

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Volkswagen Golf VI 2012**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Golf VI

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация **StarLine B94** с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера **BP-03**

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Отвертка TORX T9	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая COROPLAST	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Гайка М6	2

**Необходимое время для установки — 6 часов**

**1.** Для демонтажа подторпедника снимаем левую торцевую накладку торпеды (крепление на защелках), вынимаем карман слева и снимаем левую декоративную накладку на торпедо (крепление на защелках). Затем вынимаем переключатель света. Для этого необходимо в положении «0» нажать на его рукоятку и повернуть по часовой стрелке до вертикального положения. После этого потянуть его на себя и вынуть. Затем снимаем горизонтальную накладку под приборным щитком (крепление на защелках) и выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка. Вынимаем его. Выкручиваем 5 саморезов крепления левой части подторпедника и снимаем ее (Фото 1.1 – 1.10).



Фото 1.1. Снятие торцевой накладки и кармана



Фото 1.2. Снятие переключателя света



Фото 1.3. Снятие декоративной накладки



Фото 1.4. Горизонтальная накладка

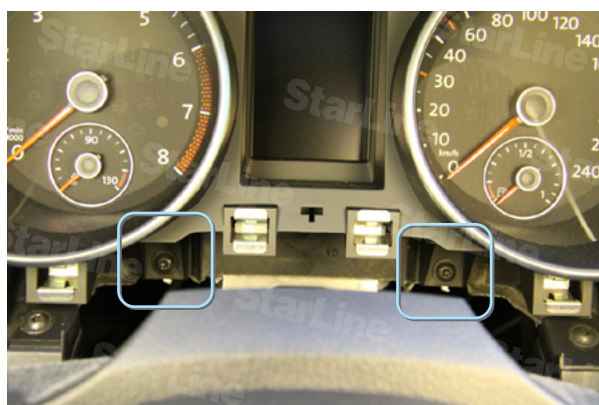


Фото 1.5. Крепление приборного щитка



Фото 1.6. Крепление подторпедника

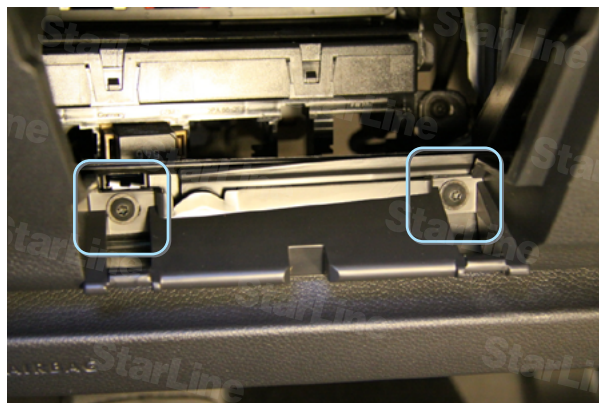


Фото 1.7. Крепление подторпедника

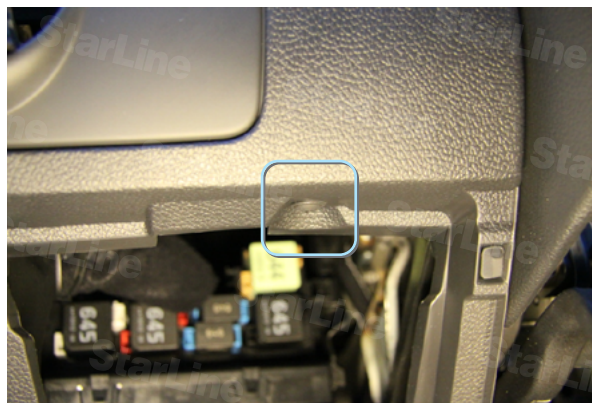


Фото 1.8. Крепление подторпедника

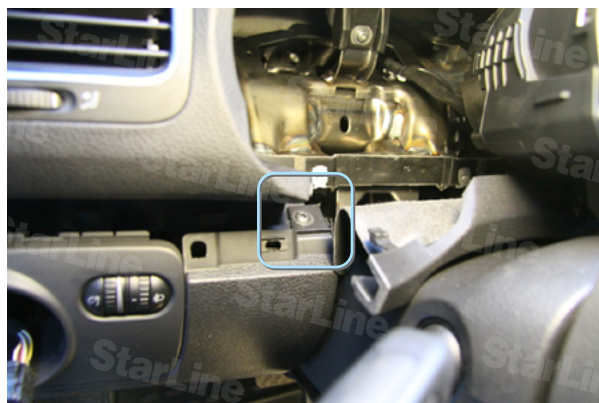


Фото 1.9. Крепление подторпедника

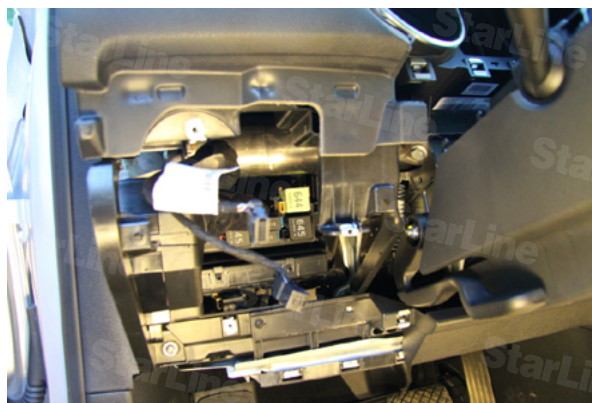


Фото 1.10. Общий вид

**2.** Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках), выкручиваем 3 винта крепления ее нижней половины и снимаем (Фото 2.1 – 2.4).



Фото 2.1. Снятие верхней половины облицовки



Фото 2.2. Винт крепления нижней части



Фото 2.3. Винт крепления нижней части



Фото 2.4. Винт крепления нижней части

**3.** Снимаем декоративную рамку вокруг магнитолы (крепление на защелках), выкручиваем 4 самореза крепления магнитолы и вынимаем ее (Фото 3).



Фото 3. Крепление магнитолы

**4.** Снимаем левый порог (крепление на защелках), выкручиваем пластиковый саморез под рукояткой открытия капота и снимаем левую кик - панель (Фото 4.1 – 4.2).

