото 4.1. Сирена (крепление на штатную шпильку)



Фото 4.2. Концевик

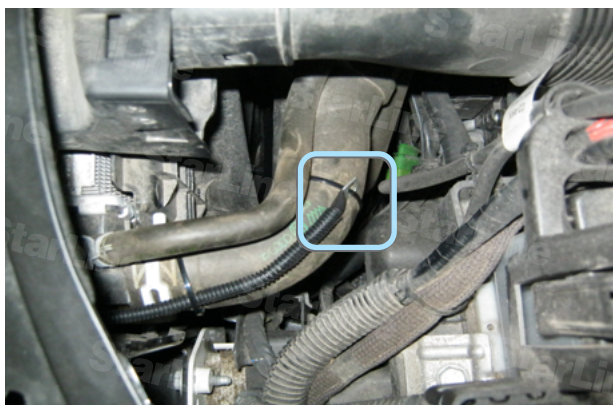


Фото 4.3. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем за центральным воздуховодом.



Фото 5. Блок сигнализации

6. Массу подключаем в штатном месте на рулевой колонке.

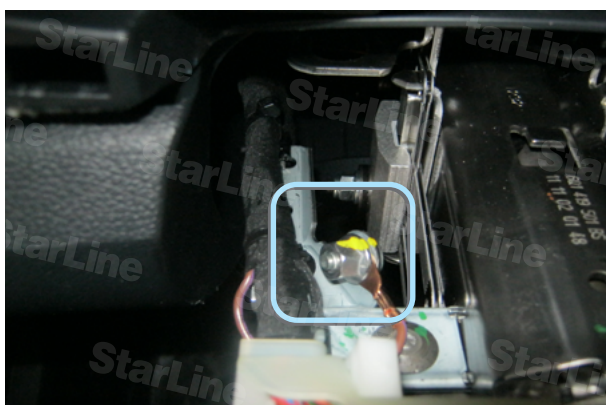


Фото 6. Масса

7. Провода CAN-шины подключаем в жгуте зелёного разъёма за магнитолой.



Фото 7. CAN-шина (CAN-H оранжево-зелёный; CAN-L оранжево-коричневый)

8. Питание сигнализации подключаем на монтажном блоке предохранителей.



Фото 8.1. Монтажный блок. Общий вид



Фото 8.2. Питание +12В (красный)

9. Подключаем бело-красный провод сигнализации к бело-зелёному проводу в жгуте кнопки управления аварийкой.



Фото 9. Аварийная сигнализация (бело-зелёный)

10. В жгуте проводов, выходящем из водительской двери, подключаем управление центральным замком по Схеме 1.



Фото 10. Центральный замок (жёлто-синий)

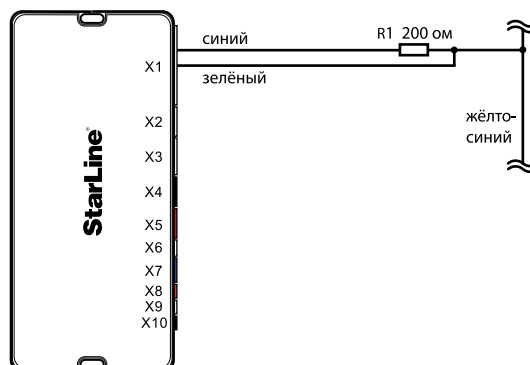


Схема 1. Подключение к центральному замку

11. Для реализации автозапуска подключаем провода наличия ключа в замке (к зеленому проводу силового модуля запуска сигнализации), аксессуаров, зажигания и стартера в жгуте разъёма замка зажигания.



Фото 11.1. Ключ в замке (фиолетово-жёлтый)

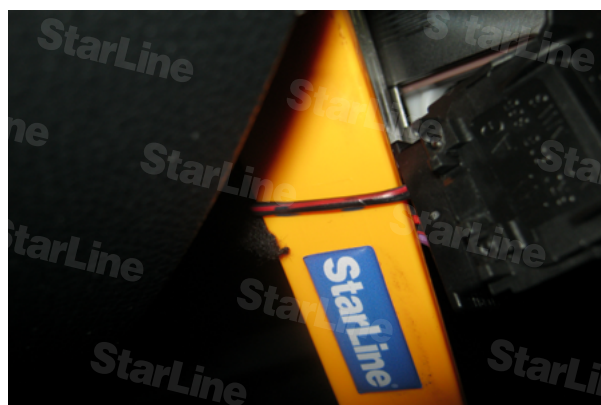


Фото 11.2. Аксессуары (чёрно-красный)



Фото 11.3. Зажигание (чёрный)



Фото 11.4. Стартер (красно-чёрный)

12. Для обхода штатного иммобилайзера вынимаем батарейку из штатного ключа и помещаем его в модуль обхода. Подключаем модуль в разрыв любого из двух проводов штатной рамки на замке зажигания.



Фото 12. Провода штатной рамки иммобилайзера

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 4845 согласно инструкции по установке.

15. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 секунд
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор "+"

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Утанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Закрытие		■		В жгуте водительской двери (10)	Жёлто-синий
	Открытие		■			
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	см. п. 13	
Световые сигналы	Стоп			■	см. п. 13	
	Повороты		■		Разъём кнопки аварийки (9)	Бело-зелёный
Цепи питания	Масса		■		На рулевой колонке (6)	
	+12В	■			На монтажном блоке (8.2)	Красный
Цепи запуска	Ключ в замке	■			Разъём замка зажигания (11.1)	Фиолетово-жёлтый
	Аксессуары	■			Разъём замка зажигания (11.2)	Чёрно-красный
	Зажигание	■			Разъём замка зажигания (11.3)	Чёрный
	Стартер	■			Разъём замка зажигания (11.4)	Красно-чёрный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Витая пара в жгуте за магнитолой (7)	Оранжево-зелёный
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru