

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Hyundai Grandeur 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai Grandeur 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Диод	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого сначала снимаем левую накладку (на защелках) и отворачиваем 2 самореза за ней. Далее отворачиваем 1 саморез под заглушкой с правой стороны подторпедника и снимаем его (крепление на защелках), (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Левая накладка торпеды



Фото 1.2. Накладка торпеды снята, саморезы



Фото 1.3. Заглушка



Фото 1.4. Заглушка снята, саморез



Фото 1.5. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Сначала снимаем левый воздуховод, отвернув 3 самореза. Далее снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха (2 самореза) и накладку панели приборов, отвернув 2 самореза. Затем, отвернув 4 самореза, снимаем щиток приборов (Фото 2.1-2.8).



Фото 2.1. Саморезы воздуховода



Фото 2.2. Саморез воздуховода

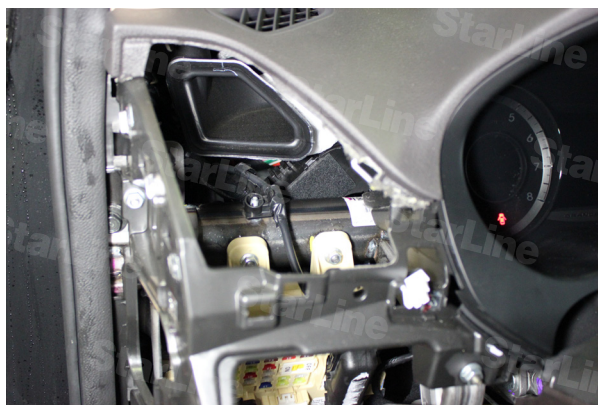


Фото 2.3. Воздуховод снят



Фото 2.4. Саморез накладки рулевого кожуха



Фото 2.5. Саморез накладки рулевого кожуха



Фото 2.6. Саморезы накладки щитка приборов



Фото 2.7. Саморезы щитка приборов



Фото 2.8. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6 за левой фарой) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита. Концевик капота используем штатный (Фото 4.1-4.4).

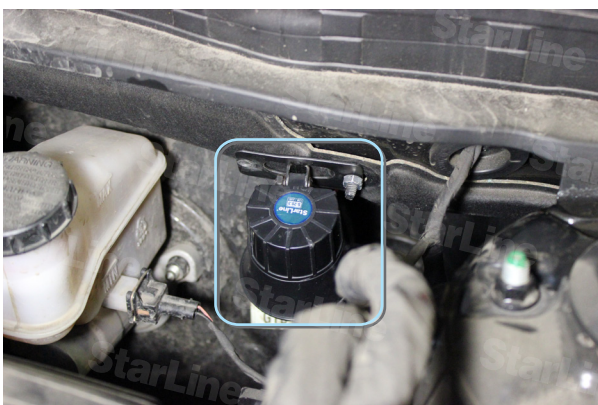


Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

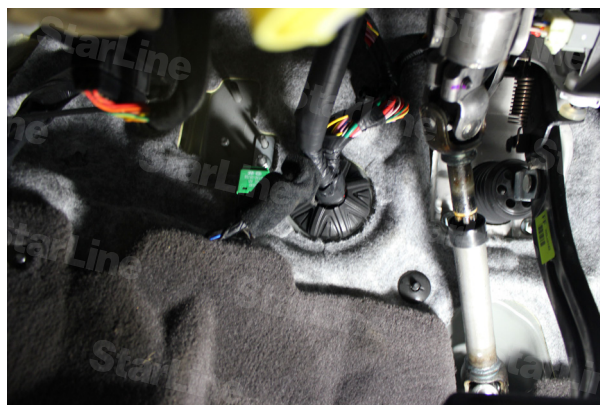


Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)



Фото 4.4. Концевик капота (коричнево-черный) на блоке предохранителей

5. Блок сигнализации крепим за блоком предохранителей к поперечной балке кузова.
6. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. CAN шину сигнализации подключаем в левой кик-панели. Альтернативное управление аварийной сигнализацией подключаем с тыльной стороны блока предохранителей (Фото 7.1-7.2).



Фото 7.1. CAN-шина (CAN-H зеленый; CAN-L оранжевый)



Фото 7.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (синий)

8. Подключаем цепи на разъеме кнопки Старт-Стоп и цепи имитации нажатия и контроля педали тормоза на разъеме концевика согласно Схеме 1 (Фото 8.1-8.2).



Фото 8.1. Старт-Стоп (голубой и оранжевый)



Фото 8.2. Тормоз (белый)

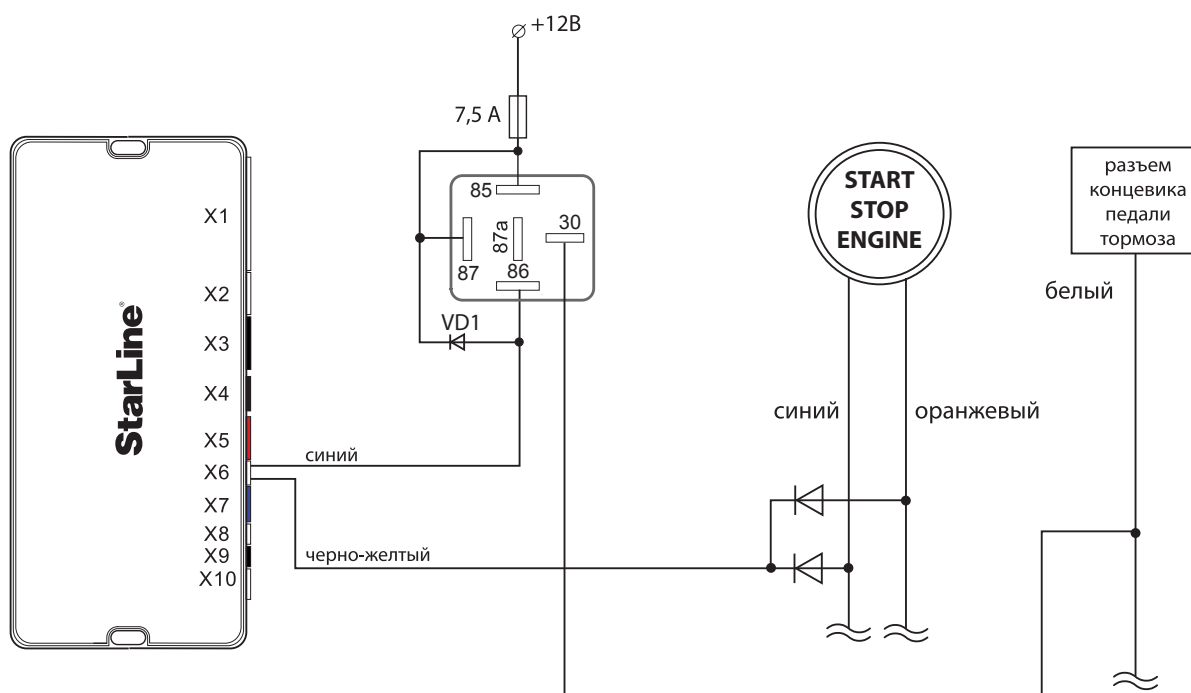


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем на блоке предохранителей к толстому красному проводу автомобиля (Фото 9).

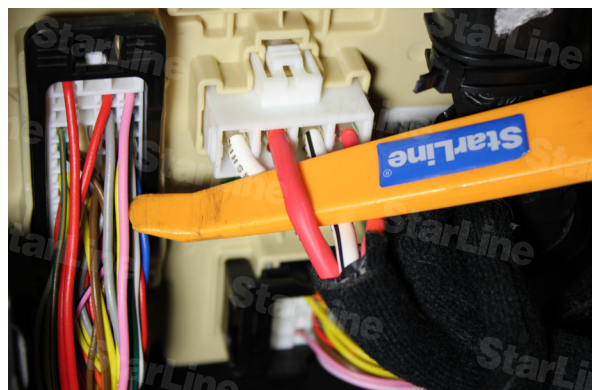


Фото 9. Питание +12В (красный)

10. Модуль обхода иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на разъеме кнопки Старт-Стоп (Фото 10).



Фото 10. Штатная рамка иммобилайзера (серый и бело-черный)

11. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

12. Сигнал педали тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN, поэтому следует не подключать оранжево-фиолетовый и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля согласно инструкции по установке.

Внимание!!!

Поддержка CAN протокола данного автомобиля будет осуществлена в прошивке StarLine CAN начиная с версии 2.1.

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Блок предохранителей (4.4)	Коричнево-черный
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп	■			Концевик педали тормоза (8.2)	Белый
	Повороты		■		Тыльная сторона блока предохранителей (7.2)	
Масса			■		Левая кик-панель (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Блок предохранителей (9)	Красный
Цепи запуска	Старт-Стоп	■			Жгут кнопки Старт-Стоп (8.1)	Синий и оранжевый
	Имитация нажатия педали тормоза	■			Концевик педали тормоза (8.2, Схема 1)	Белый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Левая кик-панель (7.1)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый				Оранжевый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru