

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Hyundai ix35 2012 м.г.**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai ix35 2012 м.г. с кнопкой Старт-Стоп Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Диод	4

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках), (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы за левой накладкой



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Общий вид

2. Снимаем левый центральный воздуховод для доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп. Демонтаж необходимо производить начиная с верхней его части (крепление на защелках), (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Воздуховод с кнопкой Старт-Стоп



Фото 2.2. Воздуховод с кнопкой Старт-Стоп снят

3. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем нижнюю накладку щитка, отворачиваем 2 самореза под ней. Затем снимаем козырек над щитком, потянув его на себя (крепление на защелках), отворачиваем 2 самореза под ним и вынимаем щиток приборов (Фото 3.1- 3.5).



Фото 3.1. Нижняя накладка панели приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 3.3. Козырек щитка приборов



Фото 3.4. Козырек снят, саморезы щитка приборов



Фото 3.5. Щиток приборов снят

4. Для доступа к применной антенне штатного иммобилайзера разбираем центральный тоннель. Сначала снимаем ручку переключения передач резко потянув её вверх. Затем снимаем накладку центрального тоннеля (на защелках), начиная с задней части (у подлокотника), (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Накладка центрального тоннеля

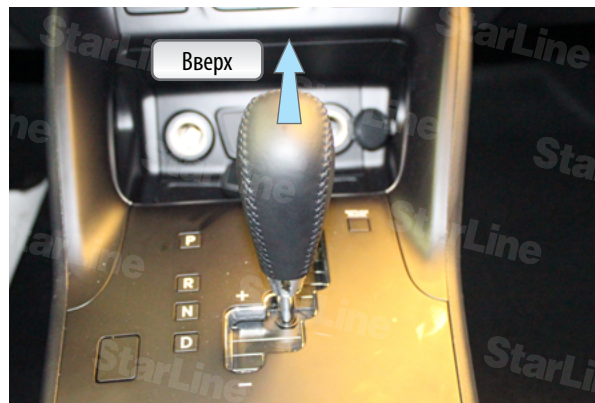


Фото 4.2. Ручка АКПП



Фото 4.3. Ручка АКПП снята

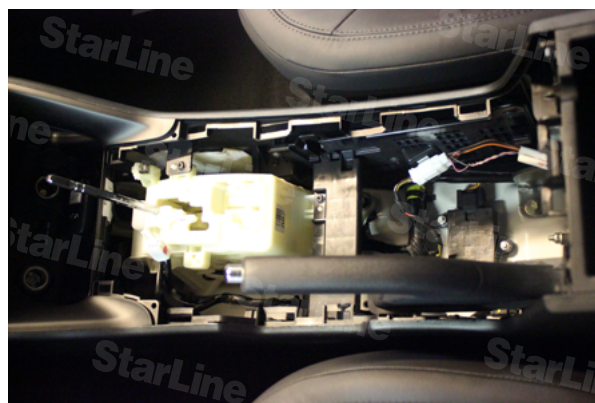


Фото 4.4. Накладка центрального тоннеля снята

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Устанавливаем под капотом сирену (на штатную шпильку и гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 6.1- 6.3).



Фото 6.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 6.2. Датчик температуры



Фото 6.3. Штатный уплотнитель

7. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 7).



Фото 7. Возможное место установки блока сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 8).

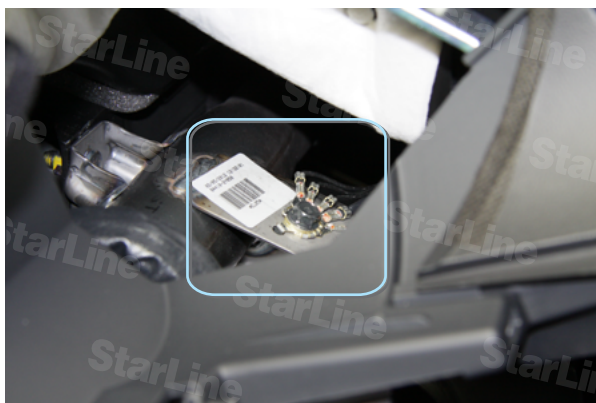


Фото 8. Масса

9. CAN шину подключаем на большом белом разъеме щитка приборов (Фото 9).



Фото 9. Подключение шины CAN на щитке приборов (CAN-H синий, CAN-L красный)

10. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 4-5 витков тонкого черного провода из комплекта StarLine BP-03 на слоте для ключа в подлокотнике. В модуль обхода BP-03 помещаем плату ключа без батареи. Также на разъеме слота подключаем розовый провод разъема X1 сигнализации к проводу статуса «ключ в слоте» согласно Схеме 1 (Фото 10.1-10.3).



Фото 10.1. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на слоте для ключа

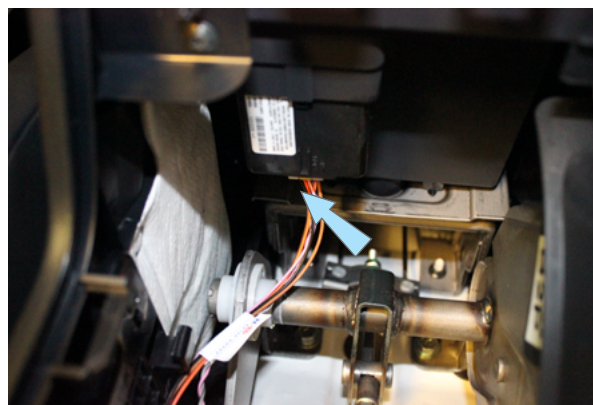


Фото 10.2. Местоположение разъема

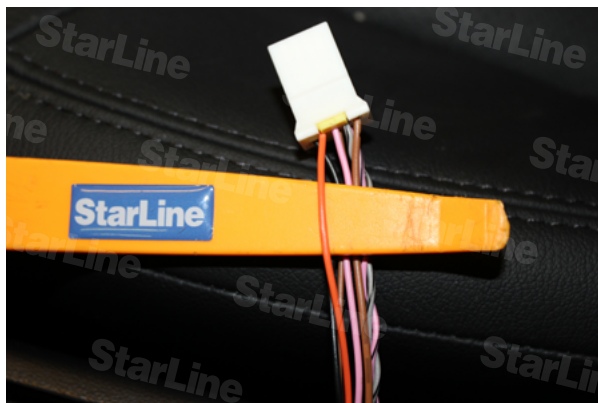


Фото 10.3. «Ключ в слоте» (оранжевый)



Фото 10.4. Расположение ключа в модуле обхода

11. Подключаем цепи запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп и цепи имитации нажатия педали тормоза на разъеме концевика согласно Схеме 1 (Фото 11.1-11.2).



Фото 11.1. Старт-Стоп (белый и бело-черный)



Фото 11.2. Тормоз (зелено-черный)

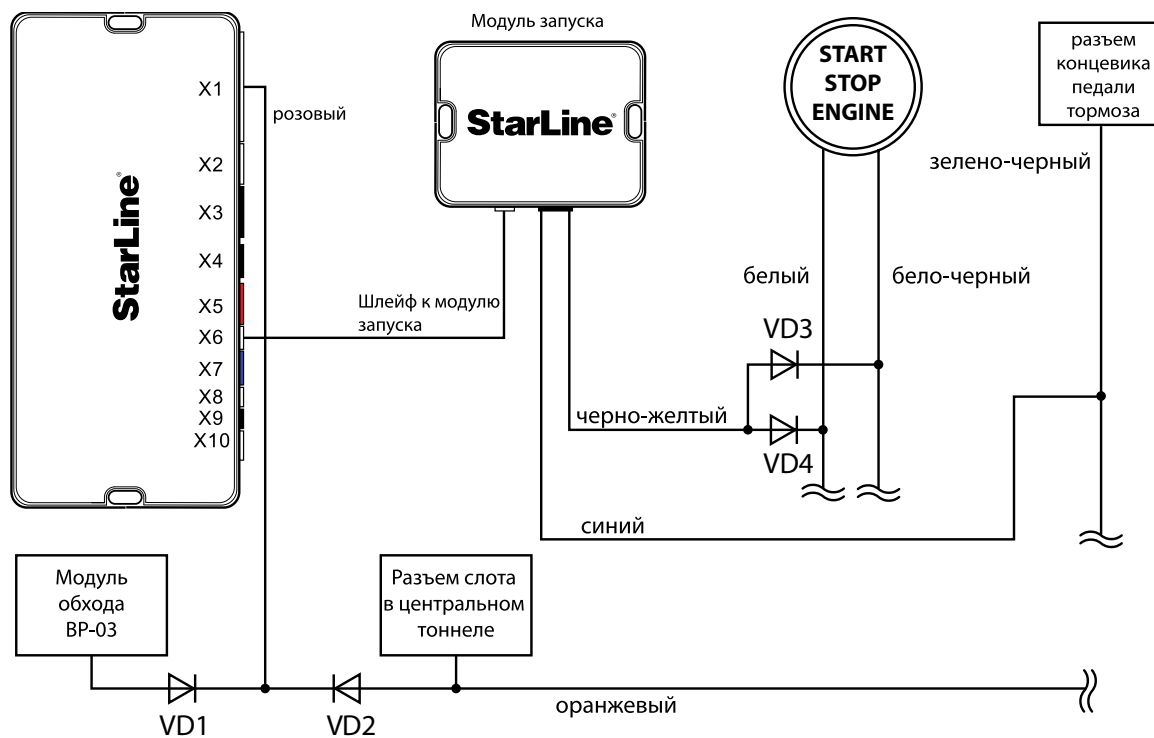


Схема 1. Цепи запуска

12. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза в голубом разьеме левой кик-панели (Фото 12).



Фото 12. Тормоз (зеленый)

13. Питание сигнализации +12В подключаем к толстому белому проводу на лицевой стороне блока предохранителей (Фото 13).



Фото 13. Питание +12В (белый)

14. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№08 Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2625 согласно инструкции по установке.

16. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

17. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Повороты				■		
Стоп (контроль)		■			Левая кик-панель (12)	Зеленый
Стояночный тормоз				■	см. п.12	
Цепи питания	Масса		■		За приборной панелью (8)	
	+12В	■			Разъем блока предохранителей (13)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп	■			Разъем кнопки Старт-Стоп (11.1)	Белый
		■				Бело-черный
	Тормоз (имитация нажатия)	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Зелено-черный
	"Ключ в слоте"		■		Разъем слота в подлокотнике (10.3)	Оранжевый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Блок предохранителей (9)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Красный

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru