

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92 Dialog**
на автомобиль **SsangYong Kyron**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog на автомобиль SsangYong Kyron

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для доступа к блоку управления центральным замком снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть торпеды, правую накладку и откручиваем 4 самореза (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Снятие накладки торпеды, саморез и гайка

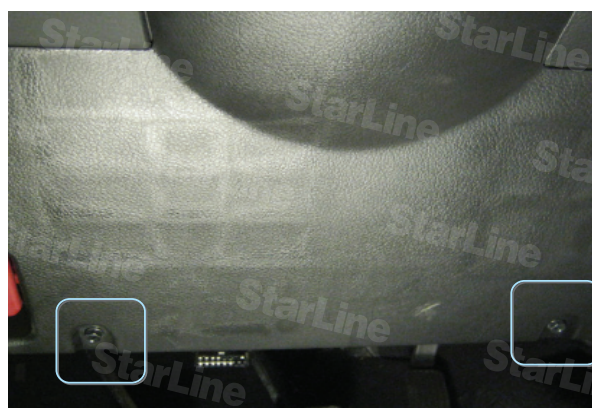


Фото 1.2. Саморезы

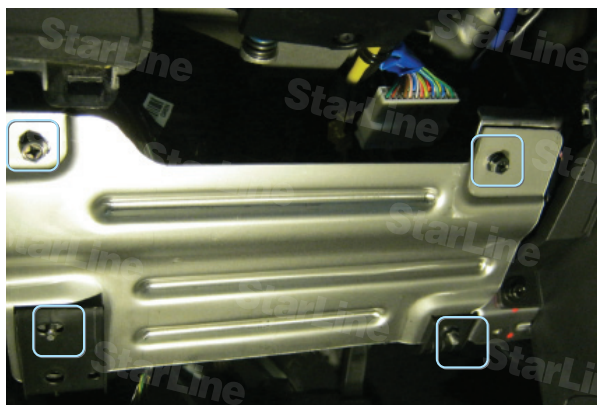


Фото 1.3. Металлическая защита



Фото 1.4. Место расположения блока управления центральным замком

2. Для снятия щитка приборов снимаем облицовку рулевого вала, левую и центральную части панели приборов, откручиваем 4 самореза и вынимаем облицовку щитка приборов. Затем, открутив 4 самореза, вынимаем приборный щиток (Фото 2.1-2.7).

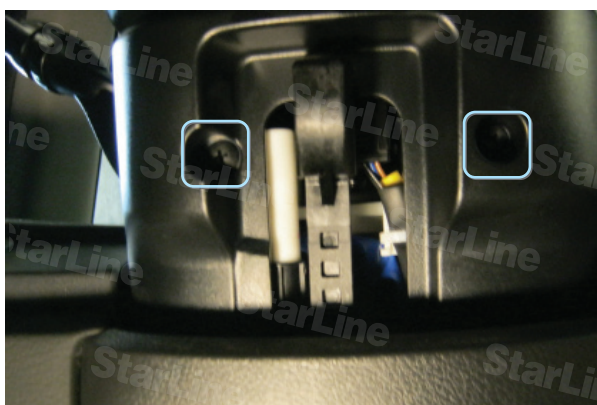


Фото 2.1. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.2. Крепление облицовки щитка



Фото 2.3. Крепление центральной панели

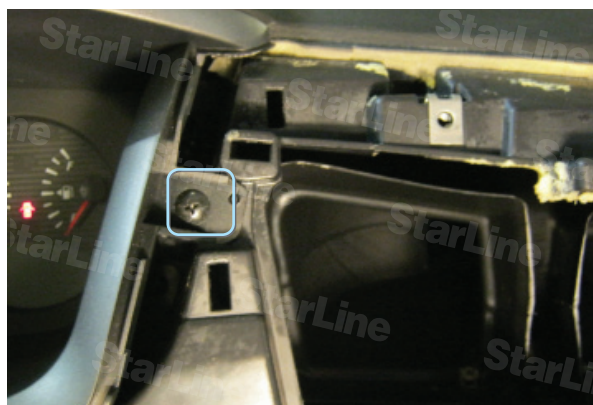


Фото 2.4. Крепление облицовки щитка



Фото 2.5. Крепление щитка приборов

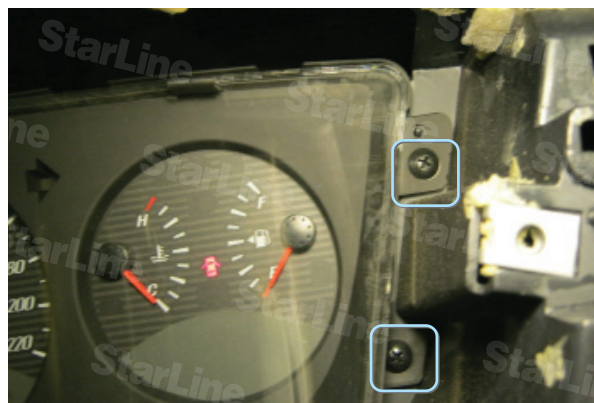


Фото 2.6. Крепление щитка приборов



Фото 2.7. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн рулевого вала, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 3.1-3.3).



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Датчик удара



Фото 3.3. Антенна

4. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода протягиваем через штатный уплотнитель (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный жгут (в салоне)

5. Блок сигнализации устанавливаем за центральным дисплеем или за поперечной балкой (Фото 5.1-5.2).

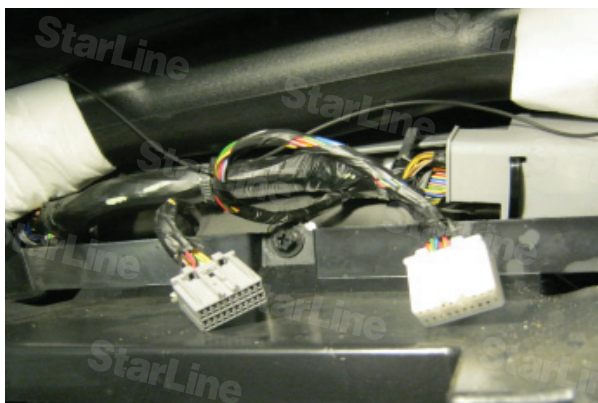


Фото 5.1. Вариант крепления блока за приборным щитком



Фото 5.2. Крепление блока за поперечной балкой

6. Подключаем массу сигнализации (Фото 6).

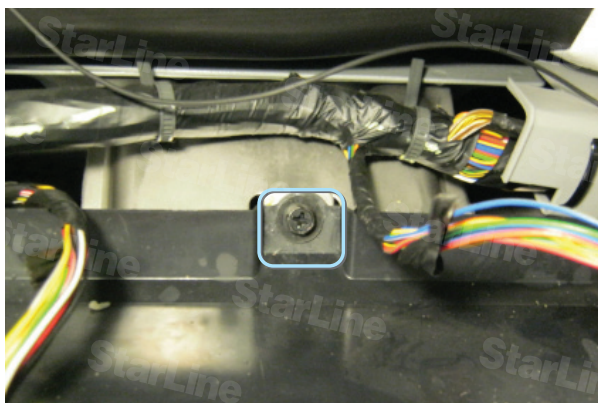


Фото 6. Масса

7. Большинство подключений осуществляем на двух разъемах щитка приборов (Фото 7).

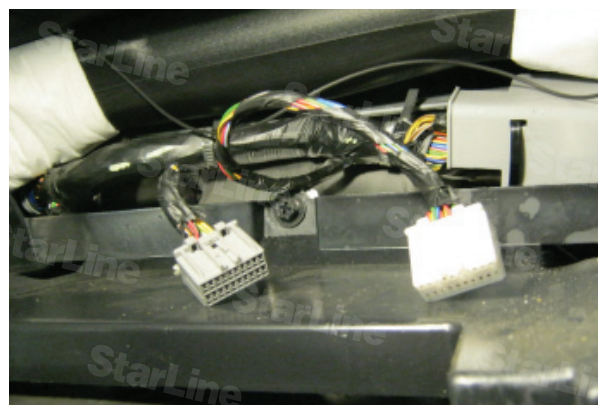


Фото 7. Разъемы щитка приборов

8. Подключаем сигналы поворотов и контроль работы двигателя в белом разъеме щитка приборов (Фото 8.1-8.2).

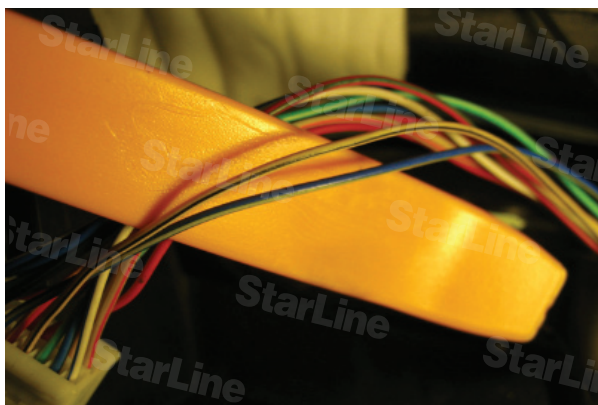


Фото 8.1. Сигналы поворотов



Фото 8.2. Контроль работы двигателя
(генератор+)

9. Концевики всех дверей и багажника подключаем в сером разъеме щитка приборов (Фото 9).



Фото 9. Общий провод концевиков дверей и багажника

10. На блоке ЦЗ подключаем управление замками дверей (Фото 10).

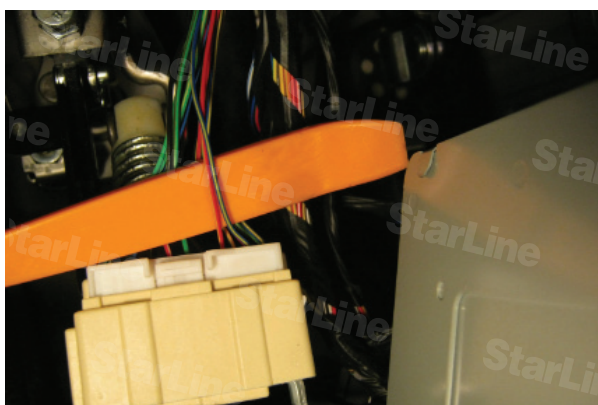


Фото 10. ЦЗ (Сине-желтый — открытие,
красно-желтый — закрытие)

11. В зависимости от того, какая КПП установлена на автомобиле, подключаем контроль ручного тормоза в центральном туннеле или контроль педали тормоза на концевике педали (Фото 11.1-11.2).

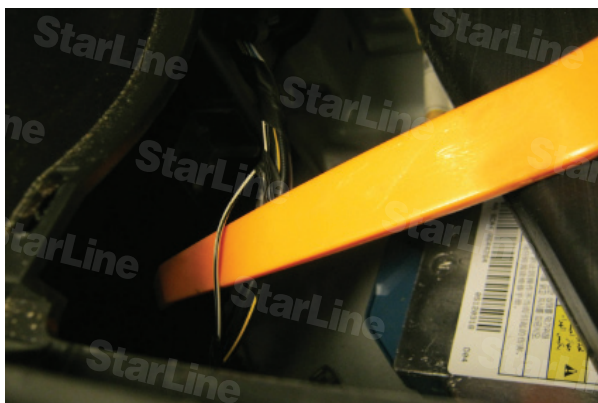


Фото 11.1. Контроль ручного тормоза (бело-синий)

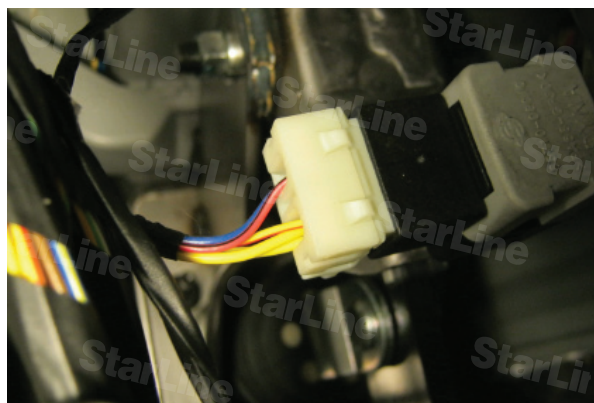


Фото 11.2. Контроль педали тормоза

12. Подключение цепей автозапуска и питания сигнализации производим на силовом разъеме в районе замка зажигания (Фото 12.1-12.5).

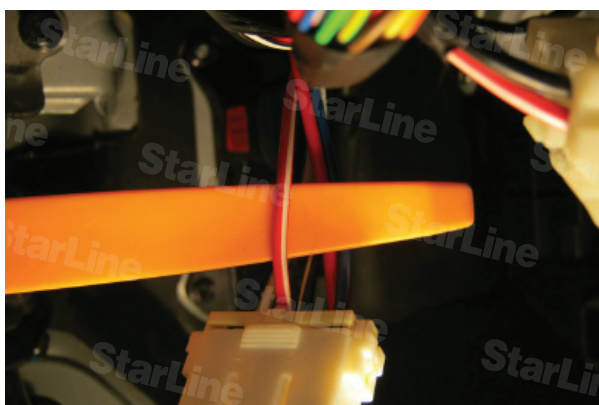


Фото 12.1. Постоянный плюс (красно-белый)

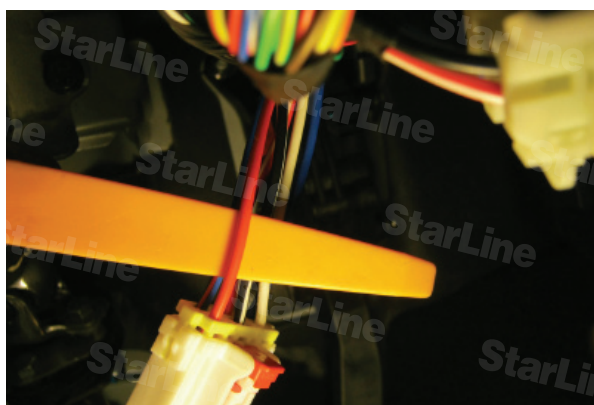


Фото 12.2. Зажигание (красный)

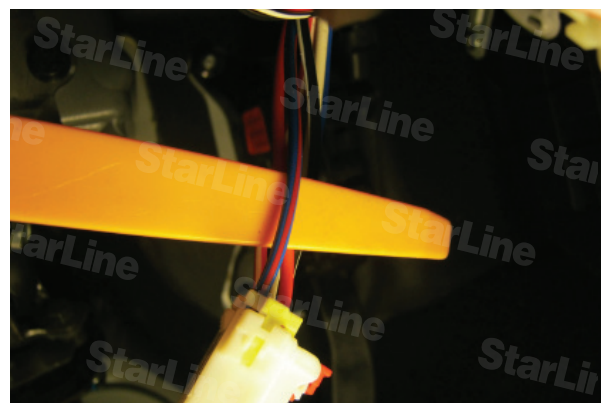


Фото 12.3. Зажигание 2 (сине-красный)

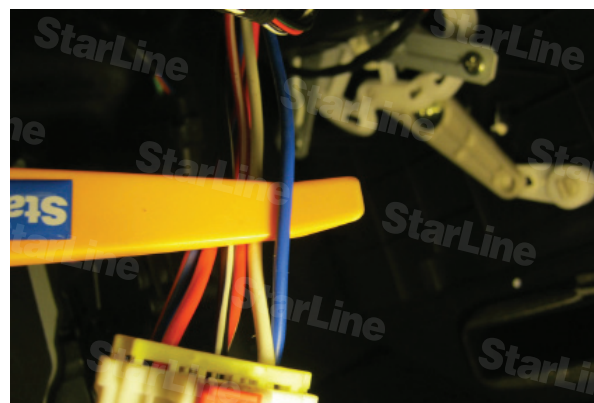


Фото 12.4. Аксессуары (синий)

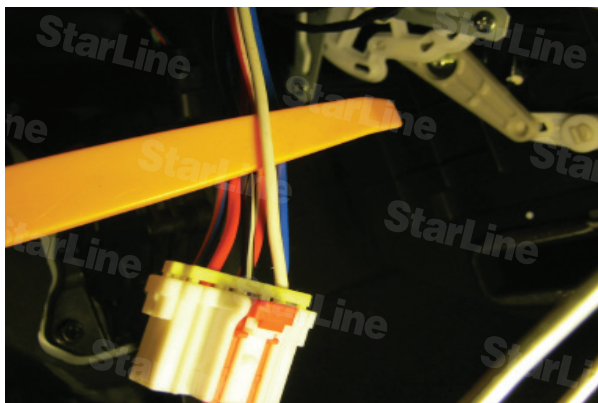


Фото 12.5. Стартер (белый)

13. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку модуля обхода на замок зажигания (Фото 13).



Фото 13. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

14. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкция по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3.6
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор (+)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник, все двери		■	Разъем щитка приборов (9)	Красно-черный
ЦЗ открытие			■	Разъем на блоке ЦЗ (10)	Сине-желтый
ЦЗ закрытие			■	Разъем на блоке ЦЗ (10)	Красно-желтый
Контроль работы двигателя	Генератор (+)	■		Разъем щитка приборов (8.2)	Желтый
Поворотники		■		Разъем щитка приборов (8.1)	Желто-черный, сине-желтый
Стоп		■		Разъем педали тормоза (11.2)	Синий
Ручной тормоз			■	Центральный туннель (11.1)	Бело-синий
Силовые цепи	Зажигание	■		Разъем замка зажигания (12.2)	Красный
	Зажигание 2	■		Разъем замка зажигания (12.3)	Сине-красный
	Аксессуары	■		Разъем замка зажигания (12.4)	Синий
	Стартер	■		Разъем замка зажигания (12.5)	Белый
	+12 В	■		Разъем замка зажигания (12.1)	Красно-белый
	Масса		■	Болт М8 за приборным щитком (8)	