

StarLine®



NetCarShow.com

Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Hyundai i40 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai i40 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Диод	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника сначала снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 3 самореза за снятой накладкой. Затем снимаем левую накладку подторпедника (на защелках) и отворачиваем 1 саморез под ней. Далее отворачиваем 1 саморез снизу подторпедника под заглушкой и снимаем его (на защелках). Затем снимаем коленный airbag водителя **без отсоденения разъема(!!!)**, для этого отворачиваем 3 гайки торцевым ключом на 10 и снимаем его (Фото 1.1-1.6).



Фото 1.1. Левая накладка торпеды снята, саморезы



Фото 1.2. Заглушка снята, саморез подторпедника



Фото 1.3. Левая накладка подторпедника



Фото 1.4. Накладка подторпедника снята. саморез



Фото 1.5. Подторпедник снят, крепление airbag

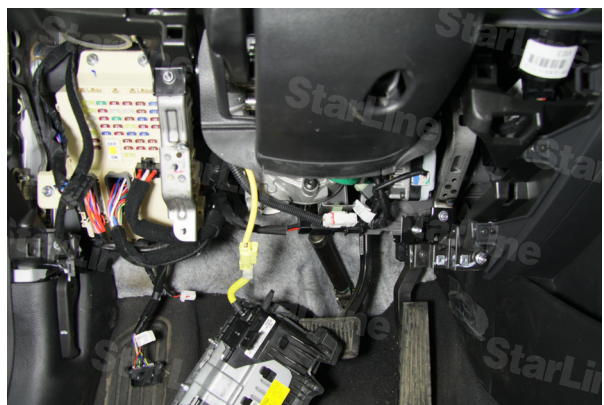


Фото 1.6. Подторпедник снят, airbag снят

2. Для доступа к кнопке Старт-Стоп демонтируем поперечную декоративную накладку торпеды. Для этого снимаем правую накладку торпеды, отворачиваем 1 саморез за ней и снимаем поперечную декоративную накладку (на защелках), (Фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Правая накладка торпеды



Фото 2.2. Правая накладка торпеды снята, саморез



Фото 2.3. Поперечная накладка торпеды снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна

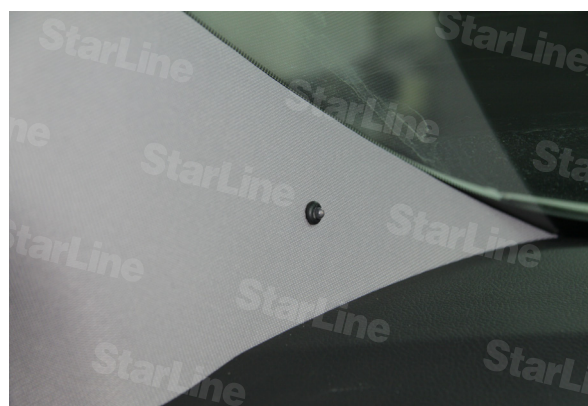


Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6), и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)

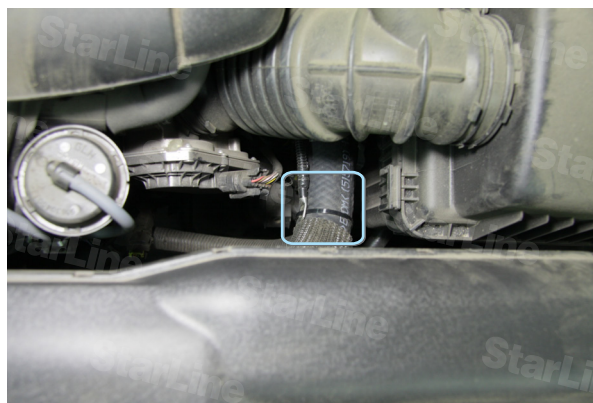


Фото 4.2. Датчик температуры двигателя



Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Блок сигнализации крепим хомутами к поперечной балке кузова над блоком предохранителей (Фото 5).

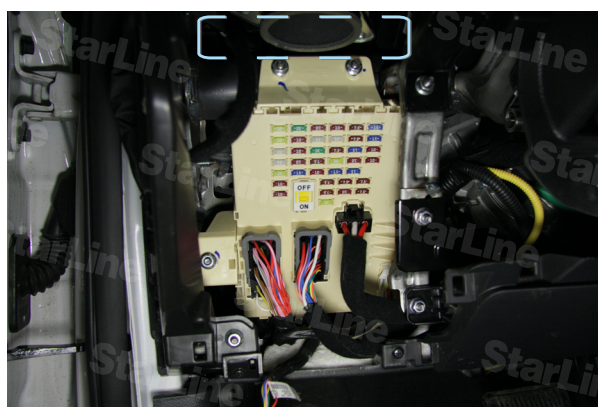


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место (Фото 6).

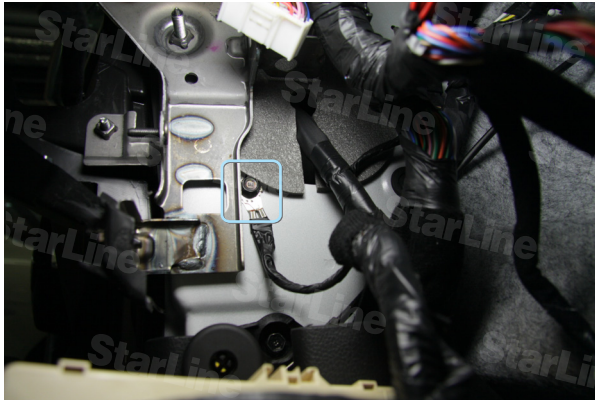


Фото 6. Масса

7. CAN шину сигнализации и альтернативное управление аварийной сигнализацией подключаем с тыльной стороны блока предохранителей в разьеме MAIN F (Фото 7.1-7.2).



Фото 7.1. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-L синий; CAN-H оранжевый)

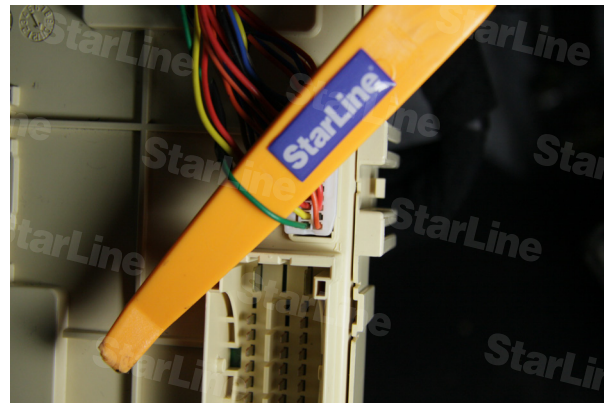


Фото 7.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (зеленый)

8. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 8-10 витков черного тонкого провода, входящего в комплект модуля обхода BP-03 вокруг кнопки Старт-Стоп. В модуль обхода BP-03 помещаем плату ключа без элемента питания (Фото 8.1-8.2).



Фото 8.1. Рамка обхода штатного иммобилайзера



Фото 8.2. Расположение ключа в модуле обхода штатного иммобилайзера BP-03

9. Подключаем цепи запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп и цепи имитации нажатия и контроля педали тормоза (для а\м с АКПП) на разъеме концевика согласно Схеме 1 (Фото 9.1-9.2).

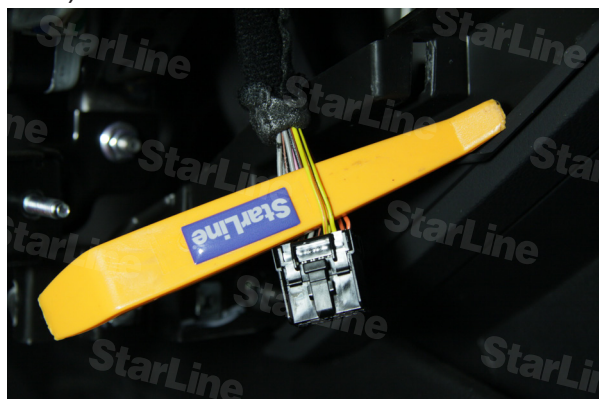


Фото 9.1. Старт-Стоп (желто-черный и желто-оранжевый)



Фото 9.2. Тормоз (белый)

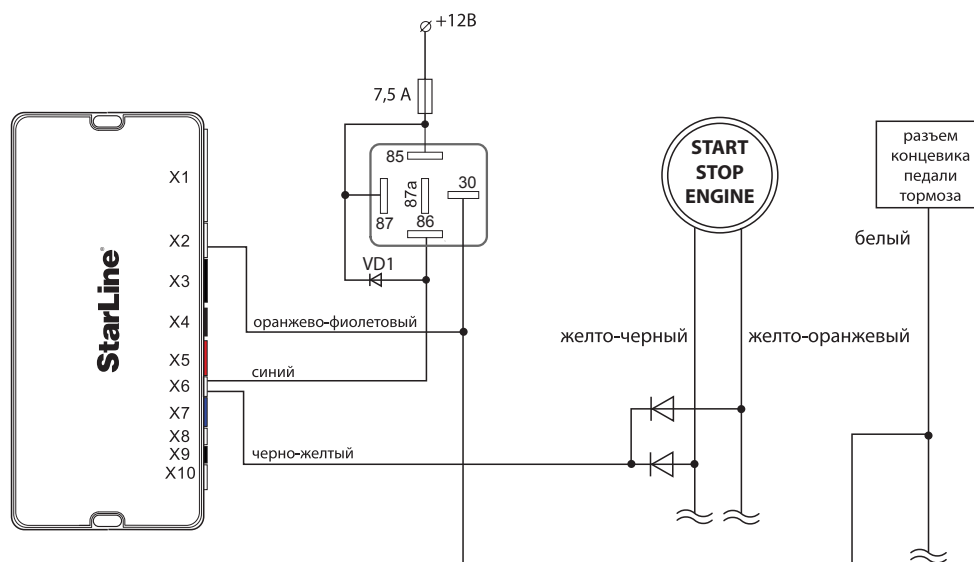


Схема 1. Подключение цепей запуска

10. На фронтальной стороне блока предохранителей в черном трехконтактном разъеме подключаем питание сигнализации +12В (Фото 10).



Фото 10. Питание +12В (красный)

11. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза (Фото 9.2).

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2636 согласно инструкции по установке.

13. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Програмируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Програмируемая функция	Значение функции
№07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз				■		
Световые сигналы	Стоп	■			Концевик педали тормоза (9.2)	Белый
	Повороты	■			Блок предохранителей (7.2)	Зеленый
Масса			■		За приборной панелью (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем блока предохранителей (10)	Красный
Зажигание				■		
Цепи запуска	Кнопка "Старт-Стоп"		■		Разъем кнопки "Старт-Стоп" (9.1)	Желто-черный, желто-оранжевый
CAN-шина	CAN-L	Коричнево-красный			Блок предохранителей (8.2)	Синий
	CAN-H	Коричневый				Оранжевый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru