

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **CITROËN C4 Sedan**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Citroen C4 Sedan 2013м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Ключ торцевой 13 мм	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Внимание! Перед началом установки охранной системы необходимо активировать функцию штатной сигнализации на автомобиле с помощью диллерского диагностического оборудования.

**1.** Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник, предварительно открыв лючок (крепление на защелках).



Фото 1.1. Подторпедник



Фото 1.2. Лючок подторпедника открыт



Фото 1.3. Подторпедник снят

**2.** Снимаем рулевой кожух, для этого отворачиваем два самореза Torx T20 в нижней части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха

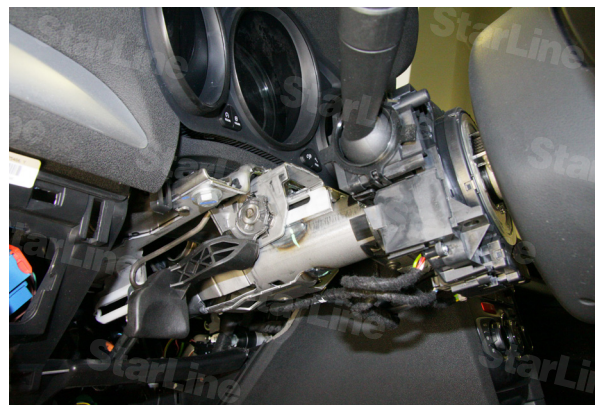


Фото 2.2. Рулевой кожух снят

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

**4.** Для прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления поводков стеклоочистителей и снять их. Далее снимаем пластиковую накладку под лобовым стеклом.



Фото 4.1. Гайка крепления левого дворника



Фото 4.2. Гайка крепления правого дворника.

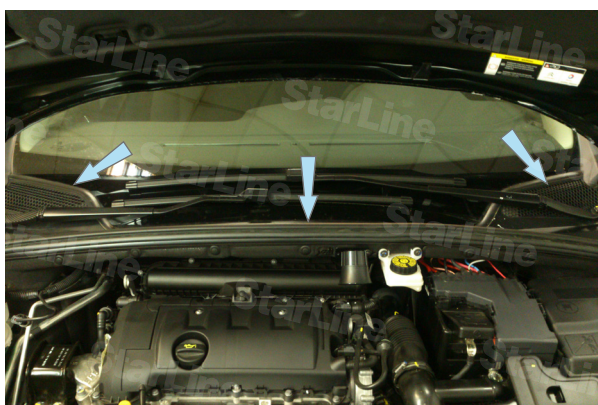


Фото 4.3. Внешний вид пластиковой накладки

**5.** Устанавливаем сирену (на штатные отверстия под саморезы), концевик капота (если отсутствует в комплектации), соединив корпус концевика с массой и датчик температуры двигателя. Провод под капот прокладываем через штатный уплотнитель, находящийся с левой стороны под лобовым стеклом.



Фото 5.1. Сирена (крепление на 2 самореза)

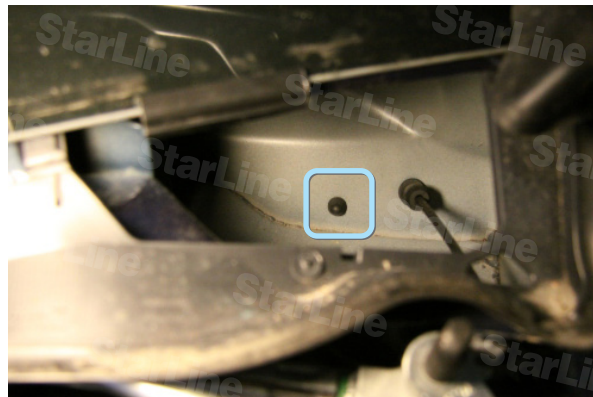


Фото 5.2. Штатный уплотнитель (вид со стороны моторного отсека)

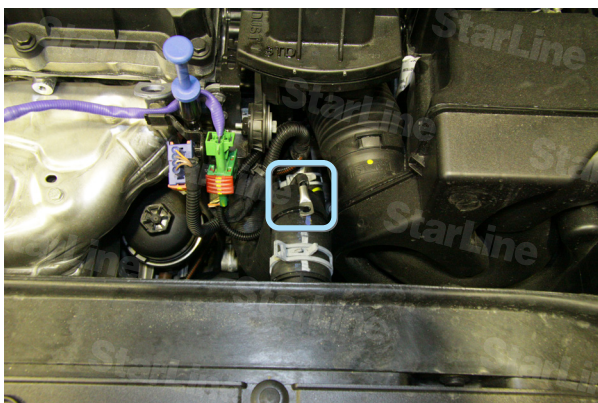


Фото 5.3. Датчик температуры

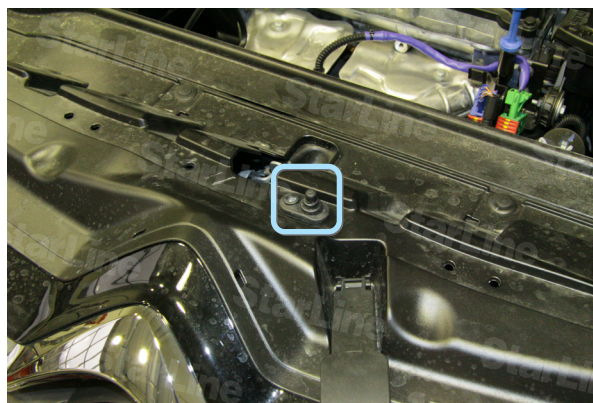


Фото 5.4. Концевик капота

**6.** Блок сигнализации устанавливаем над блоком предохранителей.

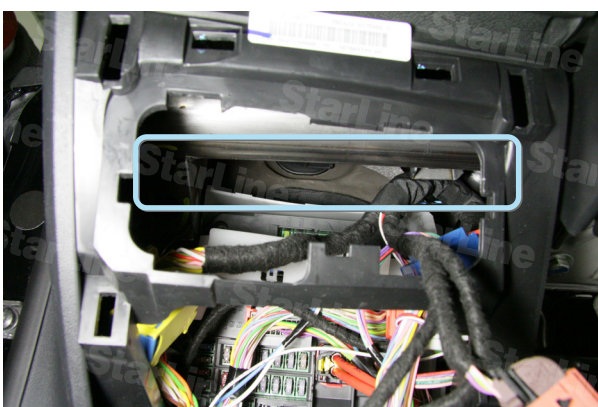


Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Подключаем массу сигнализации под болт М6 либо к штатному проводу массы.

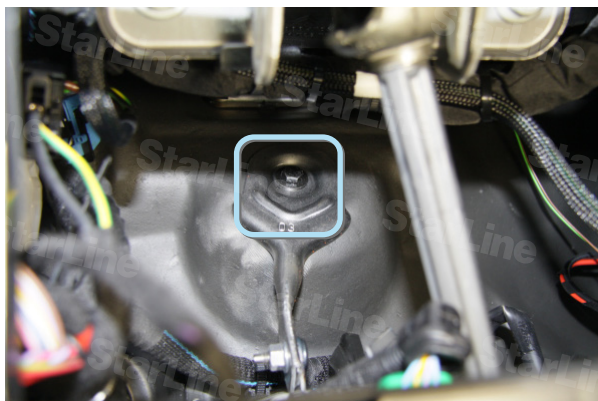


Фото 7.1. Масса



Фото 7.2. Масса (зелено-желтый)

**8.** Подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации), CAN шину (коричневый и коричнево-красный провода сигнализации), а также цепи запуска (зажигание и стартер) в разъеме FPB Bleu (синий) .

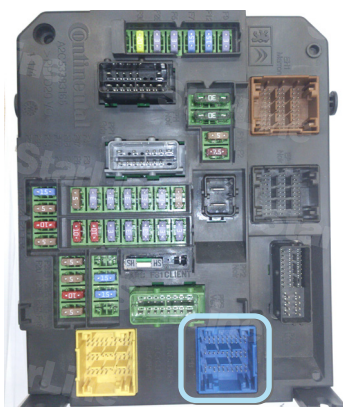


Фото 8.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BS1

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

красный серый зеленый

Распиновка разъема FPB Bleu Вид со стороны проводов

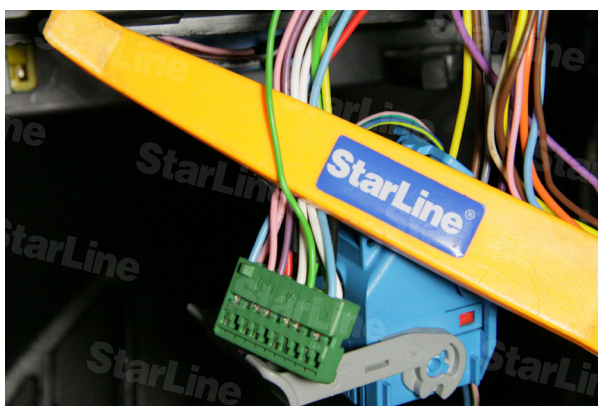


Фото 8.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (зеленый pin 7)

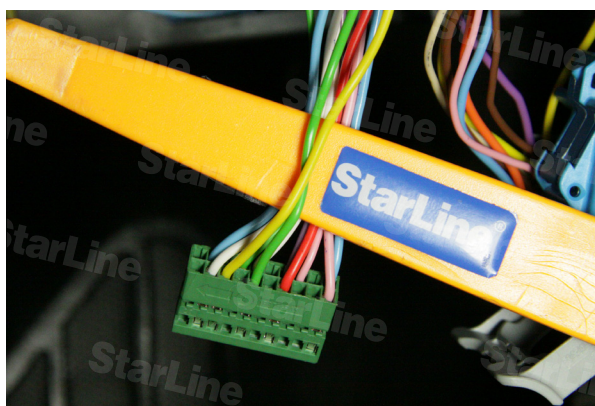


Фото 8.3. CAN шина (CAN-H зеленый pin 16; CAN-L желтый pin 18)

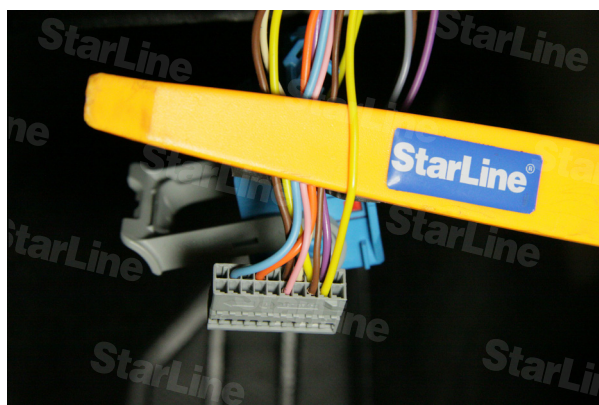


Фото 8.4. Зажигание (желтый pin 32)

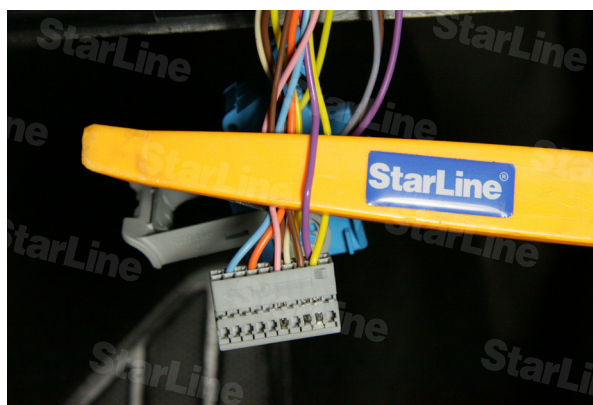


Фото 8.5. Стартер (фиолетовый pin 22)

**9.** Подключаем управление центральным замком в разьеме FPB Bleu (синий), согласно Схеме 1 и выполняем программирование доп. каналов согласно пункту 13 карты монтажа.

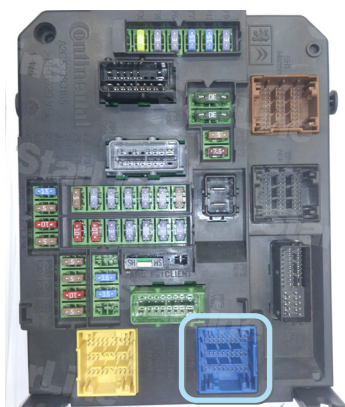


Фото 9.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

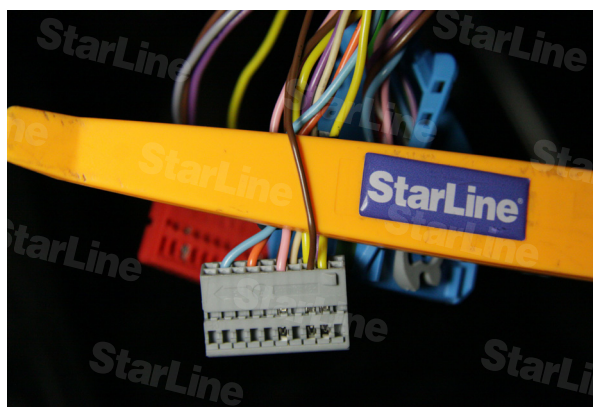


Фото 9.2. Альтернативное управление ЦЗ (коричневый pin 33)

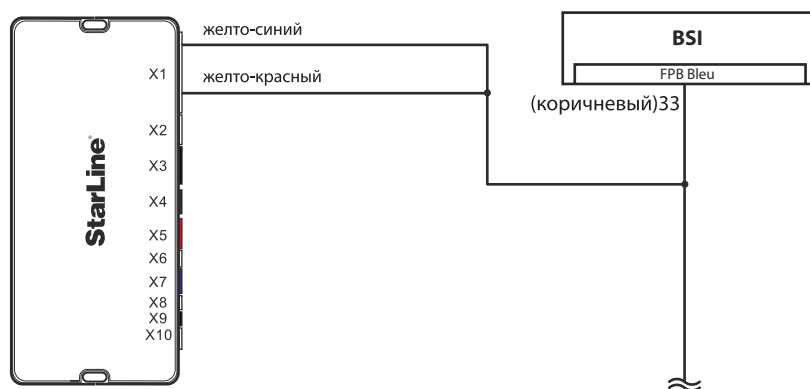


Схема 1. Управление ЦЗ

**10.** Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к разъему педали тормоза. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса).

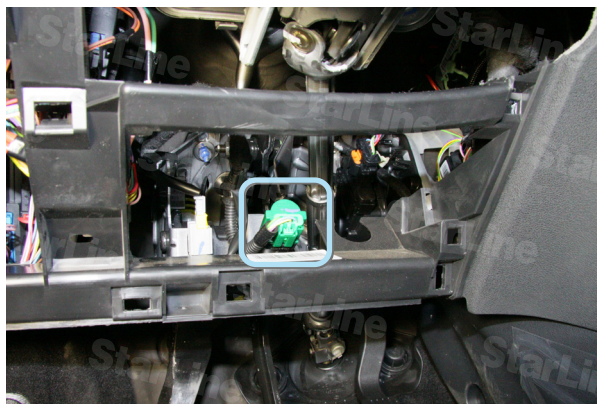


Фото 10.1. Расположение разъема концевика педали тормоза



Фото 10.2. Тормоз (желтый pin2)

**11.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки.



Фото 11. Провода штатной рамки иммобилайзера

**12.** Подключаем питание сигнализации в черном разъеме (PP Noir).

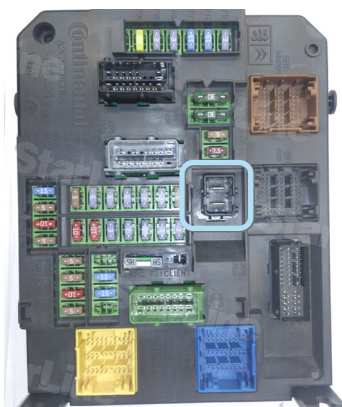


Фото 12.1. Разъем PP Noir (черный) в блоке BSI

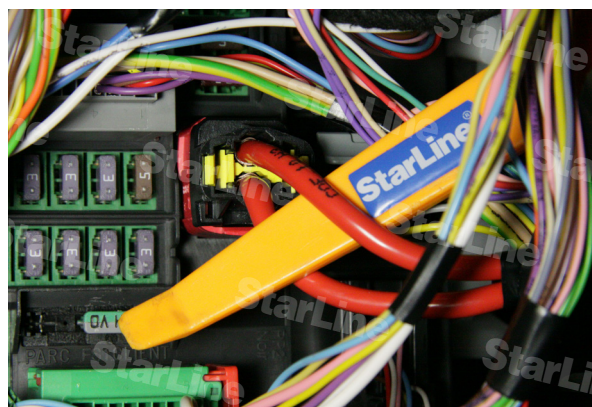


Фото 12.2. Постоянный +12В (красный pin2)



**13.** Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)
10	1000	1000
20	2001	2001
30	3000	3000
40	4000	4000
ЗП	ЗП02	ЗП03
УО	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00
dy	dyON	dy00
db	dbON	db00

**14.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаясь 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1928 согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		Разъем FPB Bleu (9.2)	Коричневый PIN №33
	Закрытие		■		Разъем FPB Bleu (9.2)	Коричневый PIN №33
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз			■		См. п.10	
Световые сигналы	Повороты	■			Разъем FPB Bleu (8.2)	Зеленый PIN №7
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (10.2)	Желтый PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Штатный болт (7.1)	
	+12В	■			Разъем PP Noir (12.2)	Красный PIN №2
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем FPB Bleu (8.4)	Желтый PIN №32
	Стартер	■			Разъем FPB Bleu (8.5)	Фиолетовый PIN №22
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем FPB Bleu (8.3)	Зеленый PIN №16
	CAN-L (коричневый)				Разъем FPB Bleu (8.3)	Желтый PIN №18

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**