

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Skoda Octavia 2012 м.г.**
с АКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Skoda Octavia 2012г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx T-20	1
Вороток с головкой M10	1
Гаечный ключ на 13	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем боковую накладку торпедо и отворачиваем саморез под ней, затем отворачиваем два самореза снизу подторпедника. Вынимаем блок переключателя света, снимаем декоративную накладку слева от рулевой колонки и отворачиваем саморез под ней. Затем снимаем декоративную накладку справа от рулевой колонки и отворачиваем саморез под ней. Вынимаем подторпедник.



Фото 1.1. Боковая накладка снята. Саморез



Фото 1.2. Саморез



Фото 1.3. Саморез



Фото 1.4. Переключатель света снят



Фото 1.5. Накладка снята. Саморез



Фото 1.6. Накладка снята. Саморез



Фото 1.7. Подторпедник снят

2. Снимаем кожу рулевого вала, для этого сначала снимаем верхнюю его часть (крепление на защёлках), затем отворачиваем два самореза и винт крепления нижней части.



Фото 2.1. Верхняя часть кожуха снята



Фото 2.2. Саморез



Фото 2.3. Саморез



Фото 2.4. Винт (вид снизу)

3. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала вместе с верхней частью кожуха рулевого вала снимаем декоративную накладку снизу щитка (крепление на защёлках), затем отворачиваем два самореза, отжимаем верхние крепления специальными ключами (можно воспользоваться пластиковыми карточками) и вынимаем его.



Фото 3.1. Декоративная накладка снята

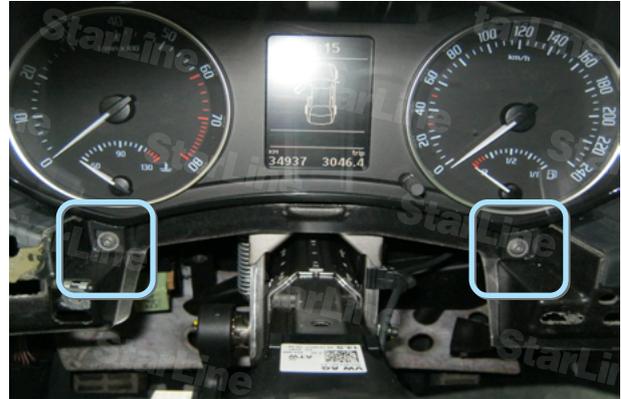


Фото 3.2. Саморезы



Фото 3.3. Специальные ключи



Фото 3.4. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.

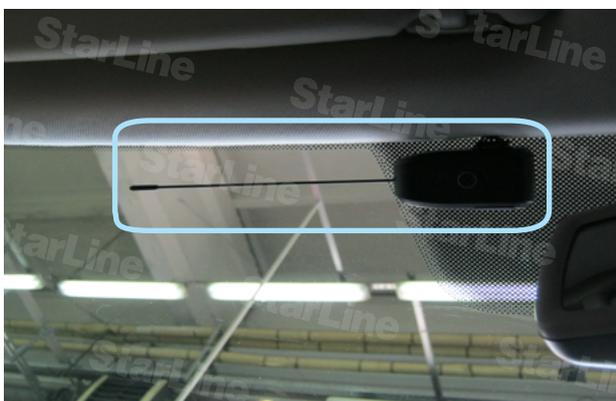


Фото 4.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Для скрытой установки сирены снимаем левую блок-фару. Для этого сначала отворачиваем пластмассовую гайку сзади, а затем отщёлкиваем фиксатор сбоку фары.



Фото 5.1. Пластмассовая гайка



Фото 5.2. Фиксатор



Фото 5.3. Сирена (крепление на штатный болт М6)

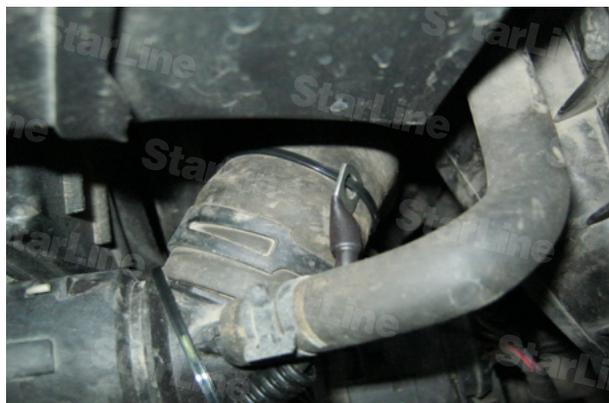


Фото 5.4. Датчик температуры

6. Блок сигнализации прячем за щитком приборов.

7. Массу подключаем в штатном месте в левой кик-панели.

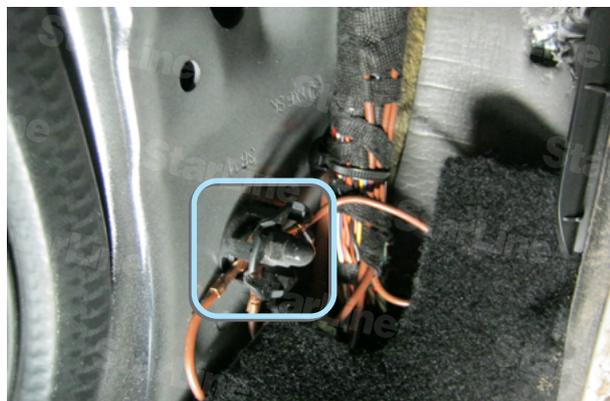


Фото 7. Масса

8. Провода CAN-шины подключаем в жгуте, выходящем из водительской двери.



Фото 8. CAN-шина (CAN-H оранжево-зелёный; CAN-L оранжево-коричневый)

9. Питание сигнализации подключаем на монтажном блоке предохранителей. Там же подключаем провода блокировки.



Фото 9.1. Питание +12В (красный)

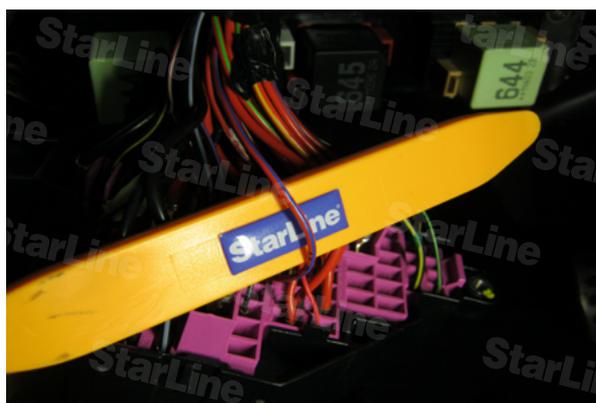


Фото 9.2. Блокировка (красно-синий)

10. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) подключаем в разьеме кнопки аварийки. Для доступа к жгуту кнопки снимаем центральный воздуховод (крепление на защёлках).



Фото 10.1. Центральный воздуховод



Фото 10.2. Аварийная сигнализация (коричнево-красный)

11. Для реализации автозапуска подключаем провода наличия ключа в замке (к зеленому проводу силового модуля запуска сигнализации), зажигания и стартера в жгUTE разъёма замка зажигания.



Фото 11.1. Ключ в замке (жёлтый)



Фото 11.2. Зажигание (синий)



Фото 11.3. Стартер (белый)

12. Для обхода штатного иммобилайзера вынимаем батарейку из штатного ключа и помещаем его в модуль обхода. Изготавливаем рамку из 7 - 10 витков чёрного монтажного провода, входящего в комплект модуля обхода StarLine BP-03, и размещаем её на штатной рамке замка зажигания.



Фото 12. Рамка на замке зажигания

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 4826 согласно инструкции по установке.

15. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 секунд
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор "+"

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Двери					
Центральный замок	Закрытие					
	Открытие					
Контроль работы двигателя	Генератор "+"					
Стояночный тормоз					см. п. 13	
Световые сигналы	Стоп				см. п. 13	
	Повороты				Разъём кнопки аварийки (10.2)	Коричнево-красный
Цепи питания	Масса				В левой кик-панели(7)	
	+12В				На монтажном блоке (9.1)	Красный
Цепи запуска	Ключ в замке				Разъём замка зажигания (11.1)	Жёлтый
	Зажигание				Разъём замка зажигания (11.2)	Синий
	Стартер				Разъём замка зажигания (11.3)	Белый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Витая пара в жгуте водительской двери (8)	Оранжево-зелёный
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru