

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**
на автомобиль **SsangYong Actyon**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog на автомобиль SsangYong Actyon

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле автомобильное 5-контактное, колодка с защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для доступа к блоку BCM снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть торпедо и откручиваем 2 самореза. Снимаем трос открытия капота. Далее, открутив 3 болта и одну гайку ключом на 10, снимаем металлическую защиту (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы



Фото 1.2. Трос капота

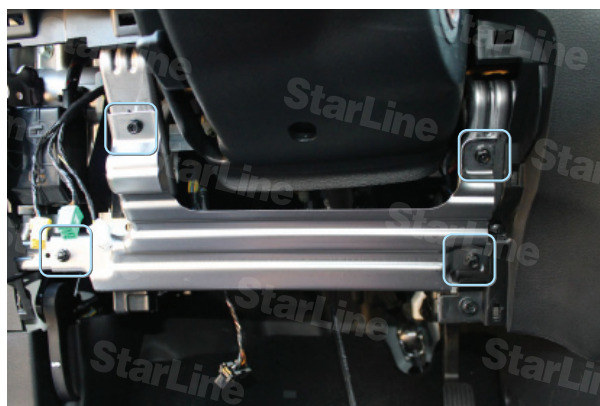


Фото 1.3. Крепление металлической защиты

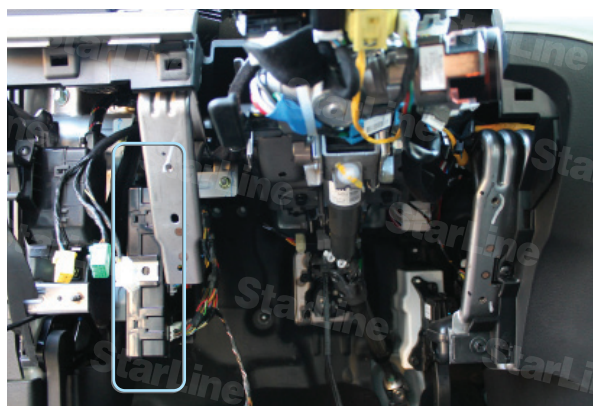


Фото 1.4. Блок BCM

2. Открутив 3 самореза снимаем облицовку рулевого механизма. Откручиваем 2 самореза, снимаем декоративную облицовку приборного щитка. Затем, открутив 3 самореза крепления, вынимаем приборный щиток (Фото 2.1-2.7).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.4. Крепление облицовки



Фото 2.5. Крепление щитка



Фото 2.6. Крепление щитка

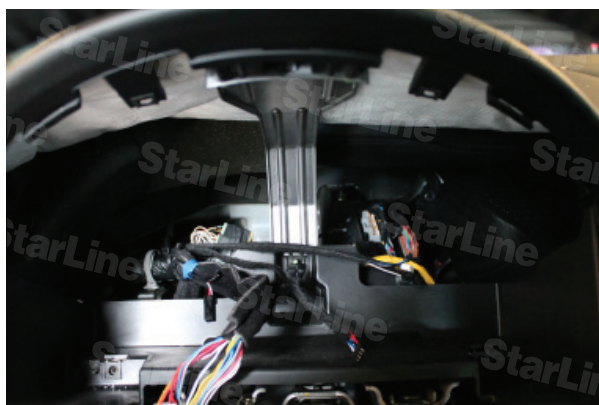


Фото 2.7. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн рулевого механизма, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.3).



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Датчик удара на кронштейне рулевого механизма



Фото 3.3. Антенна

4. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода протягиваем через штатный уплотнитель (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов (Фото 5).

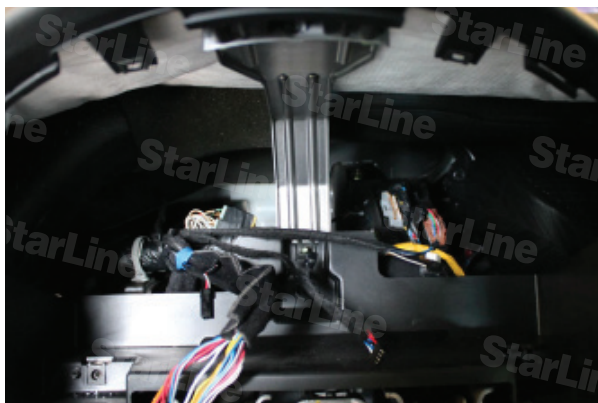


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. Большинство подключений осуществляем на двух разъемах щитка приборов (Фото 7.1-7.5).

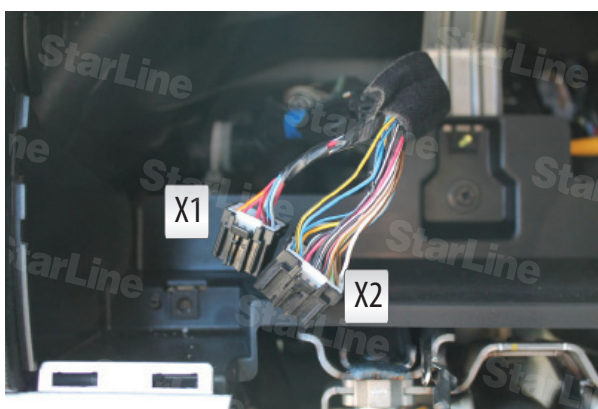


Фото 7.1. Разъемы щитка приборов

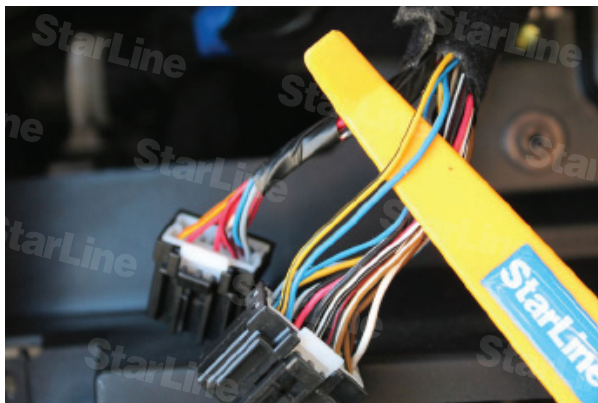


Фото 7.2. Поворотники (сине-желтый, желто-черный разъем X2)

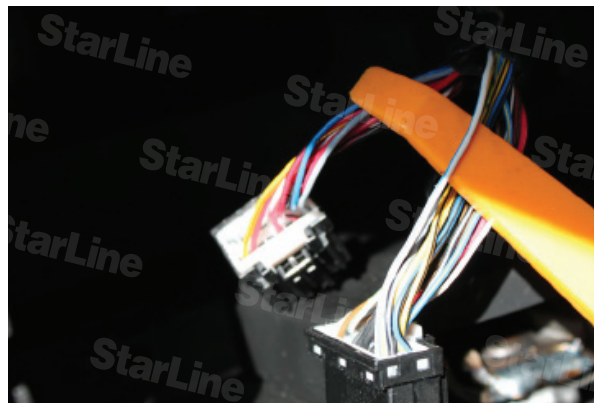


Фото 7.3. Ручной тормоз (бело-синий разъем X2)

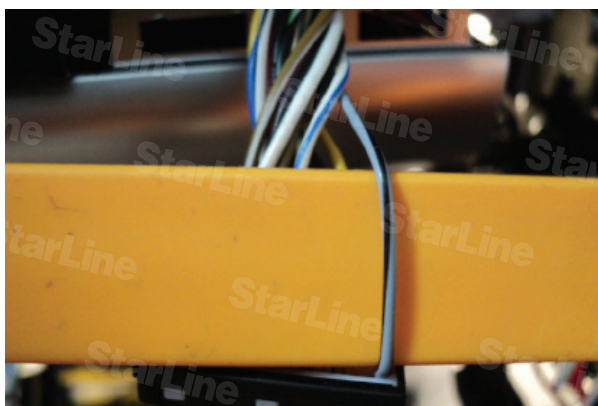


Фото 7.4. Генератор(+), (серо-черный разъем X2)

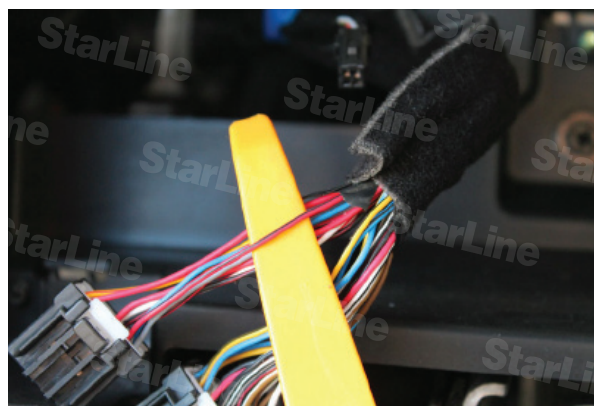


Фото 7.5. Концевик дверей и багажника (красно-черный разъем X1)

8. В разъем замка зажигания подключаем зажигание, зажигание 2, аксессуары, стартер и питание сигнализации (Фото 8.1-8.5).

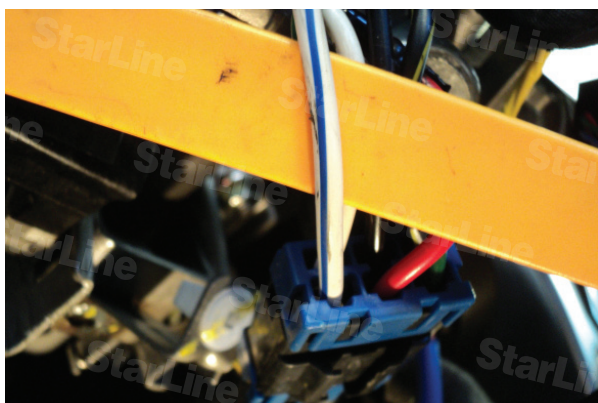


Фото 8.1. Зажигание (IGN1 бело-синий)

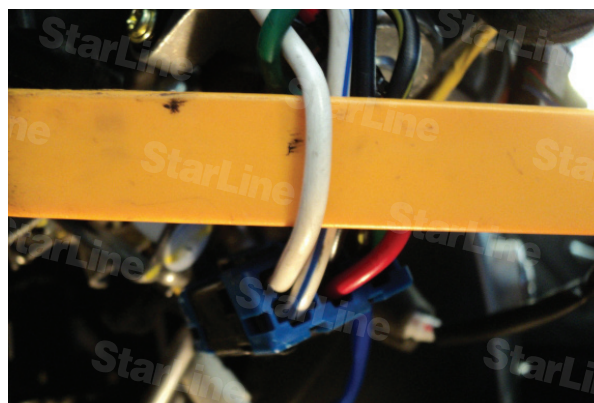


Фото 8.2. Зажигание 2 (IGN2 белый)



Фото 8.3. Аксессуары (ACC зеленый)

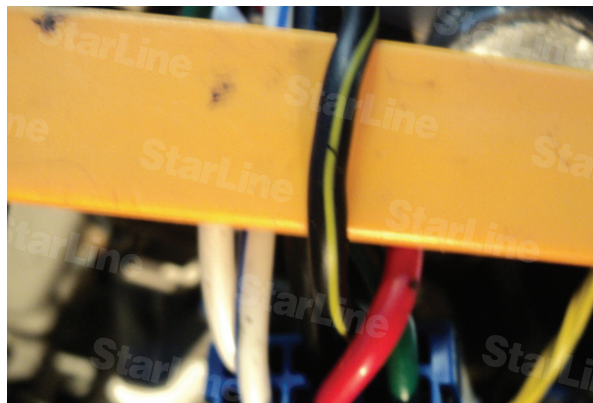


Фото 8.4. Стартер (ST черно-желтый)

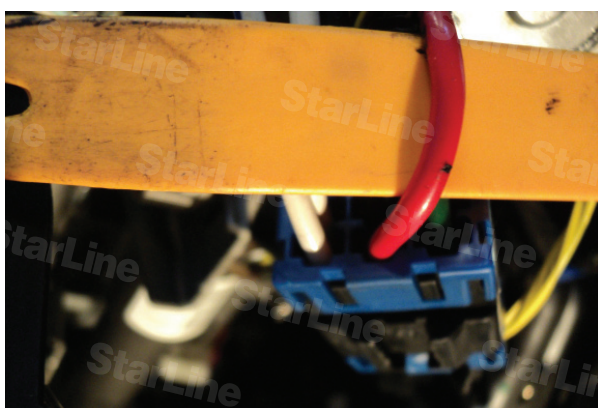


Фото 8.5. Постоянный плюс (красный)

9. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера одеваем на замок зажигания (Фото 9).



Фото 9. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

10. На блоке BCM подключаем концевик капота и управление центральным замком. Центральный замок подключается согласно схеме 1. Так, как потребление тока превышает 20 ампер, используем внешние 5-ти контактные реле (Фото 10.1-10.3).

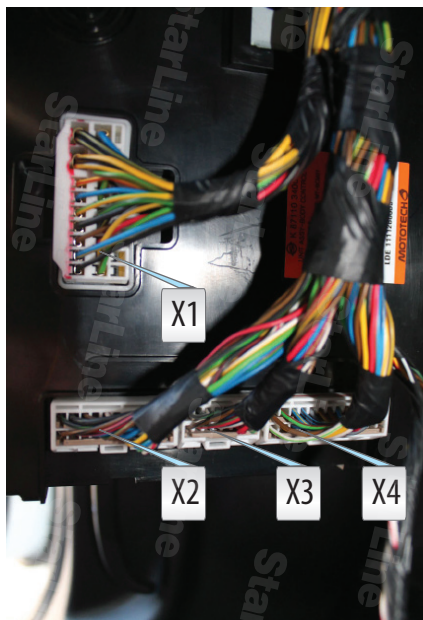


Фото 10.1. Общий вид, условное обозначение разъемов

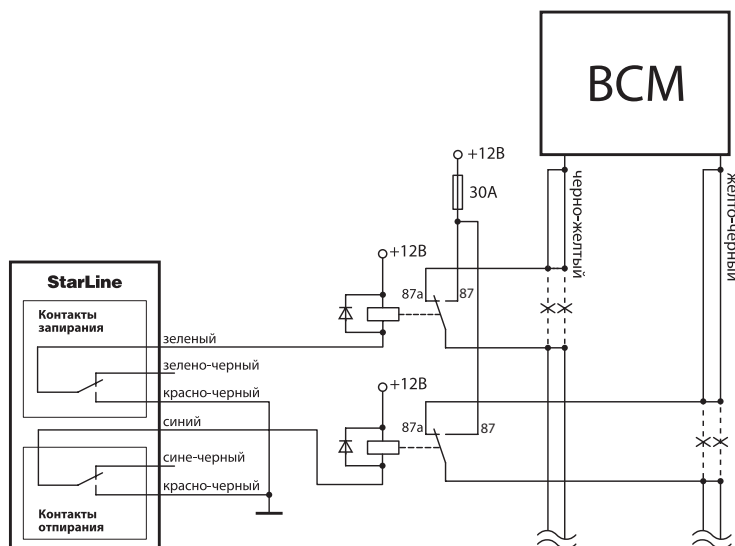


Схема 1.

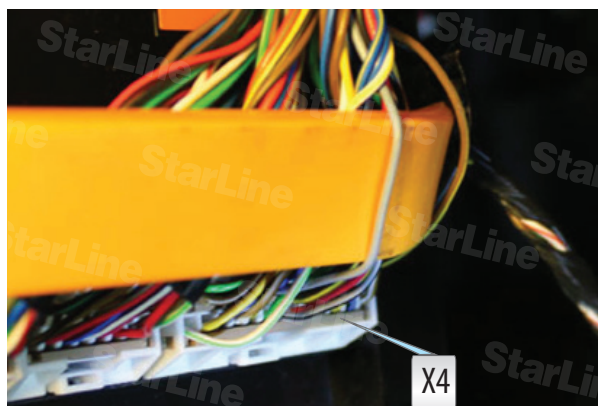


Фото 10.2. Концевик капота (серый)

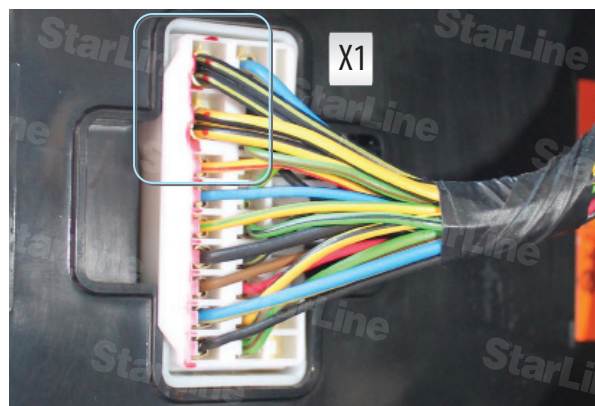


Фото 10.3. ЦЗ (открытие желто-черный двойной, закрытие черно-желтый двойной)

11. Подключение к педали тормоза делаем в левом пороге (Фото 11).

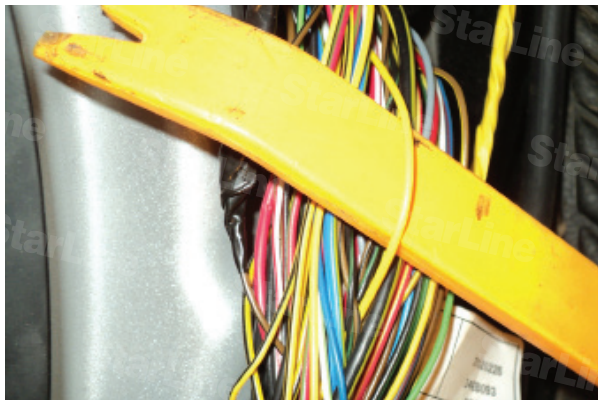


Фото 11. Провод педали тормоза (желтый)

12. Для блокировки работы двигателя можно разорвать провод штатного иммобилайзера (Фото 12).

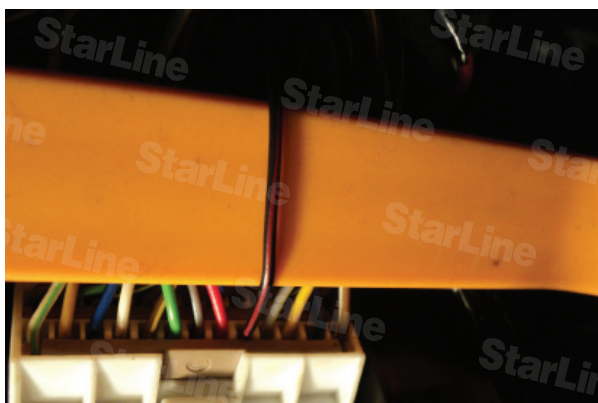


Фото 12. Штатный иммобилайзер (черно-красный провод разъема X4)

13. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2, инструкция по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 6 (алгоритм работы синего провода б-контактного разъема)	Зажигание 2
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор (+)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Разъем X4 блока ВСМ (10.2)	Серый
	Багажник		■	Разъем X1 щитка приборов (7.5)	Красно-черный
	Двери общий		■	Разъем X1 щитка приборов (7.5)	Красно-черный
ЦЗ открытие		■		Разъем X1 блока ВСМ (10.3)	Желто-черный
ЦЗ закрытие		■		Разъем X1 блока ВСМ (10.3)	Черно-желтый
Контроль работы двигателя	Генератор (+)	■		Разъем X2 щитка приборов (7.4)	Серо-черный
Поворотники		■		Разъем X2 щитка приборов (7.2)	Сине-желтый, желто-черный
Стоп		■		Левый порг (11)	Желтый
Ручной тормоз			■	Разъем X2 щитка приборов (7.3)	Бело-синий
Силовые цепи	Зажигание	■		Разъем замка зажигания (8.1)	Бело-синий
	Зажигание 2	■		Разъем замка зажигания (8.2)	Белый
	Аксессуары	■		Разъем замка зажигания (8.3)	Зеленый
	Стартер	■		Разъем замка зажигания (8.4)	Черно-желтый
	+12 В	■		Разъем замка зажигания (8.5)	Красный
	Масса		■	Болт М10 за щитком приборов (6)	Черный