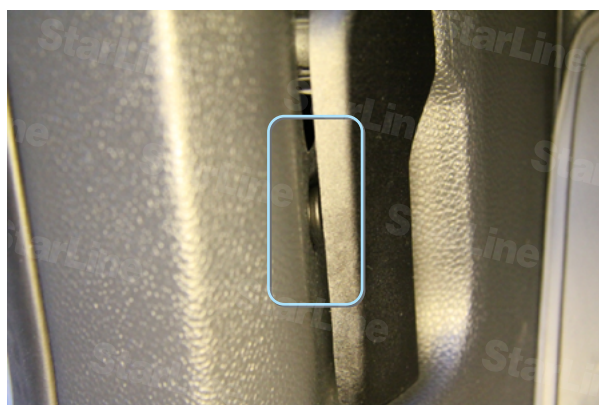


Фото 4.1. Пластиковый саморез

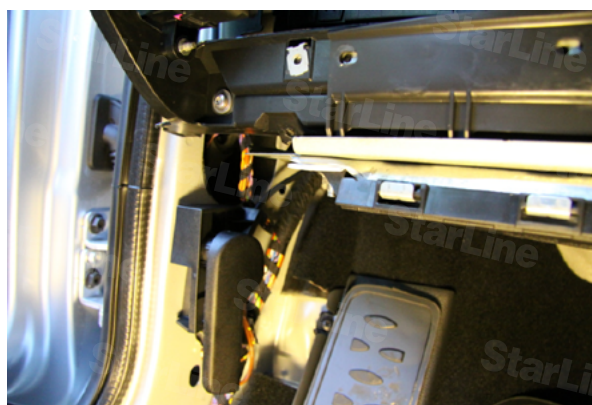


Фото 4.2. Общий вид

**5.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1 – 5.2).

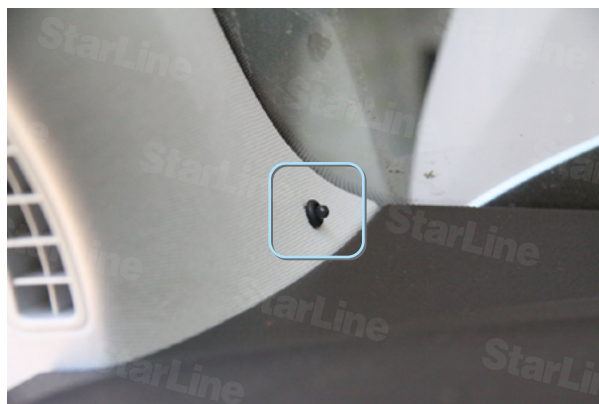


Фото 5.1. Светодиод

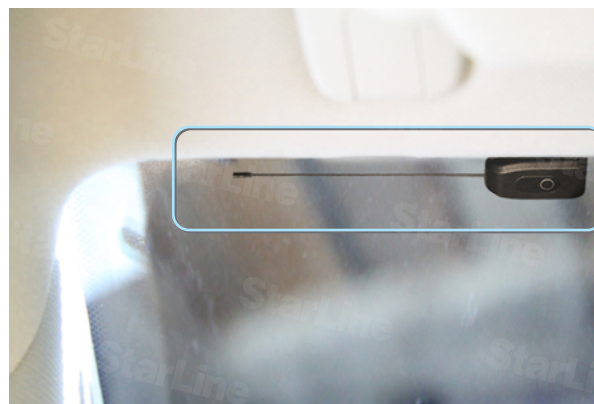


Фото 5.2. Антенна

**6.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота (для а\м без штатной сигнализации, в противном случае сигнал присутствует в шине CAN). Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель на моторном щите слева от педали тормоза (Фото 6.1 – 6.4). **Внимание! При установке сирены убедитесь, что саморез не попадает в жгут проводов, проходящий с обратной стороны моторного щита!**



Фото 6.1. Сирена (крепление на саморез и гайку М6)

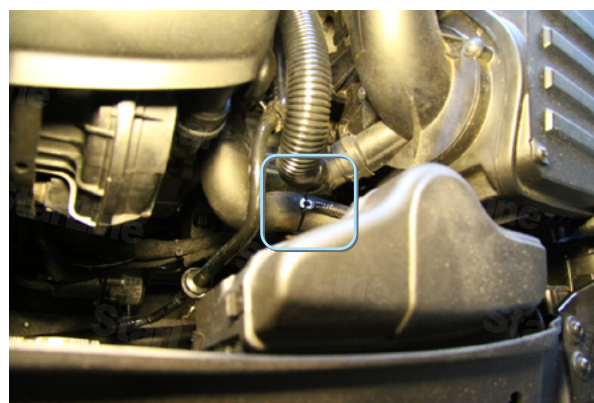


Фото 6.2. Датчик температуры



Фото 6.3. Концевик капота

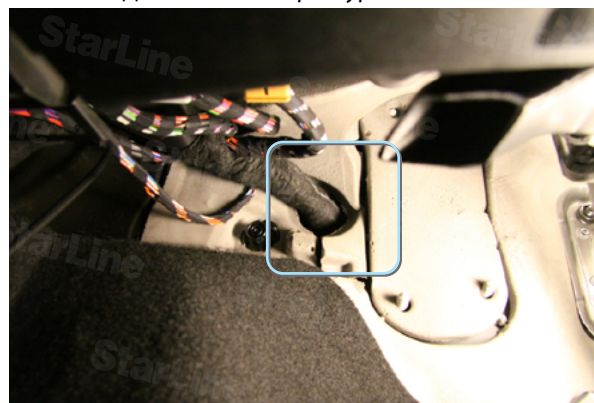


Фото 6.4. Штатный уплотнитель (вид из салона)

**7.** Блок сигнализации прячем справа за приборным щитком.

**8.** Подключаем провод массы сигнализации за приборным щитком (Фото 8).



Фото 8. Масса

**9.** Подключаем CAN-шину (в левой кик-панели), альтернативное управление аварийной сигнализацией в жгуте слева за магнитолой (Фото 9.1 – 9.4).



Фото 9.1. Жгут проводов в левой кик-панели

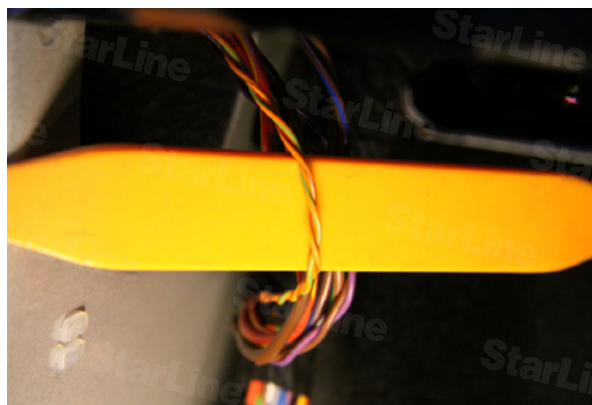


Фото 9.2. CAN-шина (оранжево-коричневый и оранжево-зеленый)

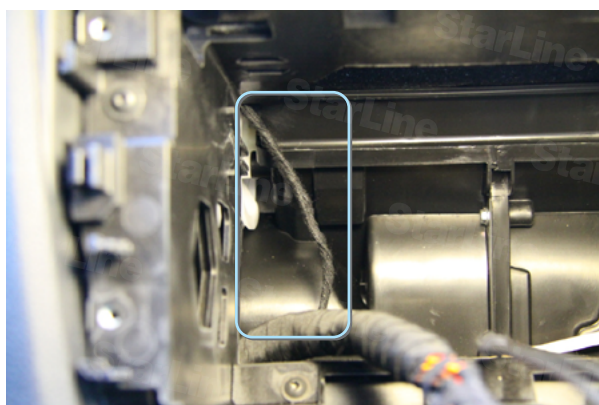


Фото 9.3. Жгут за магнитолой



Фото 9.4. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (красно-коричневый)

**10.** Для доступа к жгутам замка зажигания и рамки штатного иммобилайзера необходимо снять электронный блок на рулевой колонке. Для этого выкручиваем саморез, снимаем крышку этого блока (крепление на защелках), вынимаем плату из верхней части корпуса (**разъемы из самого блока не вынимать!**). Затем снимаем верхнюю часть корпуса блока (крепление на 2 защелки). Снимаем разъем, в который входят жгуты замка зажигания и рамки иммобилайзера (Фото 10.1 – 10.5).



Фото 10.1. Саморез крепления нижней крышки блока

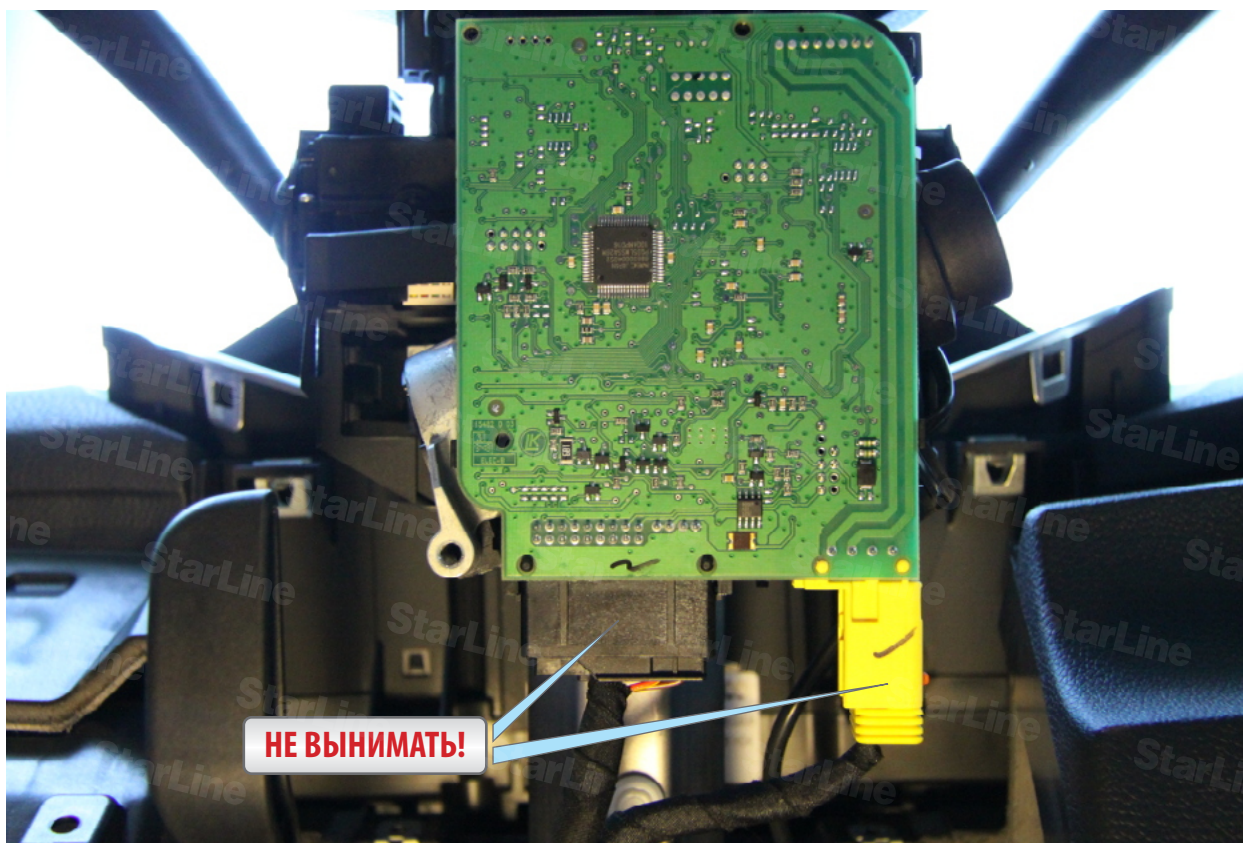


Фото 10.2. Плата блока



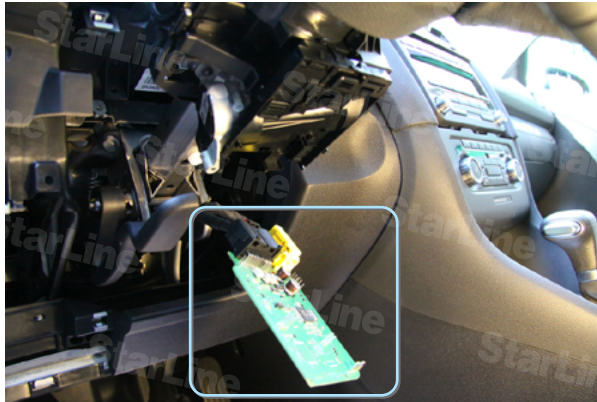


Фото 10.3. Снятая плата

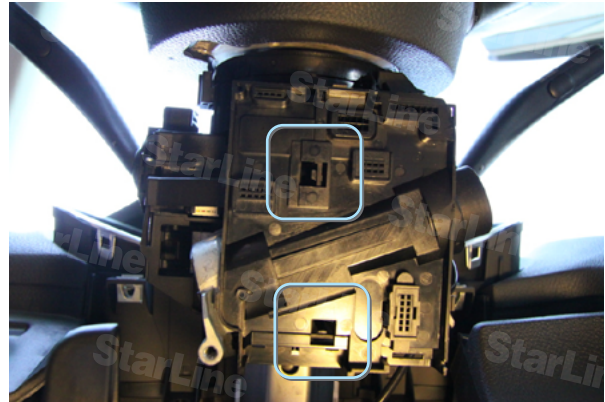


Фото 10.4. Крепление верхней части корпуса

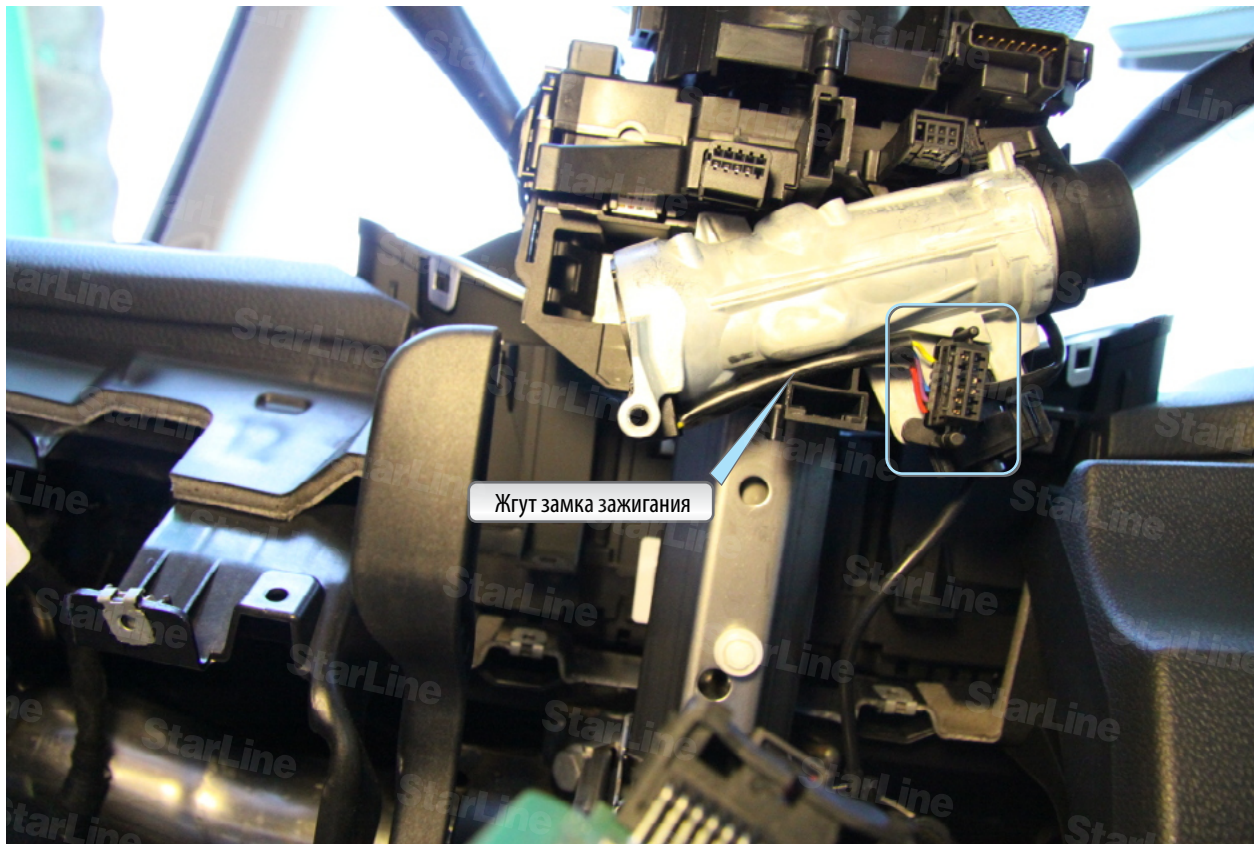


Фото 10.5. Жгуты замка зажигания и рамки штатного иммобилайзера, разъем.

**11.** Подключаем провода зажигания, аксессуаров и стартера. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 11.1 – 11.5).



Фото 11.1. Разъем жгута замка зажигания и рамки иммобилайзера. Нумерация контактов.



Фото 11.2. Зажигание (IGN – желтый, контакт № 12)

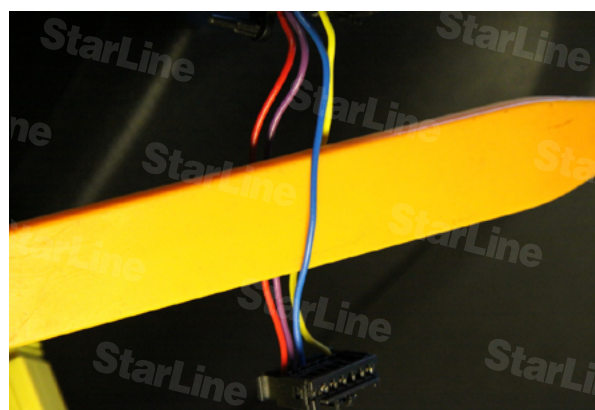


Фото 11.3. Аксессуары (ACC – синий, контакт № 9)

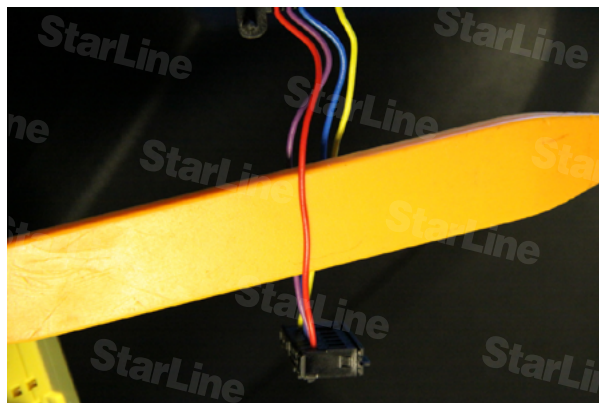


Фото 11.4. Стартер (ST – красный, контакт № 7)

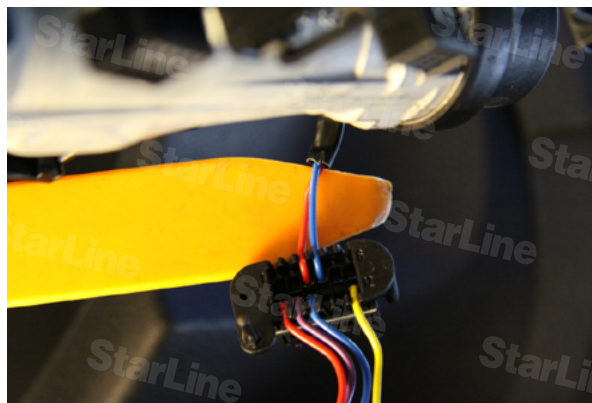


Фото 11.5. Провода рамки штатного иммобилайзера (синий и красный, контакты № 3 и 4)

## 12. Подключаем питание сигнализации +12В в левой кик-панели (Фото 12.1-12.2)

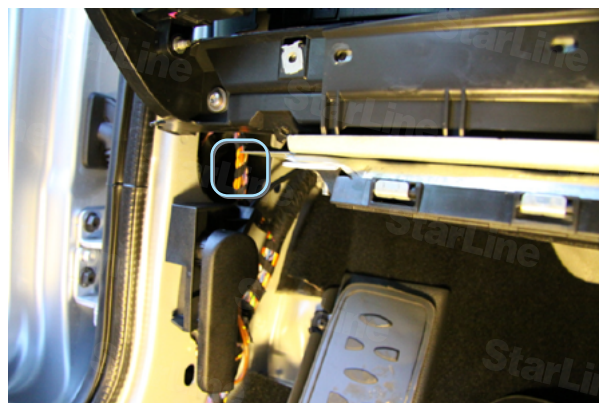


Фото 12.1. Местоположение жгута



Фото 12.2. Постоянный плюс (красно-желтый)

















**13.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**14.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5424 согласно инструкции по установке.

**15.** Програмируем параметры запуска двигателя согласно Таблице 2 инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки двигателя	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +
№15 Тип коробки передач	автоматическая

**16.** Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона осуществляем в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				См. п. 6	
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Стояночный тормоз					см. п. 13	
Контроль за работой двигателя	Генератор					
Световые сигналы	Поворотники				Жгут кнопки аварийной сигнализации за магнитолой слева (9.3 и 9.4)	Красный с коричневой полосой
	Стоп				см. п. 13	
Силовые цепи	Зажигание				Жгут замка зажигания (11.1 11.2)	Желтый — контакт № 12
	Аксессуары				Жгут замка зажигания (11.1 11.3)	Синий — контакт № 9
	Стартер				Разъем замка зажигания (11.1 11.4)	Красный — контакт № 7
	+12В				Левая кик-панель (12.1-12.2)	Красный с желтой полосой
	Масса				Шпилька М6 на поперечной балке за приборным щитком (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Левая кик-панель (9.1-9.2)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Левая кик-панель (9.1-9.2)	Оранжевый с зеленой полосой