

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03** на автомобиль **Hyundai ix35 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai ix35 Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках), (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы за левой накладкой



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Общий вид

2. Демонтируем кожух рулевого вала. Для этого отворачиваем 2 самореза со стороны рулевого колеса и 1 саморез снизу. Далее снимаем нижнюю накладку панели приборов, потянув на себя (крепление на защелках), и снимаем кожух (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Саморез крепления кожуха



Фото 2.2. Саморез крепления кожуха



Фото 2.3. Саморез крепления кожуха



Фото 2.4. Нижняя накладка панели приборов

3. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем козырек над ним, потянув его на себя (крепление на защелках). Затем отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его (Фото 3.1- 3.4).



Фото 3.1. Козырек щитка приборов

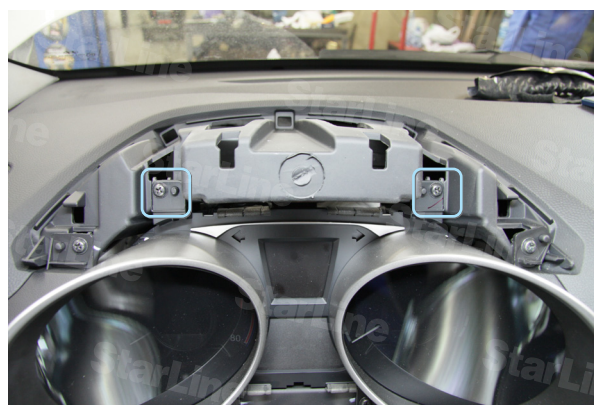


Фото 3.2. Козырек снят, саморезы щитка приборов

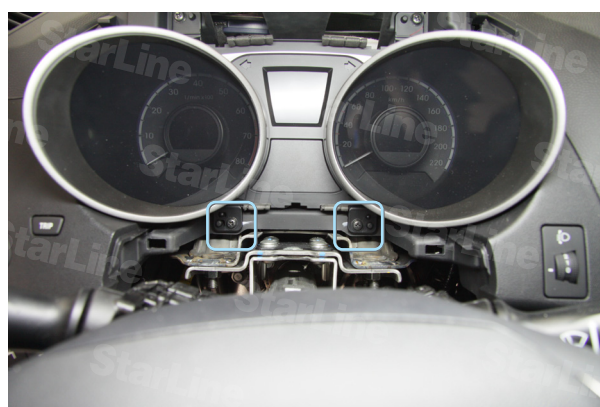


Фото 3.3. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 3.4. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1-4.2).



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену (на штатную шпильку и гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 5.1- 5.3).

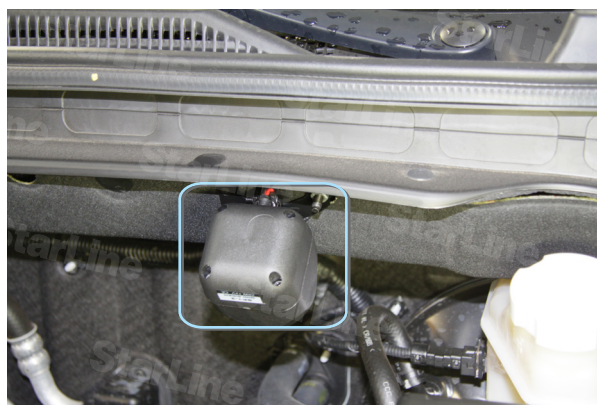


Фото 5.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

7. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 7).

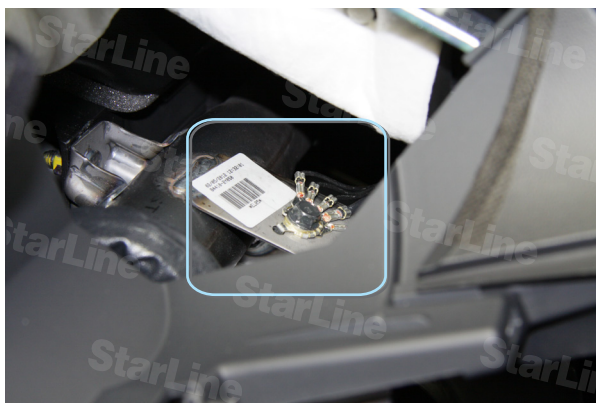


Фото 7. Масса

8. CAN шину подключаем на большом белом разъеме щитка приборов (Фото 8).



Фото 8. Подключение шины CAN на щитке приборов (CAN-H синий, CAN-L красный)

9. Модуль обхода иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв белого провода штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Штатная рамка иммобилайзера (белый)

10. Для автомобилей с АКПП контроль нажатия педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод сигнализации) подключаем в левой кик-панели к зеленому проводу автомобиля. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключаем к черному проводу сигнализации (масса), (Фото 10).



Фото 10. Тормоз (зелено-черный)

11. На разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации, а также цепи зажигания и стартера. Питание +12В- красный. Зажигание 1- оранжевый. Зажигание 2- синий. Стартер-зеленый (Фото 11.1-11.2).

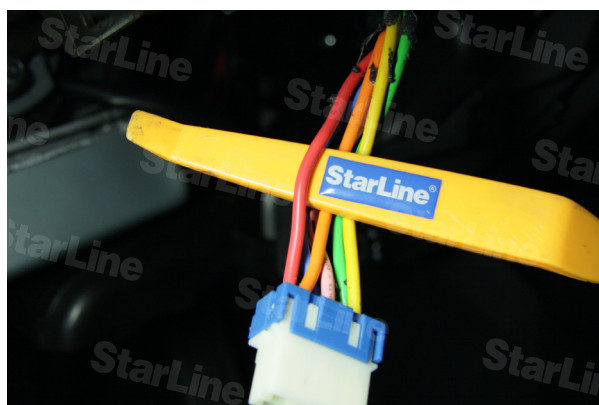


Фото 11.1. Питание +12В (красный)



Фото 11.2. Разъем замка зажигания

12. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 4 По тахосигналу

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2625 согласно инструкции по установке.

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Повороты				■		
Стоп		■			Левая кик-панель (10)	Зеленый
Стояночный тормоз				■	см. п.10	
Масса			■		За приборной панелью (7)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем замка зажигания (11.1)	Красный
	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Оранжевый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Зеленый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Блок предохранителей (8)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Красный

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**