

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **CITROËN C4 Sedan**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Citroen C4 Sedan 2013м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Ключ торцевой 13 мм	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

Внимание! Перед началом установки охранной системы необходимо активировать функцию штатной сигнализации на автомобиле с помощью диллерского диагностического оборудования.

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник, предварительно открыв лючок (крепление на защелках).



Фото 1.1. Подторпедник



Фото 1.2. Лючок подторпедника открыт



Фото 1.3. Подторпедник снят

2. Снимаем рулевой кожух, для этого отворачиваем два самореза Torx T20 в нижней части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Для прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления поводков стеклоочистителей и снять их. Далее снимаем пластиковую накладку под лобовым стеклом.



Фото 4.1. Гайка крепления левого дворника



Фото 4.2. Гайка крепления правого дворника.



Фото 4.3. Внешний вид пластиковой накладки

5. Устанавливаем сирену (на штатные отверстия под саморезы), концевик капота (если отсутствует в комплектации), соединив корпус концевика с массой и датчик температуры двигателя. Провод под капот прокладываем через штатный уплотнитель, находящийся с левой стороны под лобовым стеклом.



Фото 5.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 5.2. Штатный уплотнитель (вид со стороны моторного отсека)

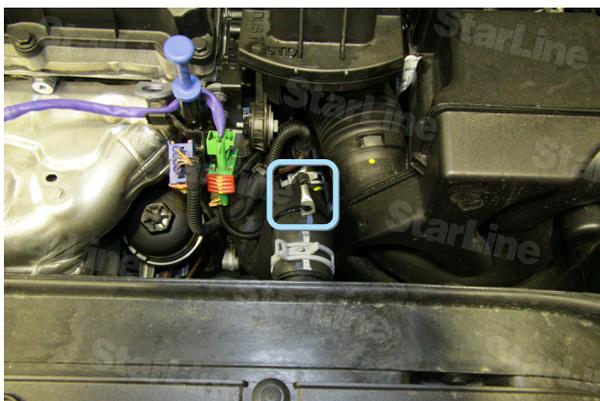


Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Концевик капота

6. Блок сигнализации устанавливаем над блоком предохранителей.

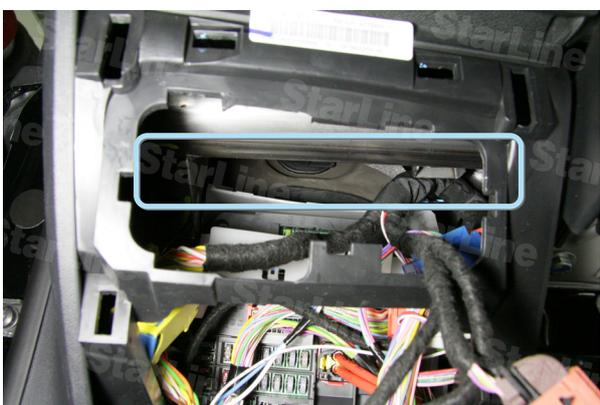


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации под болт М6 либо к штатному проводу массы.

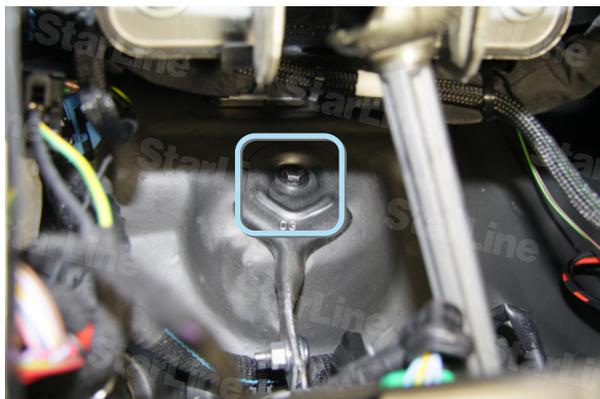


Фото 7.1. Масса



Фото 7.2. Масса (зелено-желтый)

8. Подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации), CAN шину (коричневый и коричнево-красный провода сигнализации), а также цепи запуска (зажигание и стартер) в разъеме FPB Bleu (синий) .

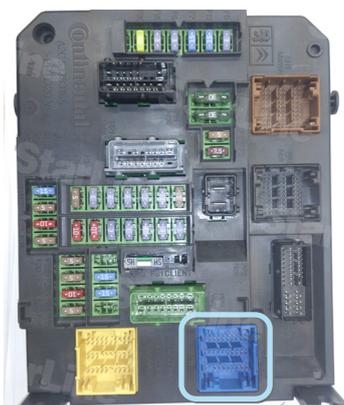


Фото 8.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BS1

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

красный серый зеленый

Распиновка разъема FPB Bleu Вид со стороны проводов

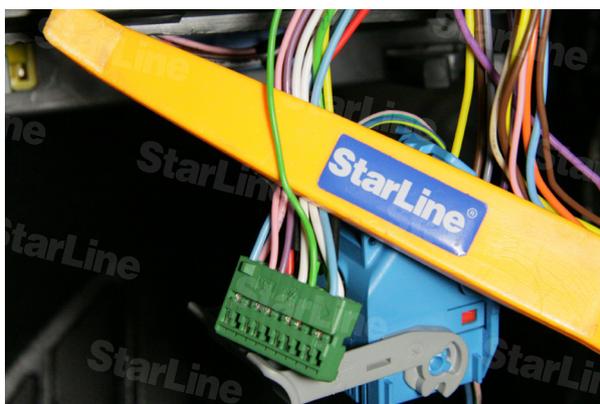


Фото 8.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (зеленый pin 7)

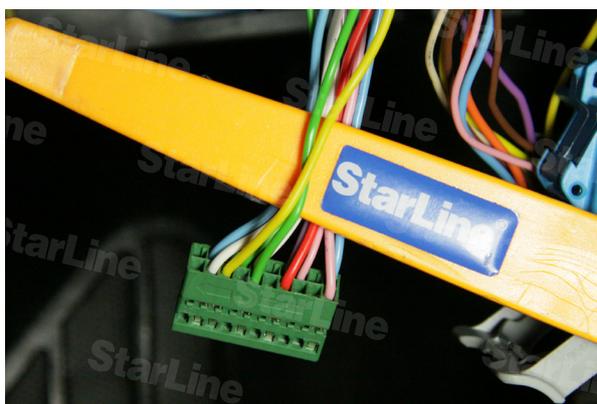


Фото 8.3. CAN шина (CAN-H зеленый pin 16; CAN-L желтый pin 18)

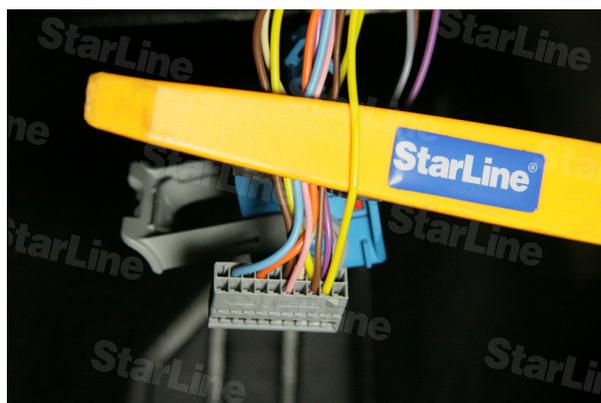


Фото 8.4. Зажигание (желтый pin 32)



Фото 8.5. Стартер (фиолетовый pin 22)

9. Подключаем управление центральным замком в разьеме FPB Bleu (синий), согласно Схеме 1 и выполняем программирование доп. каналов согласно пункту 13 карты монтажа.

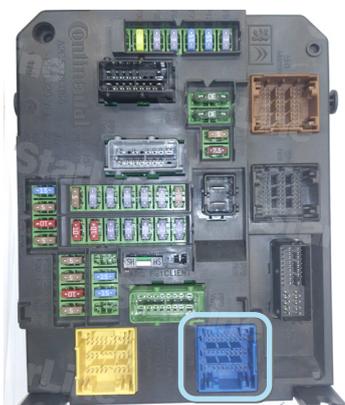


Фото 9.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

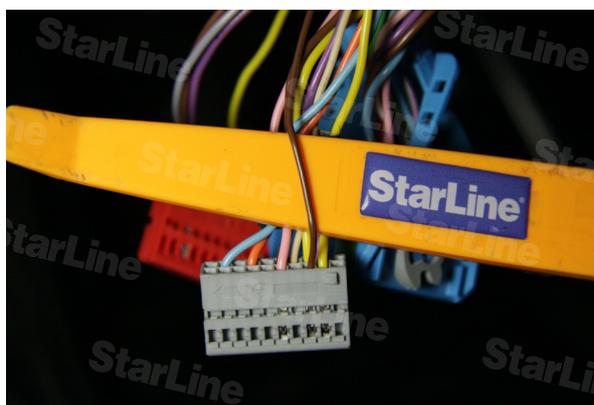


Фото 9.2. Альтернативное управление ЦЗ (коричневый pin 33)

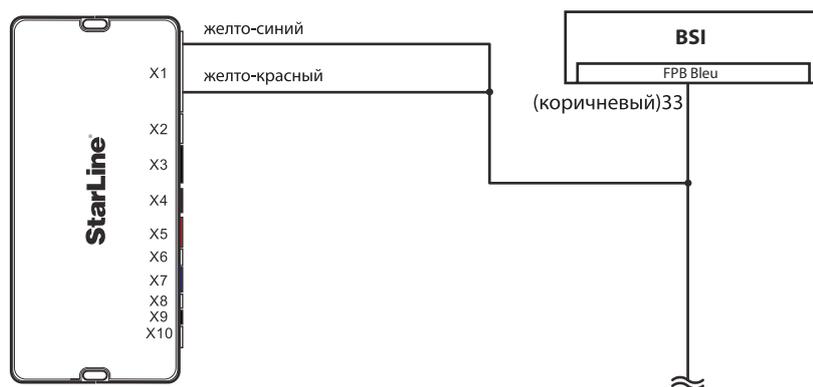


Схема 1. Управление ЦЗ

10. Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к разъему педали тормоза. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса).



Фото 10.1. Расположение разъема концевика педали тормоза



Фото 10.2. Тормоз (желтый pin2)

11. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки.

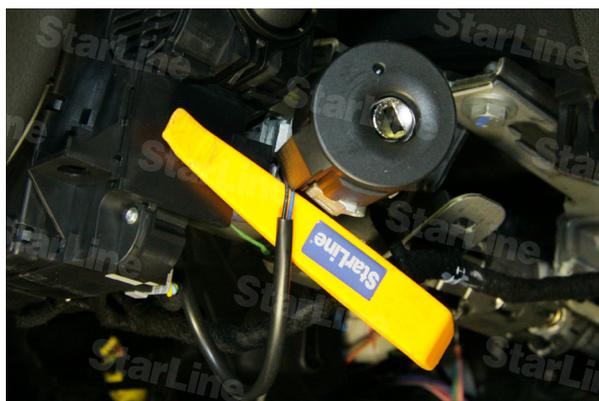


Фото 11. Провода штатной рамки иммобилайзера

12. Подключаем питание сигнализации в черном разъеме (PP Noir).

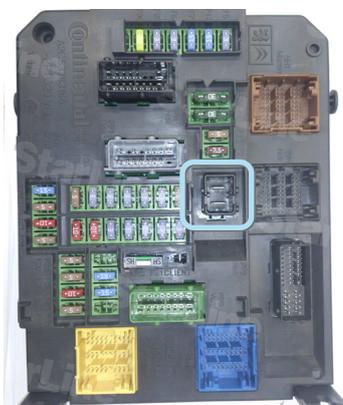


Фото 12.1. Разъем PP Noir (черный) в блоке BSI

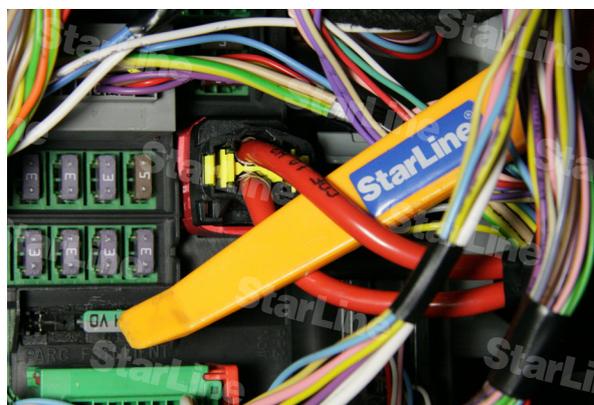


Фото 12.2. Постоянный +12В (красный pin2)

13. Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)
10	1000	1000
20	2001	2001
30	3000	3000
40	4000	4000
ЗП	ЗП02	ЗП03
УО	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00
dy	dyON	dy00
db	dbON	db00

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дождаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 1928 согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		Разъем FPB Bleu (9.2)	Коричневый PIN №33
	Закрытие		■		Разъем FPB Bleu (9.2)	Коричневый PIN №33
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз			■		См. п.10	
Световые сигналы	Повороты	■			Разъем FPB Bleu (8.2)	Зеленый PIN №7
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (10.2)	Желтый PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Штатный болт (7.1)	
	+12В	■			Разъем PP Noir (12.2)	Красный PIN №2
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем FPB Bleu (8.4)	Желтый PIN №32
	Стартер	■			Разъем FPB Bleu (8.5)	Фиолетовый PIN №22
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем FPB Bleu (8.3)	Зеленый PIN №16
	CAN-L (коричневый)				Разъем FPB Bleu (8.3)	Желтый PIN №18

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru