

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Suzuki SX4 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Suzuki SX4 Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Снимаем подторпедник. Для этого откручиваем два винта крепления и снимаем его (Фото 1.1-1.2).

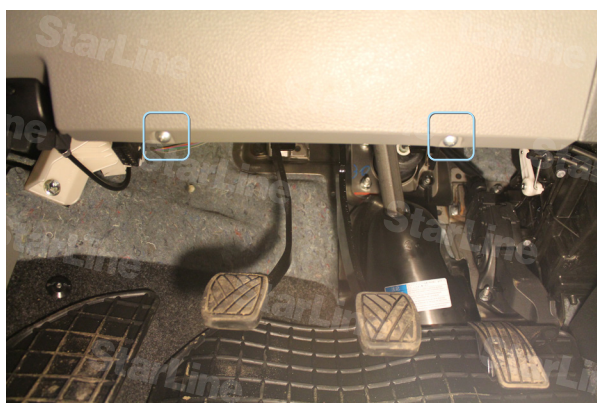


Фото 1.1. Крепление подторпедника

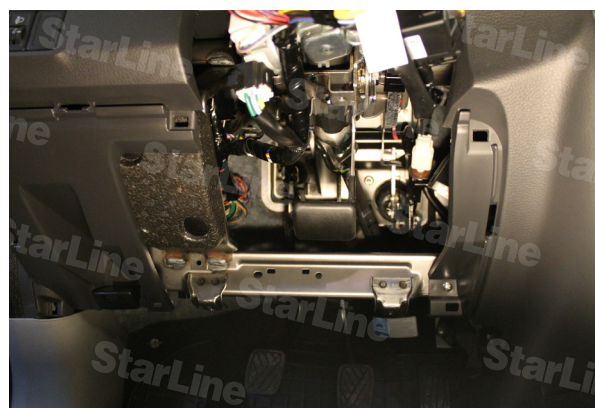


Фото 1.2. Общий вид

2. Для скрытной установки блока сигнализации снимаем щиток приборов. Для этого откручиваем три винта крепления рулевого кожуха и снимаем его. Далее снимаем облицовку щитка приборов (крепление на защелках) и открутив два винта, вынимаем его (Фото 2.1-2.6).



Фото 2.1. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.2. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.3. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 2.4. Место нахождения защелок крепления облицовки щитка приборов



Фото 2.5. Крепление щитка

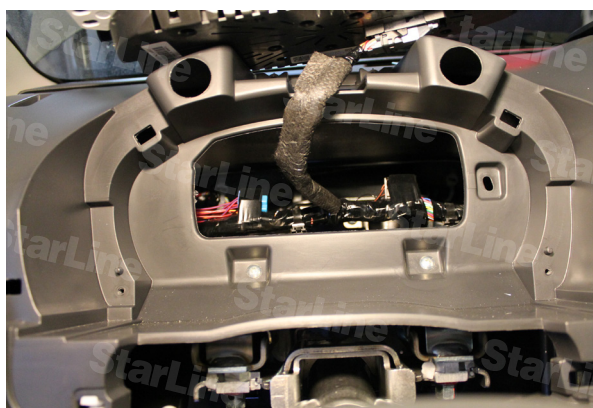


Фото 2.6. Общий вид

3. Также блок сигнализации может быть установлен за центральной консолью. Для этого снимаем декоративные наклейки по краям CD-проигрывателя и, выкрутив четыре винта вынимаем его (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Крепление CD-проигрывателя



Фото 3.2. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку или дефлектор отопителя, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.2).



Фото 4.1. Установка светодиода



Фото 4.2. Установка антенны

5. Крепим сирену на два самореза справа от АКБ, концевик капота и датчик температуры. Провода под капот прокладываем через штатный уплотнитель по центру моторного щита (Фото 5.1- 5.4).

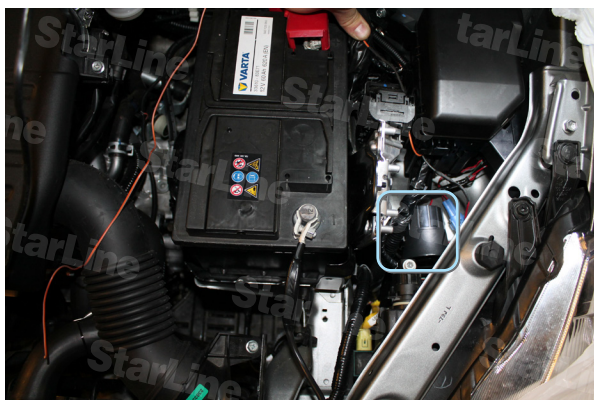


Фото 5.1. Установка сирены



Фото 5.2. Место установки концевика капота



Фото 5.3. Место крепления датчика температуры

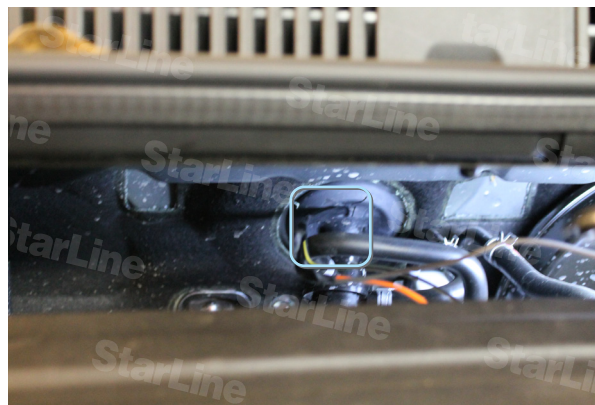


Фото 5.4. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов. Крепление на пластиковых хомутах (Фото 6).



Фото 6. Место крепления блока за щитком

7. Подключаем массу сигнализации за левой кик-панелью (Фото 7).

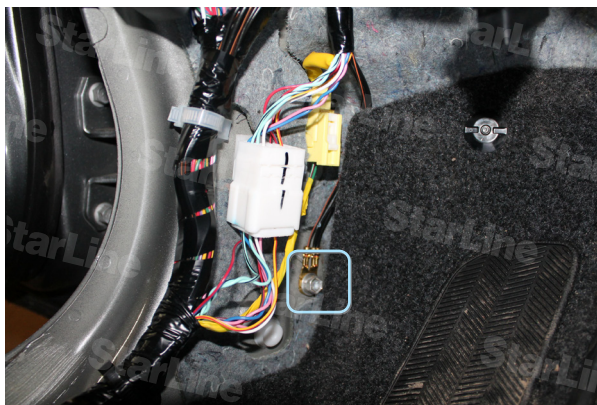


Фото 7. Масса

8. В диагностическом разьеме подключаем провода сап-шины. CAN-H-красный, CAN-L-белый (Фото 8).

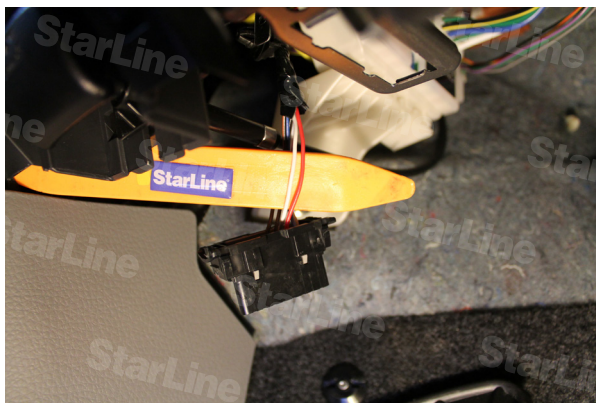


Фото 8. Провода CAN-шины (красный и белый)

9. Подключение цепей автозапуска и питания сигнализации производим на силовом разьеме замка зажигания (Фото 9.1-9.5).

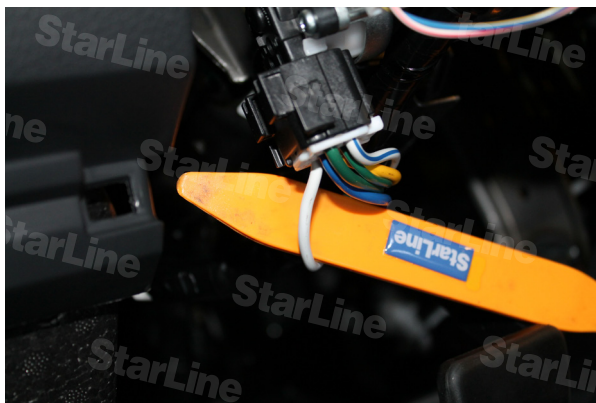


Фото 9.1. Постоянный плюс (белый)

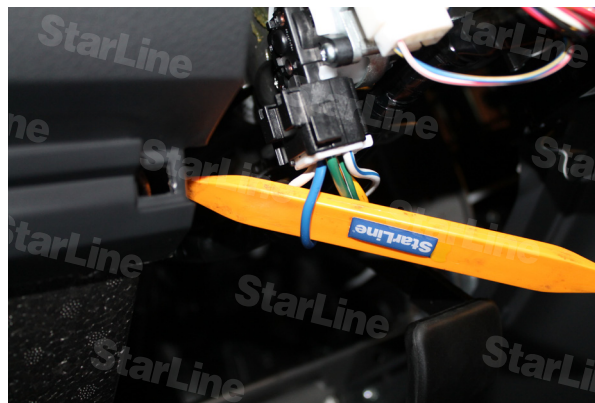


Фото 9.2. Аксессуары (синий)



Фото 9.3. Зажигание 1 (желтый)

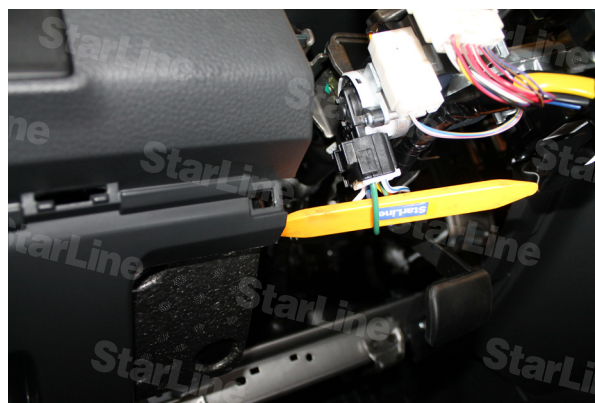


Фото 9.4. Зажигание 2 (зеленый)

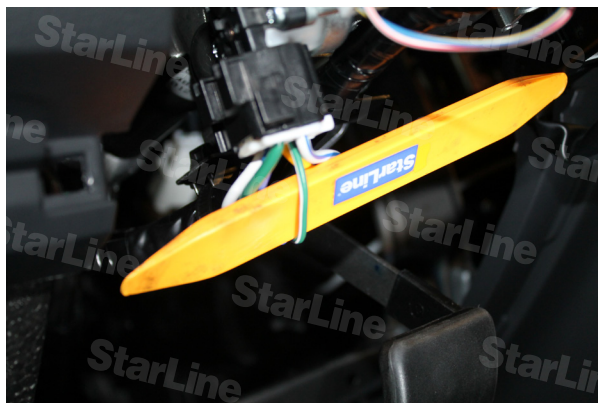


Фото 9.5. Стартер (зеленый с белой полосой)

10. Для обхода штатного иммобилайзера надеваем антенну модуля обхода иммобилайзера на замок зажигания (Фото 10).

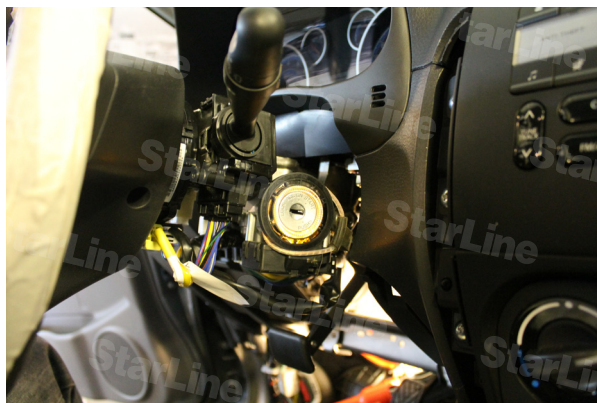


Фото 10. Антенна модуля обхода штатного иммобилайзера

11. В случае если на автомобиле установлена АКПП, подключаем оранжево-фиолетовый провод сигнализации к зелено-белому проводу концевика педали тормоза, а сине-красный провод сигнализации к массе (Фото 11).

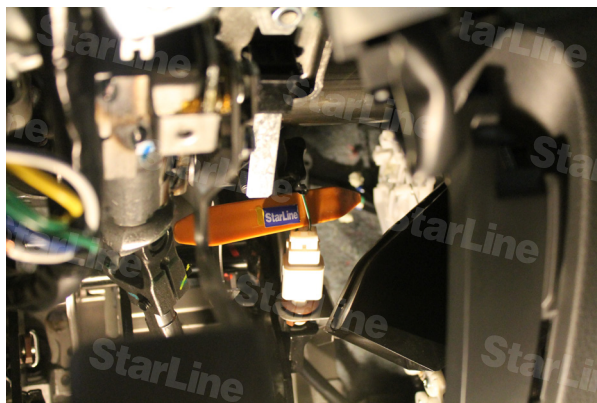


Фото 11. Контроль педали тормоза (зеленый с белой полосой)

12. В случае если на автомобиле установлена МКПП, подключаем сине-красный провод сигнализации к красно-черному проводу концевика ручного тормоза (Фото 12).



Фото 12. Контроль ручного тормоза (красный с черной полосой в центральном тоннеле)

13. Программируем номер автомобиля 5118 согласно инструкции.

14. Программируем функции автозапуска (таблица 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 (алгоритм работы синего провода)	Режим дублирование зажигания
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	6 сек.
№ 11 (контроль работы двигателя)	Вариант 2 Генератор "+"

15. Проверяем работу системы. В случае необходимости настраиваем датчик удара и наклона. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Все двери			■		
ЦЗ открытие				■		
ЦЗ закрытие				■		
Контроль работы двигателя	Генератор (+)			■		
Световые сигналы	Поворотники			■		
Стояночный тормоз			■		Центральный тоннель (12)	Красный с черной полосой
Педали тормоза			■		Концевик педали (11)	Зеленый с белой полосой
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (9.3)	Желтый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (9.4)	Зеленый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (9.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (9.5)	Зеленый с белой полосой
	+12 В	■			Разъем замка зажигания (9.1)	Белый
	Масса		■		Болт за левой кик-панелью (7)	
CAN-H	Коричнево-красный				Диагностический разъем (8)	Красный
CAN-L	Коричневый				Диагностический разъем (8)	Белый