

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Ford Focus II**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Ford Focus II

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- CAN-модуль StarLine CAN F5 V200

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T25	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	3
Пластиковые хомуты 200 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Резистор 3-8 кОм 0,125 Вт	1

1. Снимаем бардачок. Для этого откручиваем 7 саморезов. 3 из них находятся под заглушками. (Фото 1.1-1.2)



Фото 1.1 Саморезы крепления бардачка



Фото 1.2. Снятие бардачка

2. Для доступа к монтажному блоку снимаем тканевую защиту. Для этого откручиваем 2 пластиковые клипсы. Затем откручиваем 2 клипсы крепления монтажного блока и вынимаем его. (Фото 2.1-2.2)

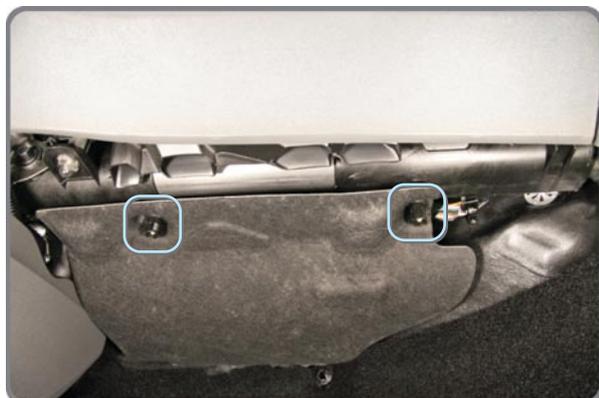


Фото 2.1. Крепление тканевой обивки



Фото 2.2. Крепление монтажного блока

3. Снимаем пластиковую декоративную накладку с карманом на торпеде (Фото 3) Крепление на защелках.



Фото 3. Снятие накладки

4. Снимаем левую часть подторпедника. Для этого необходимо открутить 1 саморез. Затем снимаем кожу рулевой колонки — 1 саморез и 1 винт. (Фото 4.1-4.2)



Фото 4.1. Крепление подторпедника и кожа



Фото 4.2. Общий вид без кожаной рулевой колонки

5. Устанавливаем светодиод на правую стойку лобового стекла, модуль антенны либо в правый верхний угол лобового стекла, либо под накладку торпеды. Датчик удара крепится слева от крышки бардачка, сервисная кнопка — с тыльной стороны монтажного блока. (Фото 5.1-5.5)

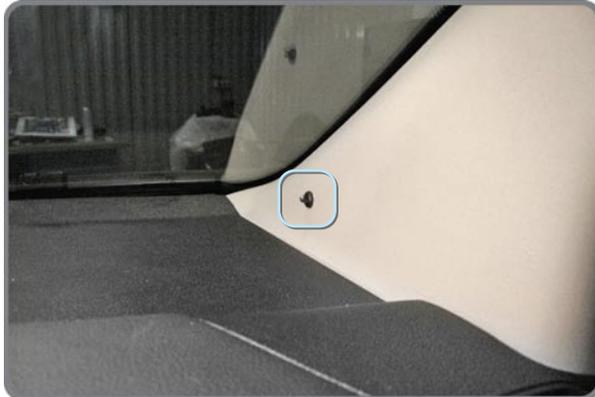


Фото 5.1. Светодиод



Фото 5.2. Антенна на лобовом стекле

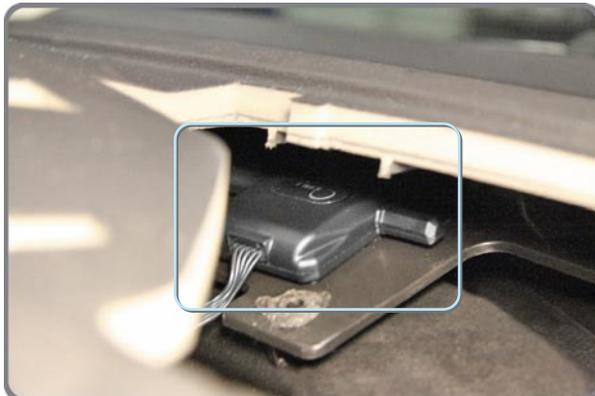


Фото 5.3. Антенна под накладкой торпеды

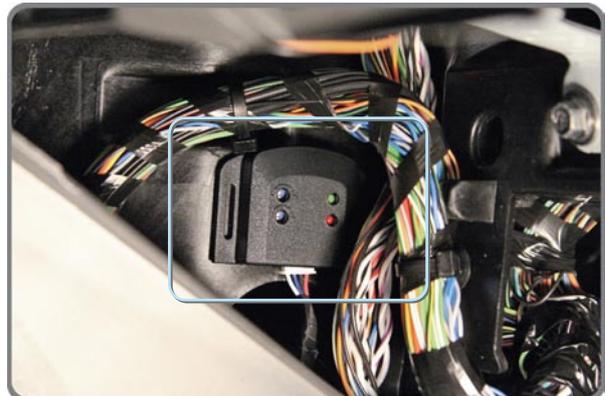


Фото 5.4. Датчик удара

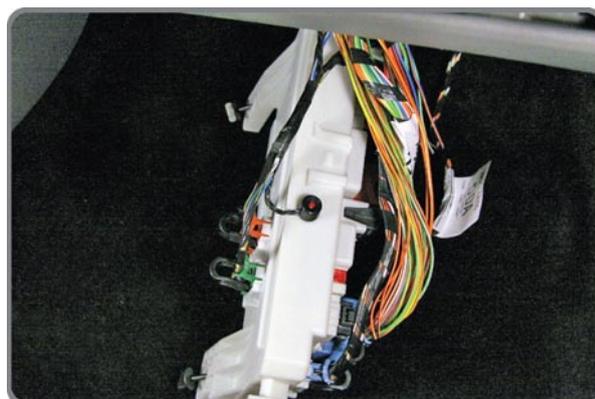


Фото 5.5. Сервисная кнопка

6. Блок сигнализации прячем слева вверху между торпедой и кузовом автомобиля. (Фото 6)

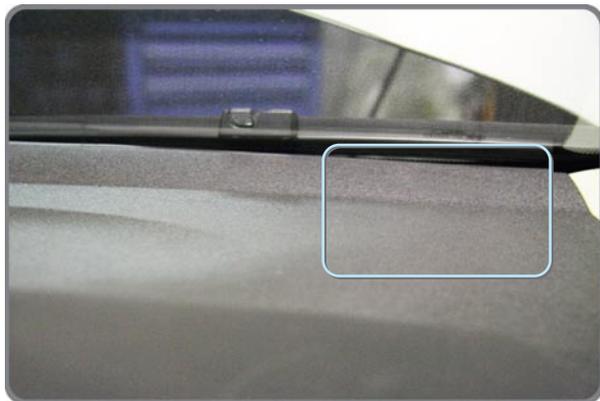


Фото 6. Месторасположение блока

7. Устанавливаем под капотом сирену, концевик и датчик температуры (Фото 7.1-7.3)



Фото 7.1. Сирена

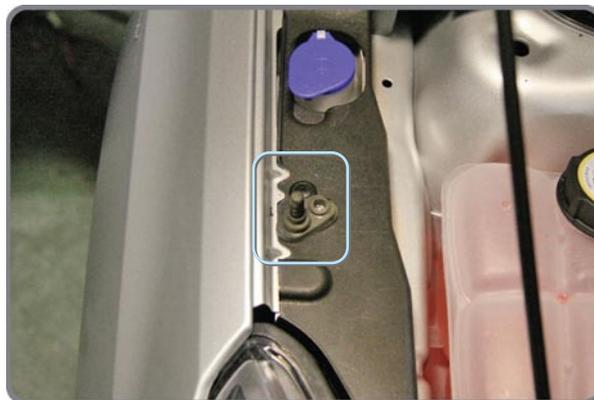


Фото 7.2. Концевик капота

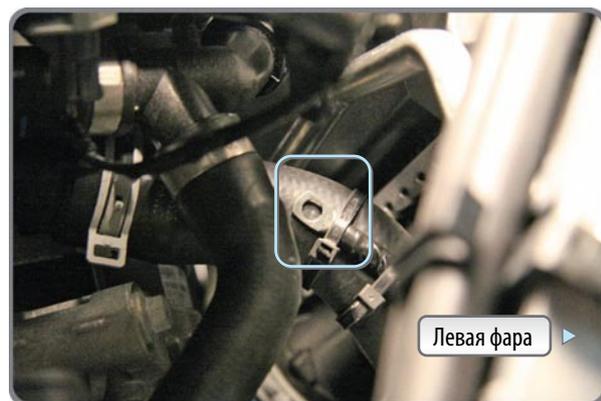


Фото 7.3. Датчик температуры

8. Протягиваем под капот провода через штатную резинку (Фото 8.1-8.2)

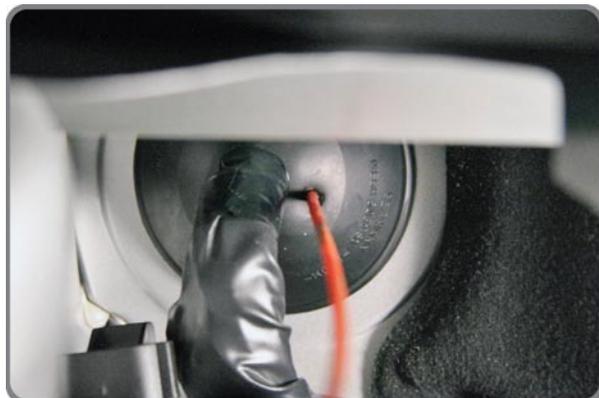


Фото 8.1. Место для прокладывания проводов-вид под капотом

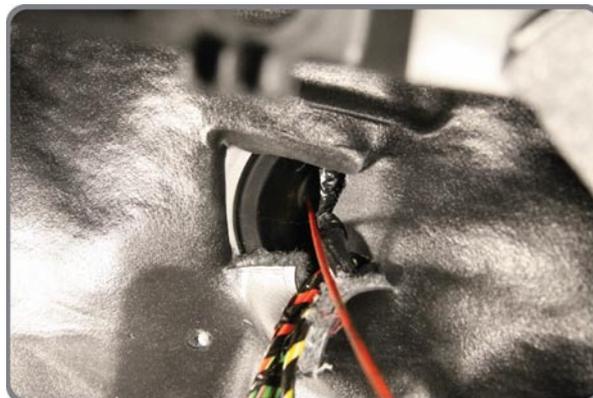


Фото 8.2 Место для прокладывания проводов-вид из салона

9. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 4 витка провода вокруг замка зажигания (Фото 9)



Фото 9. Обход штатного иммобилайзера

10. Подключаем провода массы, поворотников, педали тормоза и CAN-шины
(Фото 10.1-10.4)

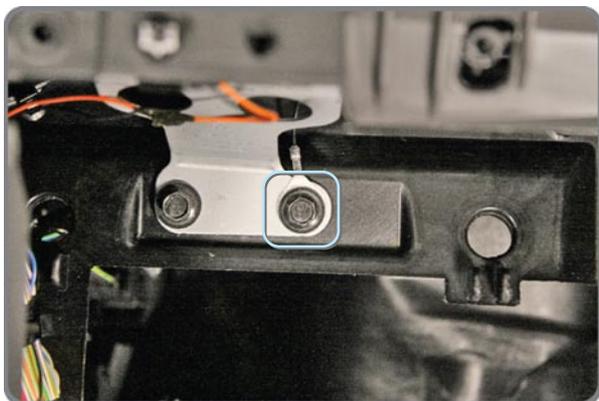


Фото 10.1. Масса



Фото 10.2 Поворотники(синий и синий с оранжевой полосой)



Фото 10.3. Сигнал тормоза(зеленый с белой полосой)



Фото 10.4. CAN-шина (синий и серый)

11. Подключаем провода управления центральным замком, контроля концевиков дверей и багажника, контроля работы двигателя и контроля стояночного тормоза (если на автомобиле ручная коробка передач) к CAN-модулю согласно таблице 1.

Таблица 1. Подключение сигнализации к CAN-модулю:

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Закрытие — синий	Синий
Открытие — зеленый	Зеленый
Концевики дверей — синий с черной полосой	Желтый
Концевик багажника — оранжевый с белой полосой	Желтый с зеленой полосой
Контроль работы двигателя — серый с черной полосой	Белый с синей полосой(соединить с проводом массы через резистор 3-8 кОм)
Контроль стояночного тормоза — оранжевый с фиолетовой полосой	Желтый с белой полосой

12. Подключаем силовые цепи автозапуска — зажигание, аксессуары, стартер и питание сигнализации (Фото 12.1-12.4)

