

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Kia CEED 2013 м.г.** с кнопкой
Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль KIA CEED 2013 м.г. с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 2 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках), (Фото 1.1-1.2).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем левую накладку с джойстиком управления зеркалами (на защелках), затем демонтируем накладку магнитолы с кнопкой Старт-Стоп (на защелках) и отворачиваем 6 саморезов под снятыми элементами. Далее вынимаем накладку щитка приборов (на защелках). Затем снимаем нижнюю накладку козырька щитка приборов (на защелках, и отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов (Фото 2.1- 2.8).



Фото 2.1. Левая накладка



Фото 2.2. Накладка магнитолы



Фото 2.3. Левая накладка снята, саморезы



Фото 2.4. Накладка магнитолы снята, саморезы



Фото 2.5. Накладка панели приборов снята



Фото 2.6. Снятие нижней накладки козырька

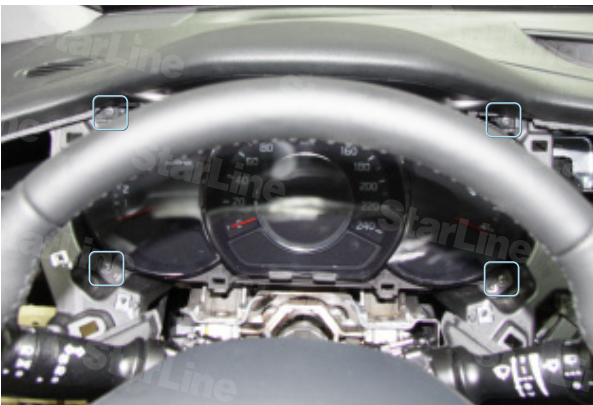


Фото 2.7. Накладки сняты, саморезы щитка приборов



Фото 2.8. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.2).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)

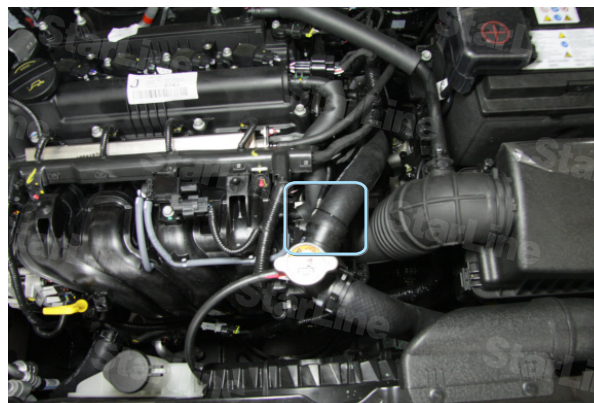


Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 5).



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 6).

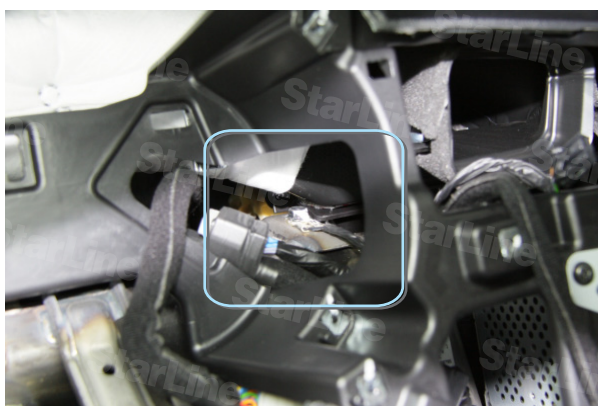


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на нижнем разъеме «F» с тыльной стороны блока предохранителей. В случае необходимости (для комплектаций автомобиля в которых отсутствует сигнал управления световой сигнализацией в шине CAN) на этом же разъеме подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации), (Фото 7.1-7.2).

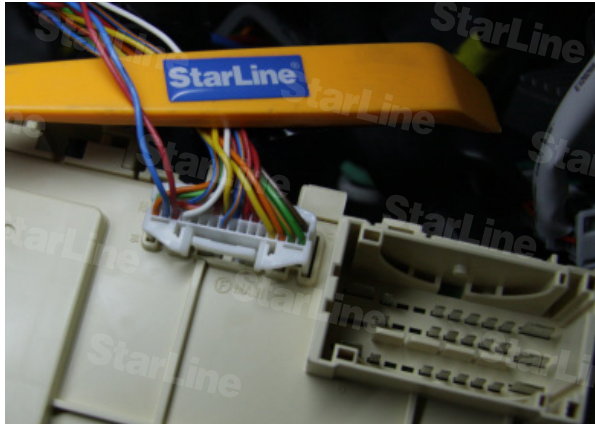


Фото 7.1. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H красный, CAN-L синий)

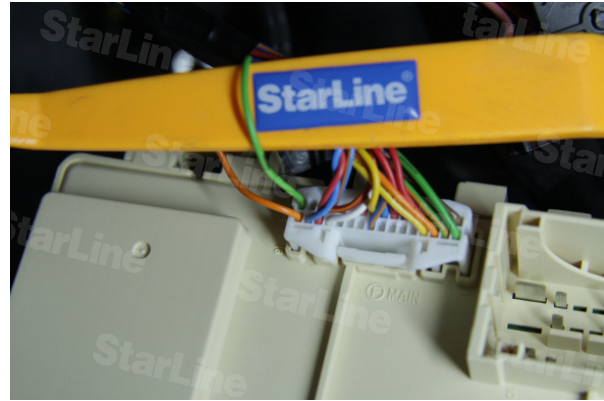


Фото 7.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (зеленый)

8. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну кнопки Старт-Стоп, делаем 7-8 витков. В сам модуль обхода убираем разобранный ключ без батареи (Фото 8.1-8.2).



Фото 8.1. Расположение рамки модуля обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.2. Расположение ключа в модуле обхода

9. Подключение к кнопке Старт-Стоп осуществляем по схеме 1 (Фото 9).

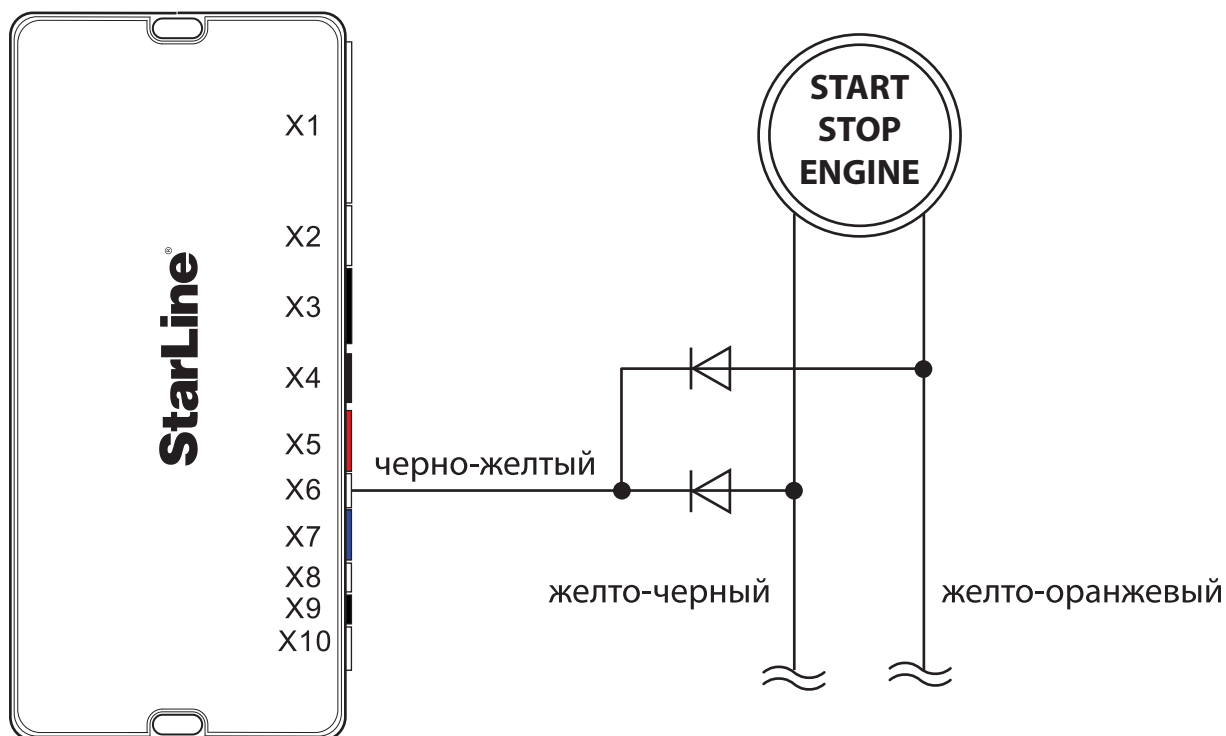


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп



Фото 9. Старт-Стоп (желто-черный, желто-коричневый)

10. Для имитации нажатия на педаль тормоза подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разъеме концевика педали тормоза. (Фото 10.1-10.2).

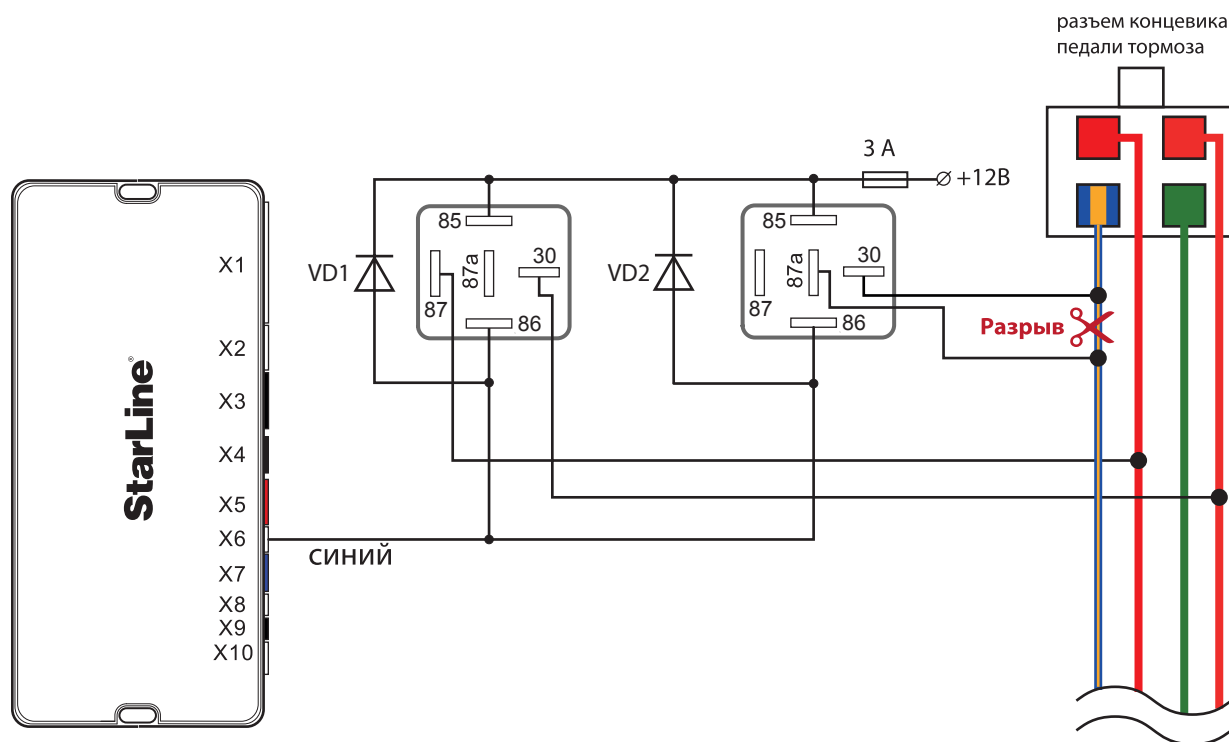


Схема 2. Имитация нажатия педали сцепления



Фото 10.1. Расположение разъема педали тормоза

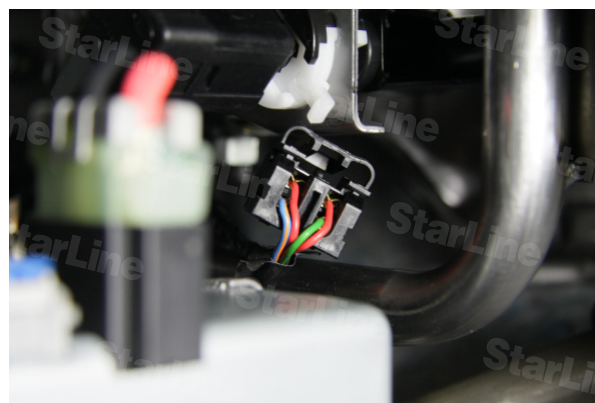


Фото 10.2. Разъем педали тормоза

11. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза в левой кик-панели (Фото 11).



Фото 11. Тормоз (зеленый)

12. Контроль запуска подключаем под капотом на разъеме топливной форсунки 4-го цилиндра (Фото 12).



Фото 12. Контроль запуска (коричневый)

13. На фронтальной стороне блока предохранителей в разъеме «С» подключаем питание сигнализации +12В (Фото 13.1).

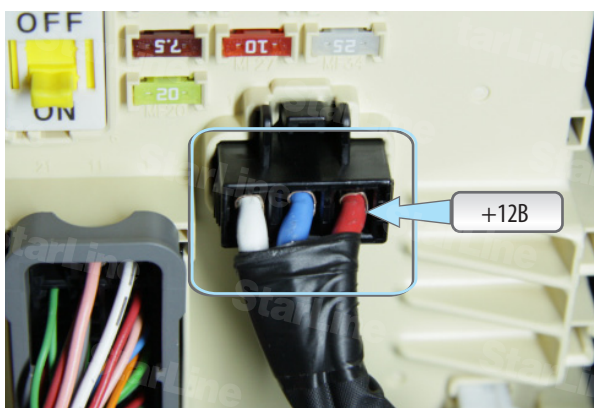


Фото 13.1. Питание +12В (красный)

14. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 4 По тахосигналу

15. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

16. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Тахометр		■		Разъем форсунки 4-го цилиндра (12)	Коричневый
Стоп		■			Левая кик-панель (11)	Зеленый
Стояночный тормоз			■		см. п. 11	
Альтернативное управление аварийной сигнализацией			■		Разъем "F" блока предохранителей (7.2)	Зеленый
Масса			■		За приборной панелью (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем "С" блока предохранителей (13.1)	Красный
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (9)	Желто-черный, желто-оранжевый
	Имитация нажатия педали тормоза				Разъем педали тормоза (10.2)	Сине-оранжевый, зеленый, красный, красный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем "F" блока предохранителей (7.1)	Красный
	CAN-L	Коричневый				Синий

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru