StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B94** на автомобиль **Skoda Superb 2013 м.г.** с АКПП

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Skoda Superb 2013г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка Torx T-20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и расчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Авторские права защищены

1. Для доступа к жгуту замка зажигания снимаем кожух рулевого вала, для этого сначала снимаем верхнюю его часть (крепление на защёлках), затем отворачиваем три винта крепления нижней части.

Фото 1.1. Верхняя часть кожуха снята

Фото 1.2. Винт

Фото 1.3. Винт

Фото 1.4. Винт (вид снизу)

2. Для доступа к жгуту кнопки аварийки снимаем центральный воздуховод (крепление на защёлках).

Фото 2.1. Центральный воздуховод. Общий вид

Фото 2.2. Центральный воздуховод снят

Авторские права защищены

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.

Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле

Фото 3.2. Светодиод. Возможное место установки

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Сирену крепим на саморезы к левому лонжерону.

Фото 4.1. Сирена (крепление на два самореза)

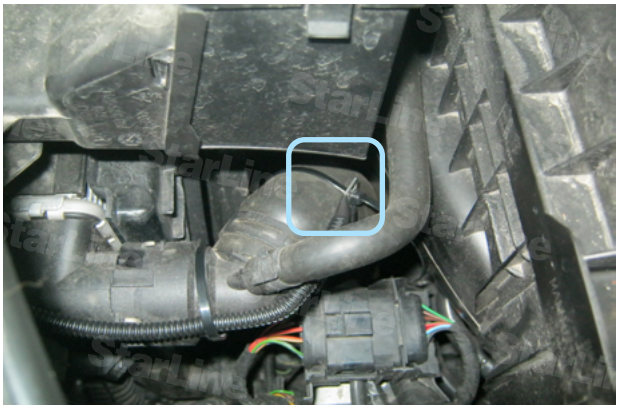

Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем под торпедо.

6. Массу подключаем в штатном месте в левой кик-панели.

Фото 6. Масса

Авторские права защищены

7. Провода CAN-шины подключаем в жгуте, выходящем из водительской двери.

Фото 7. CAN-шина (CAN-H оранжево-зелёный; CAN-L оранжево-коричневый)

8. Питание сигнализации подключаем в жгуте в левой кик-панели.

Фото 8. Питание +12В (красный)

9. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) подключаем в разъеме кнопки аварийки.

Фото 9. Аварийная сигнализация (фиолетово-красный)

Авторские права защищены

10. Для реализации автозапуска подключаем провода наличия ключа в замке (к зеленому проводу силового модуля запуска сигнализации), зажигания и стартера в жгуте разъёма замка зажигания.

Фото 10.1. Ключ в замке (жёлтый)

Фото 10.2. Зажигание (синий)

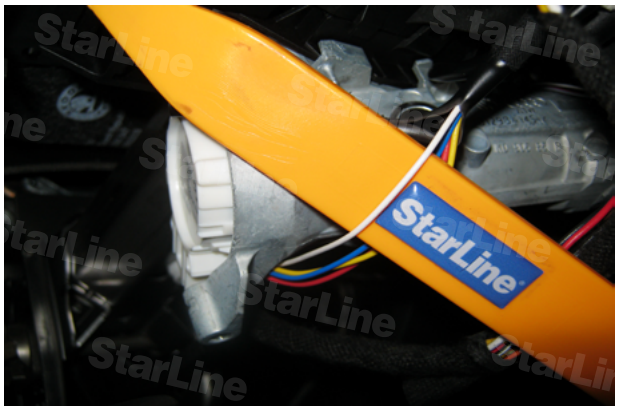

Фото 10.3. Стартер (белый)

11. Для обхода штатного иммобилайзера вынимаем батарейку из ключа зажигания и помещаем его в модуль обхода иммобилайзера BP-03. Подключаем модуль обхода в разрыв любого из двух проводов штатной рамки на замке зажигания.

Фото 11. Провода штатной рамки иммобилайзера (серо-белый и серо-красный)

Авторские права защищены

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля 4837 согласно инструкции по установке.

14. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	**Значение функции**
№ 09 - длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 секунд
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор “+”

15. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			[redacted]		
	Багажник			[redacted]		
	Двери			[redacted]		
Центральный замок	Закрытие			[redacted]		
	Открытие			[redacted]		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”			[redacted]		
Стояночный тормоз				[redacted]	см. п. 12	
Световые сигналы	Стоп			[redacted]	см. п. 12	
	Повороты		[redacted]		Разъём кнопки аварийки (9)	Фиолетово-красный
Цепи питания	Масса		[redacted]		В левой кик-панели (6)	
	+12В	[redacted]			В левой кик-панели (8)	Красный
Цепи запуска	Ключ в замке	[redacted]			Разъём замка зажигания (10.1)	Жёлтый
	Зажигание	[redacted]			Разъём замка зажигания (10.2)	Синий
	Стартер	[redacted]			Разъём замка зажигания (10.3)	Белый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Витая пара в жгуте водительской двери (7)	Оранжево-зелёный
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru

Авторские права защищены