

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Tiguan 2012**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Tiguan (МКПП)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Для снятия подторпедника откручиваем саморезы под левой накладкой торпеды, за крышкой блока предохранителей и под переключателем света (Фото 1.1-1.4).

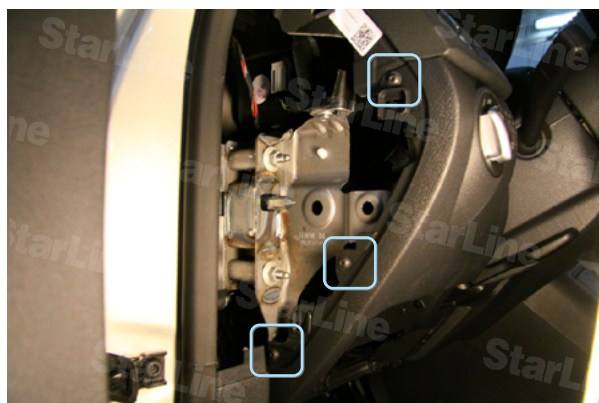


Фото 1.1. Крепление подторпедника

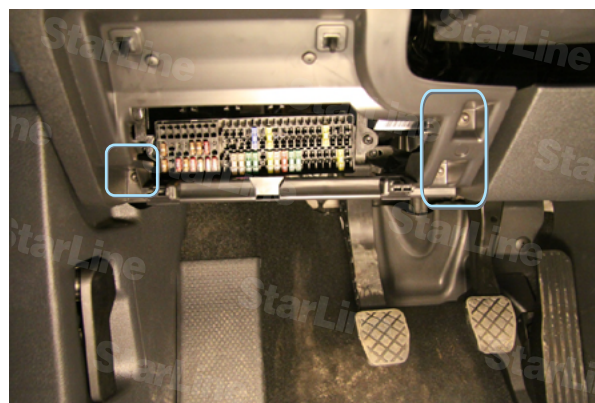


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Саморез под переключателем света



Фото 1.4. Саморез под накладкой

2. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза и снимаем ее нижнюю часть (Фото 2.1-2.4).

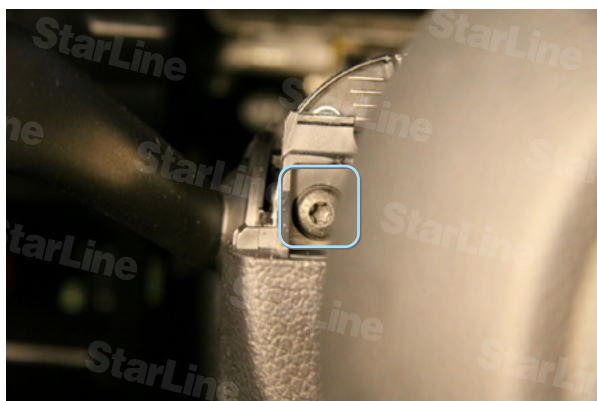


Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление нижней части облицовки



Фото 2.4. Общий вид

3. Выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Крепление приборного щитка



Фото 3.2. Общий вид

4. Для обеспечения доступа к жгуту проводов двери водителя снимаем левый порог (крепление на защелках).

5. Для доступа к кнопке аварийки выкручиваем 2 самореза под заглушками (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Саморез



Фото 5.2. Саморез

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

7. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Заранее добавляем к жгуту еще один провод для обхода педали сцепления. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 7.1-7.3).

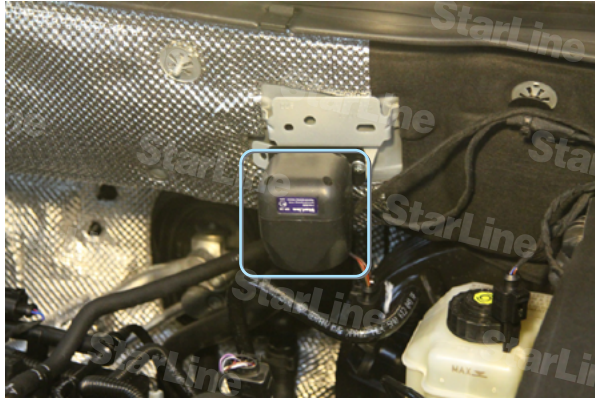


Фото 7.1. Сирена (крепление на саморезы)



Фото 7.2. Датчик температуры

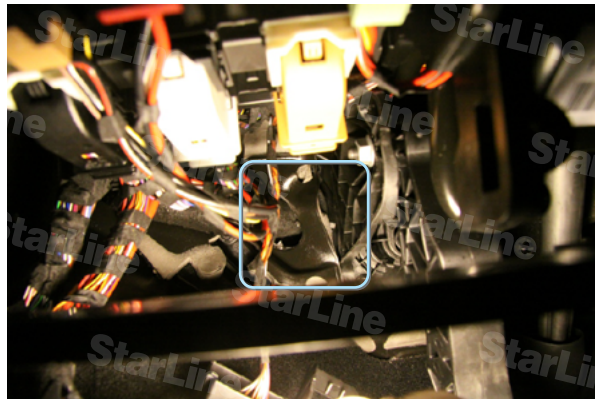


Фото 7.3. Штатное уплотнение

8. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 8).

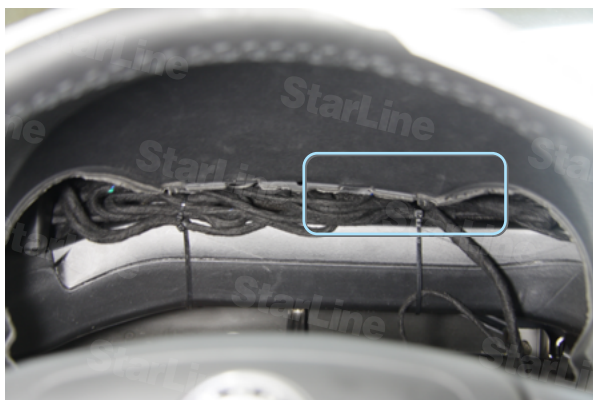


Фото 8. Блок сигнализации

9. Массу сигнализации подключаем в штатное место в левой кик-панели (Фото 9).



Фото 9. Масса

10. Подключаем CAN-шину в жгуте, выходящем из водительской двери (Фото 10).

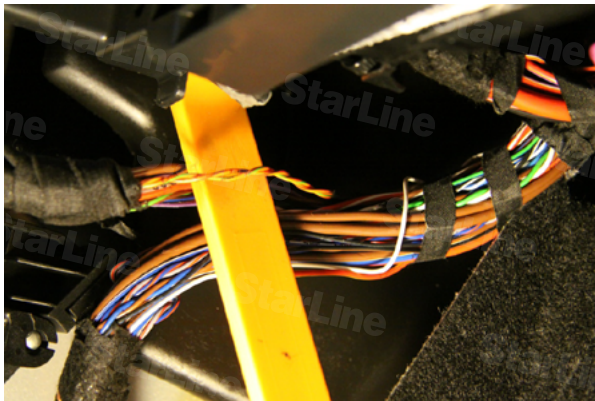


Фото 10. CAN-шина (оранжево-коричневый, оранжево-зеленый)

11. Подключаем бело-красный провод сигнализации в жгуте кнопки управления аварийной сигнализацией (Фото 11).



Фото 11. Аварийка (коричнево-красный)

12. Для имитации нажатия педали сцепления на автомобиле с МКПП подключаем синий провод сигнализации разъема X6 по Схеме 1, (Фото 12). Для удобства подключения можно снять дворники и демонтировать пластиковую панель под лобовым стеклом.



Фото 12. Педаль сцепления(бело-синий, фиолетово-черный)

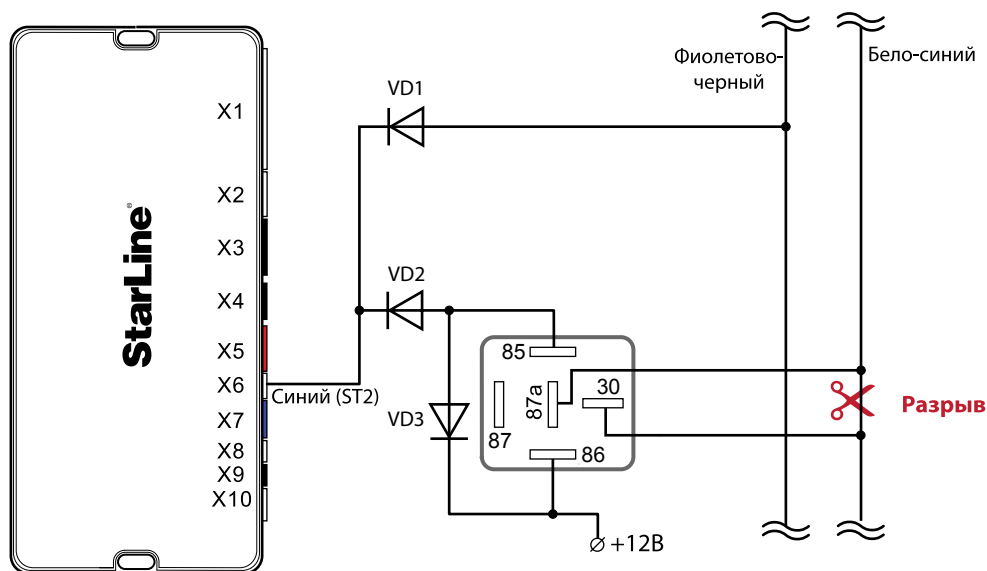


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления

13. Подключаем питание сигнализации (Фото 13).



Фото 13. Постоянный плюс (красный)

14. Подключаем провода наличия ключа в замке (к зеленому проводу силового модуля запуска сигнализации), зажигания и стартера (Фото 14.1-14.4).

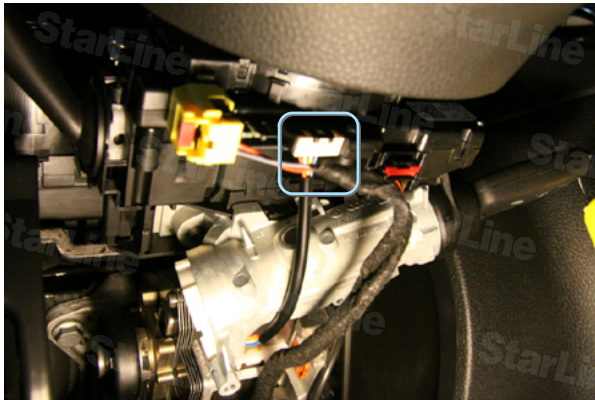


Фото 14.1. Разъем замка зажигания



Фото 14.2. Ключ в замке (желтый)



Фото 14.3. Зажигание (синий)



Фото 14.4. Стартер (белый)

15. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов в жгуте штатной рамки (Фото 15).



Фото 15. Жгут штатной рамки иммобилайзера

16. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

17. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5477 согласно инструкции по установке.

18. Програмируем параметры автозапуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 4 (дублирование сигнала "стартер")
№9 Длительность прокрутки стартера	6 сек.
№16 Режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигания (зеленый провод)	Вариант 1 в момент включения стартера выход HE отключается

19. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	см. п.16	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем кнопки аварийки (11)	Коричневый с красной полосой
	Стоп			■	см. п.16	
Дополнительные цепи запуска	Сцепление				Жгут проводов из моторного отсека к блоку управления двигателем (12)	Белый с синей полосой и фиолетовый с черной полосой
Силовые цепи	Ключ в замке	■			Разъем замка зажигания (14.2)	Желтый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (14.3)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (14.4)	Белый
	+12В	■			Блок предохранителей (13)	Красный
	Масса		■		Болт М6 (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут в левой кик-панели (10)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Жгут в левой кик-панели (10)	Оранжевый с зеленой полосой