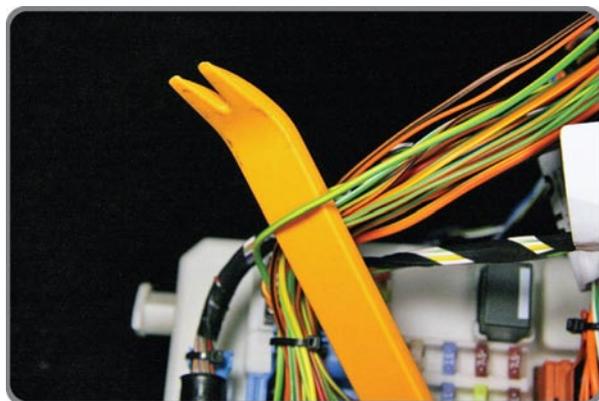


Фото 12.1. Зажигание (IGN-зеленый с желтой полосой)

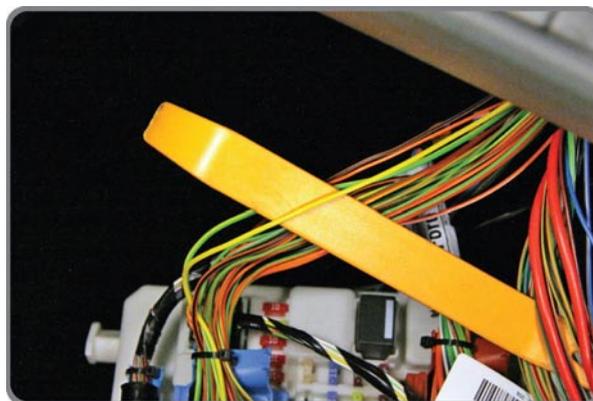


Фото 12.2. Аксессуары (ACC-желтый)

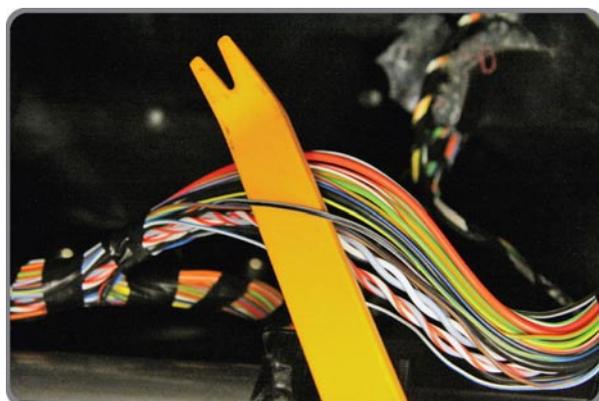


Фото 12.3. Стартер (ST-серый с черной полосой)

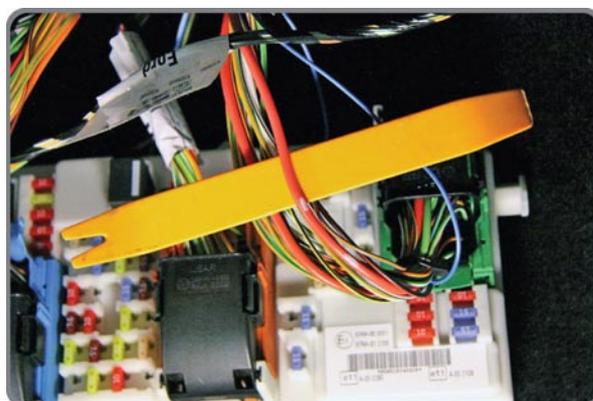


Фото 12.4. Постоянный плюс (красный)

13. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 инструкции по эксплуатации и установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Тахометр

Таблица 2:

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Установлен дополнительный (7.2)	
	Багажник		■			
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз			■	■		
Замки	Открытие		■	■		
	Закрытие		■	■		
Комфорт				■		
Контроль за работой двигателя	Тахометр			■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Зеленый разъем монтажного блока(10.2)	Синий и синий с оранжевой полосой
	Стоп	■			Зеленый разъем монтажного блока(10.3)	Зеленый с белой полосой
Силовые цепи	Зажигание	■			Синий разъем монтажного блока(12.1)	Зеленый с желтой полосой
	Аксессуары	■			Синий разъем монтажного блока(12.2)	Желтый
	Стартер	■			Горизонтальный жгут проводов за бардачком (12.3)	Серый с черной полосой
	+12 v	■			Зеленый разъем монтажного блока(12.4)	Красный
	Масса		■		Болт М6 (10.1)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Витая пара в оранжевом разьеме монтажного блока (10.5)	Синий
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Серый