

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine A92 CAN**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Volkswagen Polo Sedan**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine A92 CAN, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Polo Sedan

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92 CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2
Резистор 180 Ом	1

**Необходимое время для установки — 5 часов**

**1.** Для снятия приборного щитка необходимо снять верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках) и открутить 2 самореза (Фото 1.1 – 1.3).



Фото 1.1. Приборный щиток. Общий вид

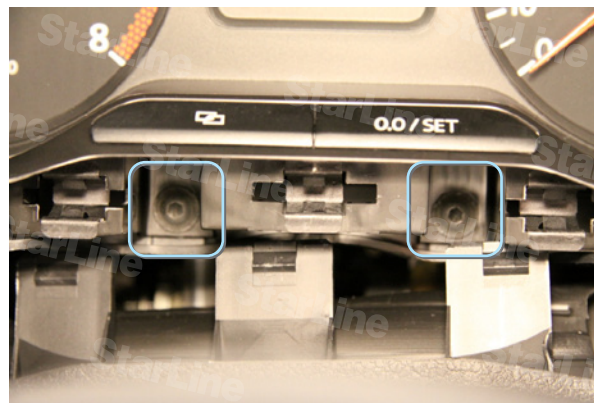


Фото 1.2. Крепление приборного щитка



Фото 1.3. Снятый приборный щиток



**2.** Демонтируем магнитолу. Для этого снимаем декоративную облицовку (крепление на защелках) и выкручиваем 4 самореза (Фото 2.1 – 2.2).



Фото 2.1. Снятие облицовки и саморезы



Фото 2.2. Общий вид

**3.** Для подключения к замку зажигания, откручиваем 2 самореза и 1 винт крепления нижней части облицовки рулевого вала (Фото 3.1-3.3).



Фото 3.1. Винт крепления нижней части облицовки



Фото 3.2. Саморез крепления



Фото 3.3. Саморез крепления

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 4.1 – 4.4).

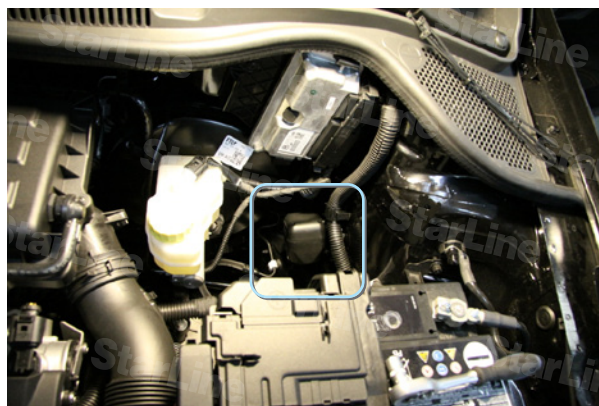


Фото 4.1. Сирена. Общий вид

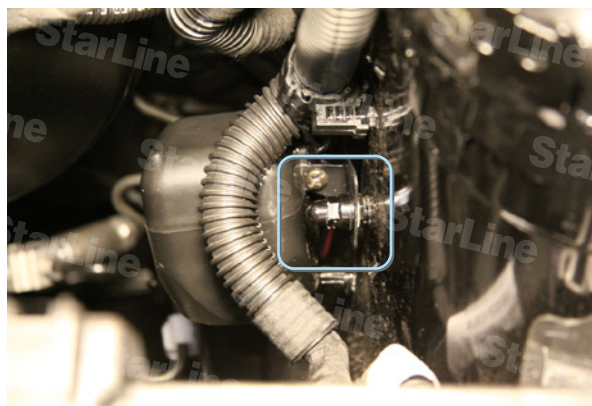


Фото 4.2. Сирена. Крепление на штатную шпильку



Фото 4.3. Концевик капота. Отрезать 2 деления

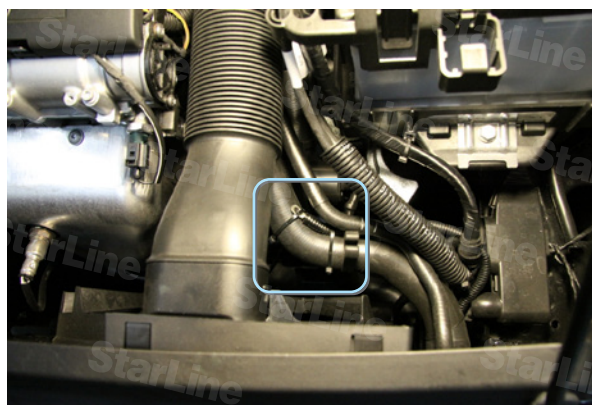


Фото 4.4. Датчик температуры

**5.** Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в моторном щите над педалью сцепления слева. (Фото 5)

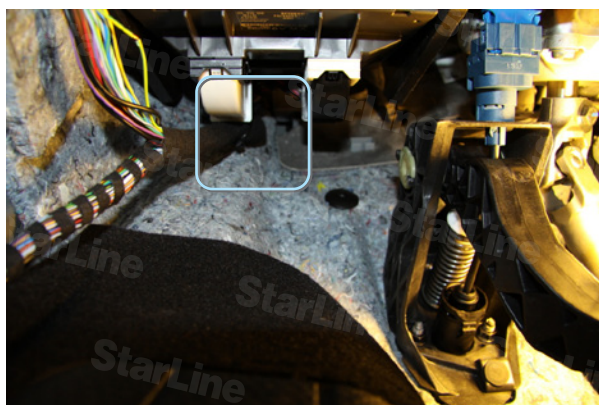


Фото 5. Штатное уплотнение. Вид из салона



**6.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место. Датчик удара приклеиваем к площадке рулевого вала, антенный модуль устанавливаем либо в левый верхний угол лобового стекла, либо за приборный щиток (Фото 6.1 – 6.4).



Фото 6.1. Светодиод

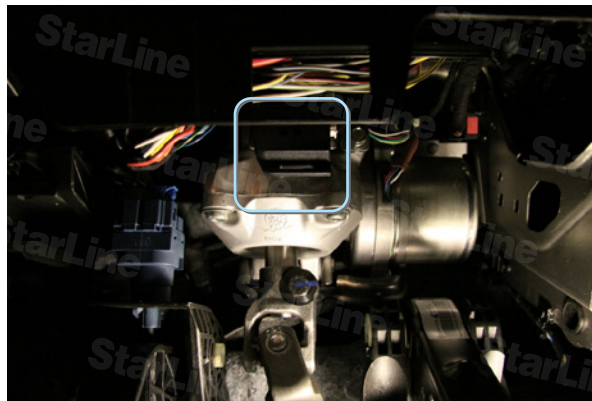


Фото 6.2. Датчик удара

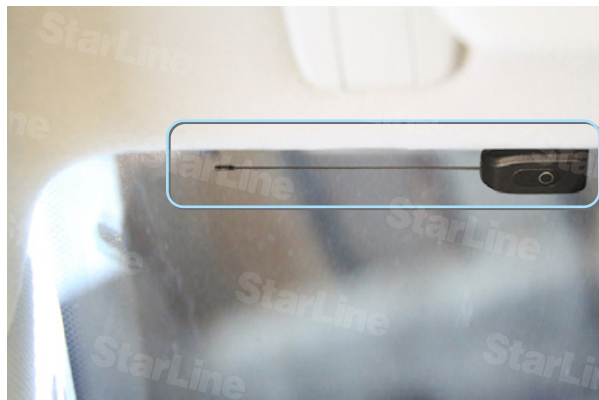


Фото 6.3. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.4. Антенна за приборным щитком

**7.** Блок сигнализации прячем слева вверху между жгутом проводов и торпедой (Фото 7).

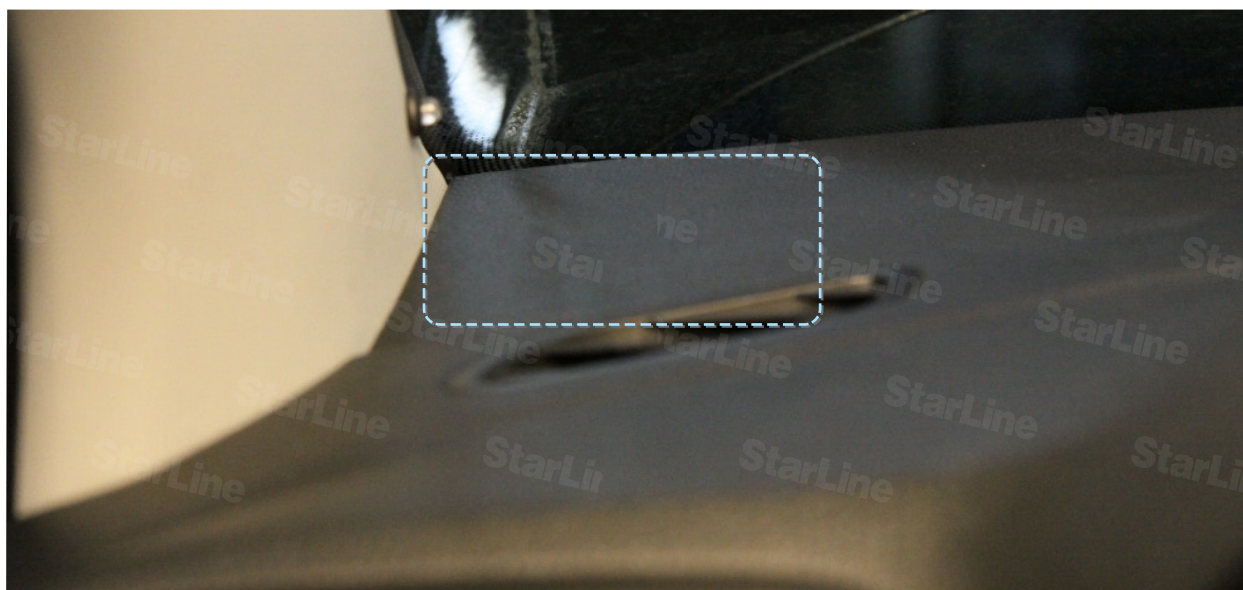


Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. В левой кик-панели подключаем управление центральным замком по схеме 1 (Фото 9).

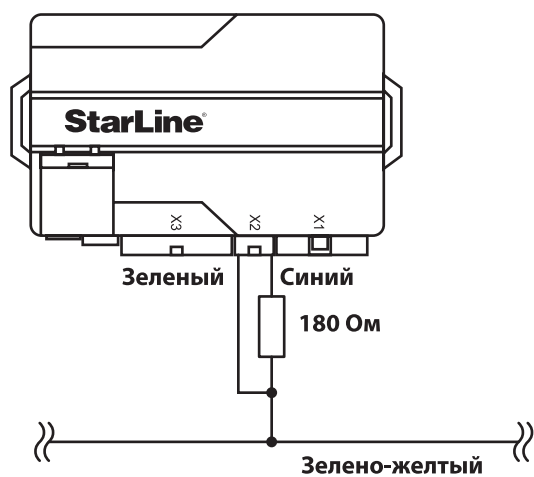


Схема 1



Фото 9. ЦЗ (зелено-желтый)

**10.** В жгутах за магнитолой подключаем бело-красный провод сигнализации к проводу управления аварийкой (бело-синий).

**11.** В жгуте приборного щитка подключаем CAN-шину (Фото 11).

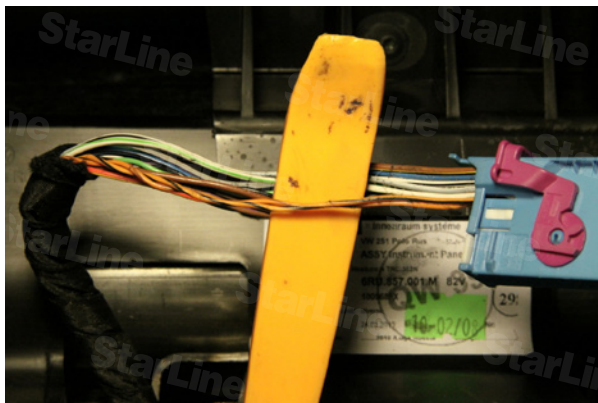


Фото 11. CAN-шина (оранжево-черный и оранжево-коричневый)

**12.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 12).



Фото 12. Провода рамки штатного иммобилайзера (зеленый, черный)



**13.** В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 13.1 – 13.5).



Фото 13.1. Аксессуары (АСС черно-красный тонкий)



Фото 13.2. Зажигание1 (IGN1 черный)



Фото 13.3. Зажигание2 (IGN2 черно-красный)



Фото 13.4. Стартер (СТ красно-черный)



Фото 13.5. Постоянный плюс (красный)

**14.** Включить зажигание автомобиля. Интегрированный CAN-модуль опознает группу и подгруппу (группа 18, подгруппа 3).

**15.** Программируем интегрированный CAN-модуль:

Включить зажигание.

Нажать сервисную кнопку (далее кнопку) 10 раз. Прозвучит 3 сигнала сирены

Нажать кнопку 7 раз. Прозвучит 7 сигналов сирены.

Нажать и удерживать педаль тормоза. Сирена будет издавать одиночные сигналы.

Нажать кнопку 1 раз. Сирена будет издавать двойные сигналы.

Отпустить тормоз, выключить зажигание.

**16.** Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№6 (алгоритм работы синего провода)	Вариант2 (IGN1)
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек

**17.** Проверяем работу системы

**18.** Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 18).

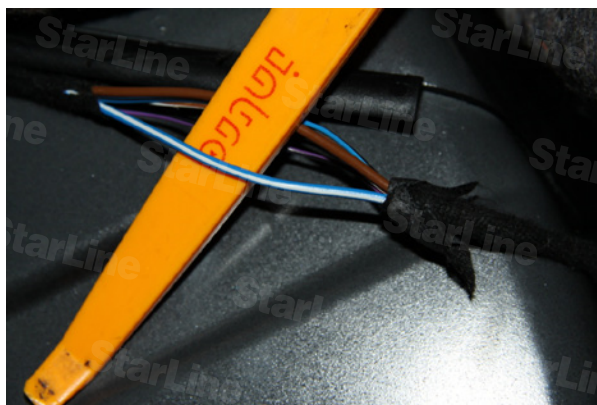


Фото 18. Бензонасос (сине-белый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Замки	Открытие		■		Левая кик-панель (9)	Зеленый с желтой полосой
	Закрытие		■			
Бензонасос		■			Под задним сидением справа (18)	Синий с белой полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Жгут кнопки «аварийки» за магнитолой	Белый с синей полосой
Стояночный тормоз			■	■		
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (13.2)	Черный
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (13.3)	Черный с красной полосой
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (13.1)	Черный с красной полосой тонкий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (13.4)	Красный с черной полосой
	+12В	■			Разъем замка зажигания (13.5)	Красный
	Масса		■		Кронштейн кузова (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут приборного щитка (11.1)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Оранжевый с черной полосой